



宮本副会長



平島会長



蒔田副会長

第98回 通常総会を開催

TOPICS

- 第98回通常総会(2P)
- 第53回トラックドライバー・コンテスト(7P)
- 各種表彰に係る推薦のお願い(11・12P)

「標準的な運賃」を基にした運賃届出状況	
届出会員数 (R5/5/31時点)	届出が必要な 会員数
768	852



表紙「第98回通常総会」

CONTENTS

1 CONTENTS / 京都府内の交通事故情報 / 京都府内の事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 第98回通常総会
- 3 役員の紹介
- 5 「地方創生臨時交付金」に係る要望活動
- 6 青年部会による寄贈式・贈呈式
- 7 第53回トラックドライバー・コンテスト
- 9 6月のおもな行事

お知らせ等

- 11 適正化事業情報
近畿運輸局「永年勤続(整備士・整備管理者等)表彰」
- 12 近畿運輸局・京都運輸支局「安全性優良事業所(Gマーク)表彰」
近畿運輸局「永年勤続(運転者)表彰」
- 13 法改正等 業界関連NEWS
- 14 トラック関連法令Q & A
健康サポートコーナー
- 15 NASVA通信
- 16 共済通信
- 17 危険予知訓練コーナー
- 18 京ト協 行事予定

19 危険予知訓練コーナー 20 京ト協 行事予定 (EVENT CALENDAR) 裏表紙 スペーストラッカー LINEお知らせ

京ト協ホームページ 下記QRコードよりご利用下さい

会員専用パスワード 7月中
0374
「全ト協会員専用 6/15~7/14 5168
ホームページパスワード」 7/15~8/14 6453



府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	13	14	17	8	19								71	72	-1
死者(人)	0	1	0	1	1								3	3	0
負傷者(人)	16	14	17	8	22								77	84	-7

府内の交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	326	350	360	320	325								1681	1559	122
死者(人)	8	5	2	5	6								26	19	7
負傷者(人)	376	402	409	362	376								1925	1805	120

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況(令和5年5月)

新規許可 件数(件)	廃止届出 件数(件)	増減車届出件 数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
0	0	316	13	155	8	5	1	18	151	7	3	2
合計: 182							合計: 181					

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表(令和5年5月)

(円/1ℓ)

近畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	122.00		109.25		122.76	
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	119.81		109.53		118.97	

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



宮本副会長



蒔田副会長



坂本全ト協会長



荒木相談役



平島会長

第98回通常総会(政治連盟 総会)

～全議案が承認され、役員が改選されました～

日程 6月19日(月) 14時30分～
(懇親会17時00分～)

会場 ホテルグランヴィア京都「源氏の間」

出席者 京ト協・政治連盟ともに734名

(出席121名・委任223名・議決権行使書390名)

第98回通常総会

報告事項 「令和4年度事業報告」

第1号議案 「令和4年度決算」

承認されました。

第2号議案 「任期満了に伴う役員改選」

別添の通り承認されました。

(3P・4P参照)

議長 長…杉本哲也氏(和束運輸(株))

議事録署名人…増田 敏氏(才賀運輸(株))

柳 和秀氏(株)トラスト

監査報告…村田監事

政治連盟総会

報告事項 「令和4年度事業報告」

第1号議案 「令和4年度決算」

承認されました。

第2号議案 「任期満了に伴う役員改選」

添付の通り承認されました。

(3P・4P参照)

議長 長…荒木会長

議事録署名人…荒木会長・井尻専務理事

監査報告…朴木監事

役員の紹介

副会長



宮本 昌季
(株式会社 エムズトランスポート)

会長



平島 竜二
(株式会社 岸貝物流)

副会長



蒔田 良夫
(株式会社 京三運輸)

理事



中嶋 守
(株式会社 流通システムナカジマ)



大島 隆彦
(有限会社 港梱包)



村尾 直則
(舞鶴運輸 株式会社)



安田 敏英
(河嶋運送 株式会社)



増田 敏
(才賀運輸 株式会社)



藤木 哲也
(有限会社 藤建)



三木 昇
(株式会社 大晃運送)



松本 文宏
(松本運送 株式会社)



内藤 晴之
(内藤運輸 株式会社)



小寺 俊郎
(山代運送 株式会社)



鈴木 章
(株式会社 京都三運社)



山本 敏裕
(株式会社 山本清掃)

理事



岡本 美知由
(有限会社 桜急送)



杉本 哲也
(和束運輸 株式会社)



家原 豊
(株式会社 マルショウロジスティクス)



藤田 博
(有限会社 ヘッグ)

常務理事



竹谷 喜彦
((一社) 京都府トラック協会)

常務理事



山田 博之
((一社) 京都府トラック協会)

専務理事



井尻 憲司
((一社) 京都府トラック協会)

監事



伊庭 孝明
(株式会社 山城運送)



朴木 純一
(株式会社 朴の木運送店)



村田 敏行
(弁護士)

顧問

中川 郁子
(弁護士)

繁本 護
(元衆議院議員)



宇野 賢志
(有限会社 宇野エキスプレス)

相談役



荒木 律也
(荒木運送 株式会社)



「地方創生臨時交付金」に係る要望活動

～軽油価格高騰に関するトラック運送業界からの要望書」を各自治体へ提出～

要望活動報告

日程	要望先	参加者
4月27日	京都市	荒木会長(現相談役)・事務局
5月 1日	京都府	事務局
5月30日	与謝野町・京丹後市	
6月 1日	宮津市	安田丹後支部長・事務局
6月 1日	舞鶴市	
6月 2日	精華町	事務局
6月 5日	城陽市	
6月 7日	宇治市	藤田洛南中央支部長・事務局
6月12日	京丹波町	大島丹波支部長
6月14日	南丹市	口丹波地区輸送協議会役員・事務局
6月15日	綾部市	大島丹波支部長・事務局
6月20日	向日市	事務局
6月20日	久御山町	
6月20日	木津川市	杉本城南支部長・事務局
6月21日	京田辺市	
6月22日	長岡京市	事務局
6月23日	宇治田原町	杉本城南支部長・事務局
6月26日	和束町	

議題
京都市及び京都市をはじめとする各自治体を訪問し、標記交付金を活用した業界支援計画の策定を強く要望しました。
各自治体による助成金等が公表されましたら、ホームページ等でお知らせいたします。

日程 4月27日(木)



概要 全国通算13校目、近畿地方では初となる標記寄贈式が執り行われました。青年部会では、平成27年度から、社会貢献活動の一環として、部会員の募金を原資に中古トラックを購入し、自動車教育課程を有する高校に整備実習用トラックを寄贈する取組を行っています

（公社）全日本トラック協会青年部会による 整備実習用トラックの寄贈式 「大阪府立藤井寺工科高等学校へトラックを寄贈」

日程 5月23日（火）

会場 藤井寺工科高等学校

出席者 大阪府立藤井寺工科高等学校 山本校長・生徒の皆様

近畿各府県 青年部会長・事務局

京都府・KTS会長（株）トラスト

代表取締役 柳 和秀 氏

青年部会長（株）舞妓ロジスティクス

代表取締役 柏 秀明 氏

近畿トラック青年協議会（KTS）による 寄付贈呈式

「チャリティ募金40万円」をNPO法人関西こども文化協会へ贈呈

日程 6月21日（水）

会場 CANVAS谷町

出席者 NPO法人関西こども文化協会 松浦理事

近畿各府県 青年部会長・事務局

京都府・KTS会長（株）トラスト

代表取締役 柳 和秀 氏

青年部会長（株）舞妓ロジスティクス

代表取締役 柏 秀明 氏





第53回トラックドライバー・コンテスト (京都府大会)

～ロジスティード西日本 (株)の横井選手が総合優勝を飾りました!!～

部門	順位	所属	選手名
総合優勝 (法人/個人)		ロジスティード西日本 (株) 大山崎AE営業所	横井 宏彰 選手
4 t	優 勝	ロジスティード西日本 (株) 大山崎AE営業所	横井 宏彰 選手
	準優勝	西濃運輸 (株) 京都支店	松下 雄弥 選手
	第3位	西濃運輸 (株) 京都南支店	坂本 宏 選手
11 t	優 勝	日本通運 株式会社 京都支店	中山 賢人 選手
	準優勝	日本通運 株式会社 京都支店	奥村 賢司 選手
	第3位	(株) サキウ・トランスポート・関西 京都営業所	西村 一樹 選手
トルー	優 勝	大友ロジスティクスサービス (株) 京都営業所	益池 良和 選手
	準優勝	ヤマトマルチチャーター (株) 京都支店	上野 毅 選手
女性	優 勝	日本通運 株式会社 京都支店	藤本小梨絵 選手
	準優勝	日本郵便輸送 (株) 近畿支社京都営業所	谷本絵理香 選手

学科・運転・点検の総合得点を競う標記大会を開催した結果、左記の選手が入賞されました。
誠におめでとうございます。
全国大会におけるご活躍とご健闘を祈念しております。

概要

会場

山城自動車教習所

日程

6月25日(日) 8時30分
(※練習日…5月28日開催)

「各部門の優勝選手を
京都府代表として全国大会に推薦!!」



小寺委員



岡本支局長

いすゞ自動車株
峯林課長山城自動車教習所
浜田センター長

時田副会長



点検競技



運転競技

[各部門 優勝者インタビュー]



4t 部門

横井 宏彰 選手

ロジスティード西日本 (株)
大山崎AE営業所

優勝した率直な気持ち

嬉しいです。

日々の練習等

事業所の連続優勝がかかっていましたが、学科は5月から準備を始め、運転競技は日常業務を積み重ねることで自信をつけ、プレッシャーを克服しました。

ご家族の応援等

緊張してしまうので呼んでいないです。笑

全国大会への抱負

全国大会優勝を目指しています。



女性 部門

藤本 小梨絵 選手

日本通運 株式会社
京都支店

優勝した率直な気持ち

今日は、総合優勝出来なくて悔しい気持ちですが勝っています。

日々の練習等について

毎日、会社で就業前の2時間、昼の休憩時間、夕方は所属営業所の最終ドライバーが戻って来るまで勉強をしました。

ご家族の応援等

今日も来ています。全国大会は距離もあるので、さすがになかなか難しいです。

全国大会への抱負

優勝すること、総合優勝しか考えていないです。



11t 部門

中山 賢人 選手

日本通運 株式会社
京都支店

優勝した率直な気持ち

3回目の出場だったので落とせない気持ちがありました。優勝出来て良かったです。

日々の練習等

仕事から帰って自宅で学科の勉強に取り組みました。ドライバーコンテスト全国大会入賞経験者の柴田先輩に、学科・運転・点検競技を3日間重点的に指導していただきました。柴田先輩にはとても感謝しています。

ご家族の応援等

会社単位での応援派遣が可能であれば、是非呼びたいです。

全国大会への抱負

大会まで時間があるので、勉強して学科を含め全項目のレベルアップを図りたいです。優勝して内閣総理大臣賞を獲りたいです。



トレーラ 部門

益池 良和 選手

大友ロジスティクスサービス (株)
京都営業所

優勝した率直な気持ち

出場するからには優勝しか考えていませんでした。昨年度の大会は、11t部門で優勝しましたが、まぐれと言われたいように必死でした。最近、業務上、運転することはほとんどないので、これまでの経験や蓄積してきたものが形になって良かったです。

日々の練習等について

私が所属している営業所にトレーラはないので、5/28に開催していただいた練習日がすごく有り難かったです。

ご家族の応援等

今日は来ていないですが、LINE等で色々な方から励ましの言葉をいただきました。

全国大会への抱負

昨年度の大会は40位台でした。全国大会は、強豪選手が出揃うので、まずは30位台を目標にしたいです。

7日(水) 南支部 通常総会

- 会場** 都ホテル京都八条
出席者 会員50社50名・事務局
概要 全議案が承認され、以下の通り役員改選が行われました。

新役員

支部長(会長)	山本 敏裕	(株) 山本清掃	理事
副支部長(副会長)	鈴木 章	(株) 京都三運社	理事
副支部長(副会長)	八幡 省吾	(株) ヤワタ運輸	
幹事(会計)	松本 英男	(株) 西日本通商	
幹事(幹事)	江口 栄二	(株) エスラインギフ	
幹事(幹事)	中村 和人	岡山県貨物運送(株)	
幹事(幹事)	小林 真智	(株) KATSURA	
幹事(幹事)	平木 克美	(有) キッカ	
幹事(幹事)	谷村 秀世	(株) ジーエス物流	
幹事(幹事)	大槻 幸治	毘双運輸(株)	
幹事(幹事)	富田 敏充	(有) ヤマショウトランスポート	
幹事(会計監査)	藤田 周士	(株) カシックス	
幹事(監事)	木戸 英治	(有) 木戸運輸	
幹事(顧問)	時田 良夫	(株) 京三運輸	

※ () 内は、協議会役職



6月の おもな活動

清掃活動を実施した他、 支部総会等を開催!!

5日(月) 霊柩部会 総会

- 会場** リーガロイヤルホテル京都
出席者 会員11社12名・岡本京都運輸支局長
 京都運輸支局 木原輸送・監査部長
 近畿霊柩自動車協会・井尻専務
概要 京都府霊柩自動車協会の総会と併せて開催。令和4年度事業報告・決算、令和5年度事業計画(案)・予算(案)が承認されました。



10日(土) 中央・洛南中央支部 合同健康診断

- 会場** 京ト協
出席者 会員64社430名・事務局

15日(木)

女性部会（サツキ懇話会） 通常総会

出席者 会員11社11名・荒木会長（現相談役）・井尻専務・事務局

概要 全議案が承認され、以下の通り役員改選が行われました。

新役員

部会長（会長）	反保 広美	（有）ハイブリッチ
副部会長（副会長）	船川 和恵	（株）永代運輸倉庫
副部会長（副会長）	坂元 香理	（有）MIKATA
副部会長（副会長）	北岡 敏江	（株）北通
幹事（幹事）	中山 由加	（株）長田運送
幹事（会計）	國友 寿美代	（ぎおん菊水運送）（株）
幹事（監事）	松本 久美	（株）シーガル

※（ ）内は、協議会役職

17日(土)

交通安全研修会

会場 山城自動車教習所

出席者 会員1社2名

概要 objetを用いた標記研修会を開催いたしました。

17日(土)

滋賀県トラック協会 女子部会設立10周年記念式典

会場 琵琶湖ホテル

出席者 会員3社3名・井尻専務・事務局

概要 標記式典に出席し、他府県部会員との交流を図りました。

11日(日)

朱雀支部・女性部会 合同ボランティア清掃活動

会場 河川敷 嵐山～松尾大社間

出席者 会員15社22名・事務局

概要 SDG s 推進を目的とした支部・部会合同の社会貢献活動に取り組みました。当日は足下が悪い中、ご参加いただきありがとうございました。



13日(火)

全ト協 重量部会 通常総会

会場 ホテル日航大分

出席者 木戸部会長・松本/野崎副部会長・事務局

概要 令和4年度事業報告(案)等、全議案が承認されました。

適正化事業情報

1 令和5年5月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件 数		
新規事業者	4	合計36件
一般事業者	30	
特別巡回	2	

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導 件数	(否) 件数	(否) 率%
1	特定運転者（初任/高齢/事故惹起者）への指導	20	9	45.0%
2	特定運転者（初任/高齢/事故惹起者） 適性診断受診	19	7	36.8%
3	運行指示書の作成・指示・携行・保存	6	2	33.3%
4	乗務員への指導監督	34	9	26.5%
5	事業／実績報告書の提出（本社巡回限定）	29	7	24.1%
6	日常点検基準の作成・適正実施	34	6	17.6%
6	健康診断の実施・記録・保存	34	6	17.6%
8	過労防止を配慮した適正な拘束時間管理等	36	6	16.7%
9	事故記録の適正記録・保存	15	2	13.3%
9	整備管理者講習の受講	30	4	13.3%
10	乗務員への指導監督	43	3	7.0%
10	健康診断の実施・記録・保存	43	3	7.0%

近畿運輸局による「永年勤続（整備士・整備管理者等）表彰」

自動車整備の振興に貢献され、下記基準に該当する方の推薦をお待ちしております。
お気軽にお問い合わせ下さい。

表彰基準（抜粋）

永年にわたり業務に精励し、その勤務成績が優秀にして他の見本となり下記すべてに該当する50才以上の方。

①整備管理者として当該業務に25年以上従事し、かつ現在の事業者に10年以上勤続している方。

②過去10年間責任事故がないこと。

③過去5年間に道路交通法違反がないこと。

※京都運輸支局による同表彰の受賞が必須条件となります。

推薦締切 8月4日（金）

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

近畿運輸局・京都運輸支局による安全性優良事業所（Gマーク）表彰

下記基準すべてに該当する事業所からの推薦をお待ちしております。

推薦基準等（抜粋）

<近畿運輸局・京都運輸支局>

- ①Gマーク認定を連続して10年以上連続して認定されている事業所
※近畿運輸局表彰にあっては、京都運輸支局による同表彰を受賞しており、且つ、直近の認定総合評価点数が、90点以上又は安全性取組の積極評価点が15点以上であること。
- ②表彰日の直前3年間について、京都運輸支局管内において第1当事者としての事故、または、第1当事者と推定される事故を惹起していない事業所（京都府管内の他の営業所も含む）
※近畿運輸局表彰にあっては、同局管内において。
- ③表彰日の直前1年間について、京都運輸支局管内において監査に基づく行政処分を受けていない事業所（京都府管内の他の営業所も含む）
※近畿運輸局表彰にあっては、同局管内において。

※その他、事故防止に対する事業所毎の取組事項も審査基準となります。

推薦締切 7月31日（月）

お問合せ 適正化事業課 TEL 075-671-3175

近畿運輸局による「永年勤続（運転者）表彰」

下記基準に該当する運転者が在籍している事業所からの推薦をお待ちしています。
お気軽にお問い合わせ下さい。

推薦基準等（抜粋）

永年にわたり業務に精励し、勤務成績が優秀にして他の模範となり
下記すべてに該当する50才以上の方。

- ①事業用自動車の運転業務に25年以上従事し、かつ、現在勤務する事業者のもとで10年以上勤続している方。
- ②過去10年間責任事故がないこと。
- ③過去5年間に道路交通法違反がないこと。

推薦締切 8月4日（金）

お問合せ 総務課 TEL 075-671-3175

法改正等 業界関連NEWS

「貨物自動車運送事業法の時限措置の延長」について

令和6年3月までの時限措置とされている「荷主対策の深度化」と「標準的な運賃」を「当分の間」延長する貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律が、6月1日（木）の衆議院本会議に続き、6月14日（水）の参議院本会議で可決、成立されました。

貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律（概要）

改正の目的

- 令和6年4月からの時間外労働の上限規制を見据え、平成30年の議員立法において時限措置として、「標準的な運賃」と「荷主対策の深度化」の制度を創設
- 一方、新型コロナウイルスや原油価格高騰などの影響を受け、トラック事業者の経営状況はいっそう厳しさを増しており、荷待ち時間の削減や適正な運賃の收受等により、労働条件を改善し、担い手を確保するための取組は道半ば
- 働き方改革の実現と安定的な輸送サービスを確保するため、「標準的な運賃」や「働きかけ」等の制度を継続的に運用することが必要

改正の概要

現行

【時間外労働規制が適用される（令和6年3月）までの時限措置】

荷主対策の深度化

トラック事業者の法令遵守に係る国土交通大臣による荷主への働きかけや要請等の規定

違反原因行為を荷主がしている
疑いがあると認められる場合

荷主が違反原因行為をしていること
を疑う相当な理由がある場合

要請してもなお改善
されない場合

働きかけ

要 請

勧告・公表

標準的な運賃

運転者の労働条件を改善し、持続的に事業を運営するための参考指標としての「標準的な運賃」制度（令和2年4月告示）

⇒セミナーや各種協議会による周知・浸透

改正後

上記について「当分の間」の措置とする

トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q] 下記の記述のうち、一般貨物自動車運送事業者が自動車事故報告規則に基づき運輸支局長等に速報を要するものに○印、要しないものに×印を記して下さい。

	記述	解答欄
1	事業用自動車の運転者が一般道路を走行中、ハンドル操作を誤り積載されたコンテナを落下させた。	
2	事業用自動車、交差点で信号待ちで停車していた乗用車の発見が遅れ、ブレーキをかける間もなく追突した。この事故で、当該事業用自動車の運転者が30日の医師の治療を要する傷害を負うとともに、追突された乗用車の運転者1人が死亡した。	
3	事業用自動車が高速度道路を走行中、前方に渋滞により乗用車が停止していることに気づくのが遅れ、追突事故を引き起こした。この事故で、乗用車に乗車していた5人が重傷（自動車事故報告規則で定める傷害をいう。）を負い、当該高速度道路の通行が2時間禁止された。	

○	ε	×	7	×	↓
---	---	---	---	---	---

掲載 [A]

健康サポートコーナー

暑い季節… 職場の熱中症を予防するには？

全国健康保険協会 京都支部
協会けんぽ

■ 熱中症とはどのような状態を指すのでしょうか？

気温が高いことで、身体の中の水分や塩分（ナトリウムなど）のバランスが崩れて、体の調整機能が正常に働かなくなる状態を指します。体内に熱がこもり、体温が異常に上昇するために、頭痛や吐き気等の熱中症症状が発生してしまいます。

■ 熱中症による業種別の労働災害発生数

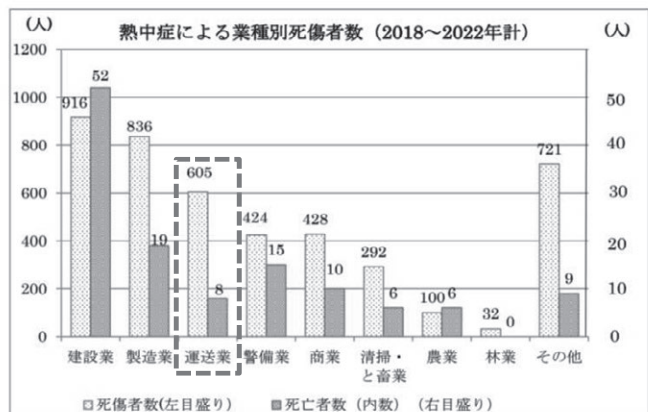
運送業はワースト3

厚生労働省発表の「令和4年職場における熱中症による死傷災害の発生状況」によると、職場での熱中症による死傷者数を業種別にみると、**運送業は発生件数が3番目に多い**ということが分かっています。

■ 職場での熱中症予防のポイントは「暑さ指数（WBGT）の把握」と「労働衛生教育」

職場における熱中症事例の多くは、職場における**暑さ指数（WBGT）※**の把握や、熱中症予防のための**労働衛生教育**を行えていなかったことが要因であるといわれています。職場の仲間を守るため、会社ぐるみの対策が必要であるといえます。

※暑さ指数（WBGT）とは、気温に加え、湿度、風速、輻射（放射）熱を考慮した暑熱環境によるストレスの評価を行う暑さの指数を指します。



厚生労働省発表「令和4年職場における熱中症による死傷災害の発生状況」より

厚生労働省ポータルサイト

「学ぼう！備えよう！職場の仲間を守ろう！
職場における熱中症予防情報」もチェック！



◀熱中症予防に関する事例等が紹介されています！

【職場の健康づくりに関するお問い合わせ先】

全国健康保険協会（協会けんぽ）京都支部 TEL:075-256-8636（企画総務グループ）

「京から取り組む健康事業所宣言」
エントリー事業所募集中！

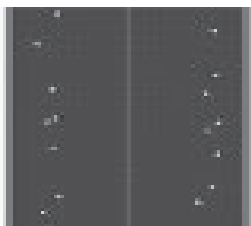


NASVA 京都支所通信

～ナスバは安全・安心のパートナー(vol.5)～

運転適性診断

今回は適性診断受診者の皆様から「難しかった」とのご感想をいただく項目についてご紹介させていただきます。



「注意の配分」

この測定は、注意の配分が適切に行なわれているか、左右どちらかに注意の偏りが生じていないかを主にみています。注意の配分が適切に行なわれていない場合には、動作が円滑でなくなり、変化に対して反応が遅れたり、ぎこちなかったり、見落としがあったりして対応が不正確になりがちになります。

助言・指導のポイント

ゆとりをもって満遍なく注意を払い、常に先を見通した余裕のある運転を心がけてもらうことがポイントとなります。例えば、交差点を右左折する場合、対向車ばかりに注意を集中せずに、同時に横断中の歩行者等にも注意を配分するよう心掛け、注意力が偏らない運転が必要になります。



ナスバでは、管理者等向けに「適性診断活用講座」を行っています。詳細はHPまたは支所までご連絡ください。
Gマークの申請の際は、ぜひ「ナスバの一般診断」をご利用ください。事業所で受診できる貸出用の機材もごございます。
NASVA認定セミナーは、11月28日(火)～29日(水)に開催します。



認定セミナーの
予約はこちら



講習の予約
はこちら



HPはこちら

ナスバ京都支所

HP : <https://www.nasva.go.jp/>

電話 : 075-694-5878

All rights reserved, Copyright(C) National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid

共済通信

弁護士費用補助規約の適用期間延長

期間延長のご案内

弁護士費用 補助規約

対象期間 令和4年4月1日～令和6年6月30日

対人共済をご契約の車両に
追加掛金なしで自動付帯

対象 >> もらい事故（無過失事故）

1年間
延長
します

補 助 金 額

限度額 **30**万円（税込）

もらい事故によって生じた損害を相手方へ
請求する際に必要な弁護士費用を補助いたします
（当組合から弁護士を紹介できます）

近畿交通共済協同組合



もらい事故でお困りの際は近畿共済にご相談下さい。弁護士についても当組合からご紹介できますのでご安心下さい。

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

お問い合わせ・ご連絡は 京都事務所 075-671-1894まで

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～

Q

KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

片側1車線の道路を走行しています。前方の車道には歩行者がいるほか、自転車が接近しています。
自車はそのまま進行したいのですが……。

どのような危険要因があるか
どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知
ポイント

- ① 接近してきた自転車と衝突する。
- ② 道路を横断してきた歩行者と衝突する。
- ③ 駐車トラックの死角から横断してきた歩行者と衝突する。

前方の自転車と歩行者に注意を払う

直線道路だからといって漫然と走行していると、接近してきた自転車と衝突する危険があります。また、車道の歩行者が道路を横断してくることも考えられます。

この場面では、自転車や歩行者の動静をよく確認しながら進行しましょう。

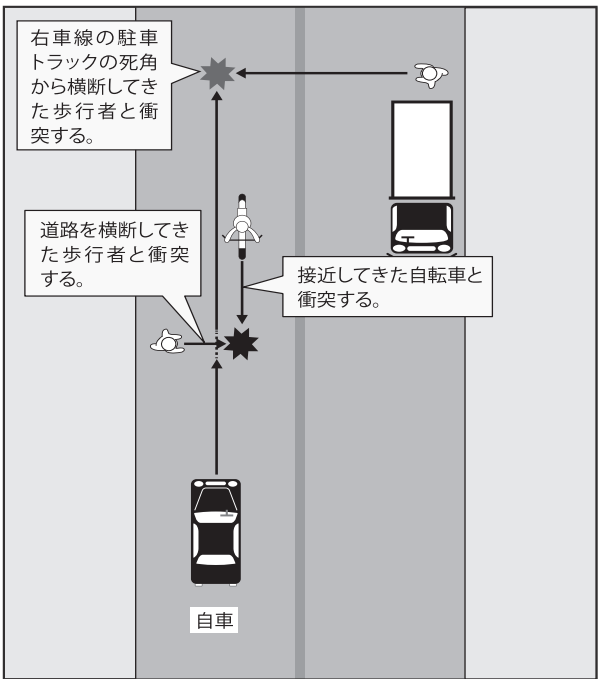
周囲の安全もしっかり確認する

右前方に駐車しているトラックが死角を作っています。自転車と歩行者をやり過ごしたからといって安心していても、トラックの死角から出てきた歩行者等と衝突する危険があります。

走行中は、周囲の死角部分にまで意識を向けましょう



自転車や歩行者の
動静を見きわめながら
走行すること



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和5年7月

10日(月)	【受付中】交通安全研修会＜高齢＞〔網野自動車教習所〕
11日(火)	【受付中】運行管理者一般講習〔宮津市福祉・教育総合プラザ〕
13日(木)	洛南中央支部 役員会〔京ト協〕
15日(土) }	朱雀支部 健康診断〔京都工場保健会〕
16日(日)	
18日(火) }	全ト協 第47回ダンプトラック部会 正副会長会議・総会〔沖縄ハーバービューホテル〕
19日(水)	
19日(水)	全ト協 女性部会 正副会長会議・全国代表者協議会〔全日本トラック協会総合会館〕
20日(木)	引越基本講習会〔京都自動車会館〕 高速隊 交通安全キャンペーン〔名神高速大津SA〕
21日(金)	引越管理者講習〔京都自動車会館〕
22日(土)	朱雀支部 健康診断〔京都工場保健会〕 【受付中】運管試験対策講習会〔京都自動車会館〕
24日(月)	城南支部 役員会〔八百忠〕
29日(土)	【受付中】運管試験対策講習会〔舞鶴21〕

令和5年8月

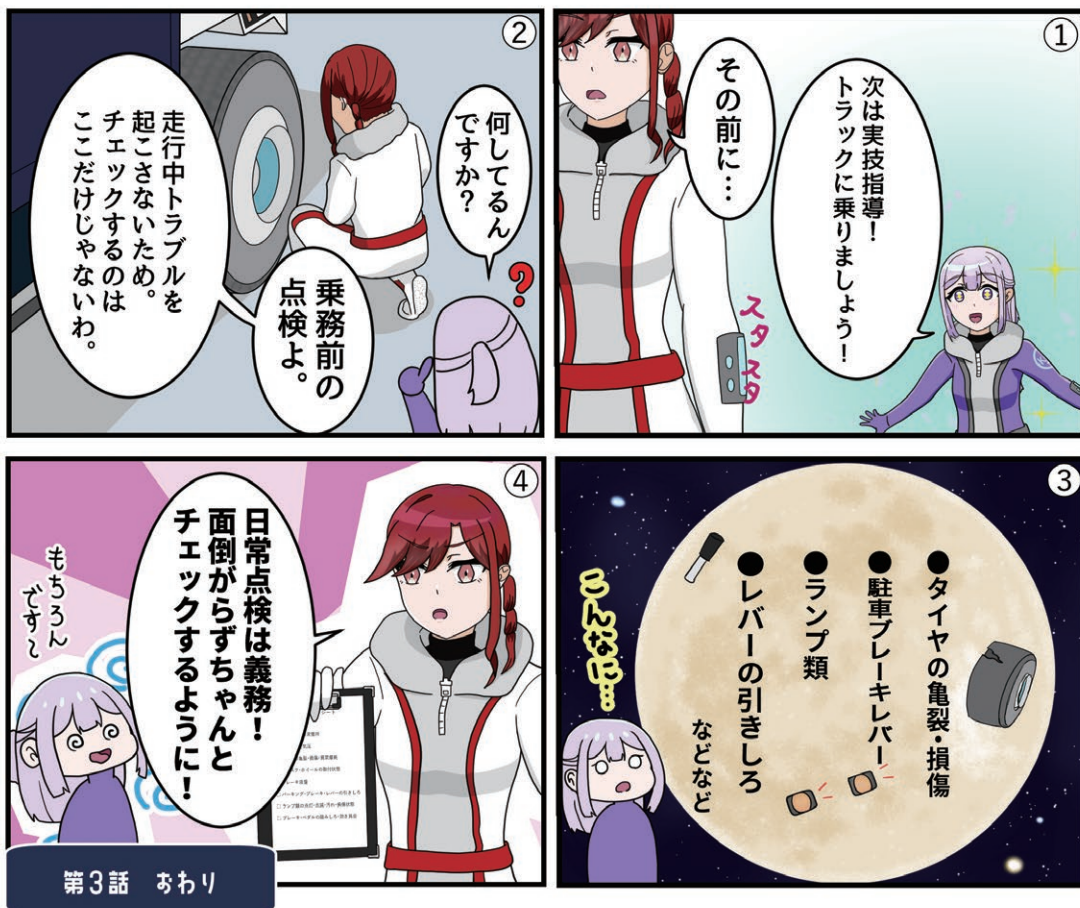
1日(火)	【受付中】運管試験対策直前講習会〔京都自動車会館〕
2日(水)	京高安 令和5年度通常総会・理事会〔京都自動車会館〕
3日(木)	【受付中】運行管理者一般講習〔京都自動車会館〕
4日(金)	女性部会/女性経営者サツキ懇話会 納涼会〔調整中〕
5日(土)	【受付中】中央支部 例会〔貴船べにや〕
5日(土) }	朱雀支部 健康診断〔京都工場保健会〕
6日(日)	
9日(水)	全ト協 女性部会 近畿ブロック会議〔ホテル日航姫路〕 近畿トラック青年協議会（K T S）正副会長会議〔兵庫県（会場未定）〕

※ 【受付中】の行事は申込みが可能です。参加希望者は、事務局へお問合せ下さい。

スペーストラッカー2

第3話 チェックを忘れず

漫画 まきあーと



第3話 終わり

ここがポイント

事業用自動車は、1日1回、運行前に目視等により自動車を点検するように定められています。点検の結果不良箇所があった場合には、必要な整備をしてから運行を開始しなければなりません。運行前の日常点検は、貨物自動車運送事業にとっては欠くことのできない重要な業務です。このため整備管理者は、法の定めにより、その業務として運転者又は整備担当者が点検した結果により、自動車の運行の可否を決定する義務があります。

また運行管理者は乗務前の点呼において、点検の実施又はその確認を行うことが義務付けられています。

点検要領

- ①点検は、1日1回その運行前に行う。
- ②点検の前に、前日の運行中に異常があったか又は修理があったかを確認する。
- ③点検には下図の点検順序に従い日常点検表を用いて行うこと。
- ④点検の結果、良は✓印 否は×印を確実に記入すること。
- ⑤点検終了後は、整備管理者（又は補助者）に点検結果を報告し運行の可否決定を受けてその結果を運行管理者に報告すること。

LINE

京都府トラック協会
LINE 公式アカウント 登録お願いします



京都府トラック協会は
京都ハンナリーズを応援しています



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



一般社団法人

京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp