

きょうとらく

Kyotruck

11
2023



今月の表紙
株式会社 エムズトランスポート 様

TOPICS

- 理事会 (3P)
- Gマークラッピングトラック (12P)
- 会員事業所のご紹介 (13P)



一般社団法人
京都府トラック協会

「標準的な運賃」を基にした
運賃届出状況

798
(93.7%)

燃料サーチャージによる
運賃届出状況

562
(65.9%)

届出が必要な会員数 852 ※9月末現在

表紙 会員事業所のご紹介(株式会社 エムズトランスポート 様)

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 2 要望活動 | 8 滋賀県交通安全フェア |
| 3 第4回 理事会 | 9 9、10月の主な活動 |
| 4 正副会長・総務委員会 合同会議 | 11 新規・退会会員のご紹介 |
| 5 第28回 全国トラック運送事業者大会 | 12 Gマークラッピングトラック |
| 6 第55回 全国トラックドライバー・コンテスト | 貨物自動車運送適正化事業実施機関指導員 永年 |
| 7 第45回 交通事故物故者合同慰霊法要 | 功労局長表彰式 |

お知らせ等

- 13 会員事業所のご紹介
15 適正化事業情報
16 トラック関連法令Q & A
健康サポートコーナー
17 過労死等防止啓発月間
18 年末の交通事故防止府民運動
19 共済通信
20 NASVA京都支所通信

- 21 危険予知訓練コーナー
22 京ト協 行事予定 (EVENT CALENDAR)
裏表紙 スペーストラッカー
LINEお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 11月中
0367

「全ト協会員専用 10/15~11/14 4951
ホームページパスワード」 11/15~12/14 8693

下記QRコードより
ご利用下さい



府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数 (件)	13	14	17	8	19	17	13	19	11				131	117	14
死者 (人)	0	1	0	1	1	0	1	0	2				6	4	2
負傷者 (人)	16	14	17	8	22	18	16	26	13				150	141	9

府内の交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数 (件)	326	350	360	320	325	332	318	319	309				2959	2790	169
死者 (人)	8	5	2	5	6	3	4	3	5				41	29	12
負傷者 (人)	376	402	409	362	376	367	368	386	369				3415	3225	190

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和5年9月)

新規許可 件数 (件)	廃止届出 件数 (件)	増減車届出件 数 (件)	増車 (両)					減車 (両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
3	4	309	14	203	7	4	0	13	202	6	12	0
合計：228								合計：233				

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表 (令和5年9月)

(円/1ℓ)

近畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	133.48		119.93		127.55	
全国 (沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	131.01		119.27		129.48	

(※ (公社) 全日本トラック協会資料より抜粋)



安田丹後支部長

本田衆議院議員

平島会長



勝目衆議院議員



京都選出の国会議員を訪問、要望書を提出

～全ト協・京ト協の要望を嘆願～

令和6年度予算・税制に係る 要望活動

日時 令和5年10月2日（月）、9日（月）

出席者 平島会長、蒔田・宮本副会長

安田丹後支部長、事務局

対応者 西田昌司 参議院議員

吉井 章 参議院議員

勝目 康 衆議院議員

本田太郎 衆議院議員

概要

慢性的な人材不足や原油価格・物価高騰等により逼迫している運送事業者の経営状況改善と、2024年問題の解決に向けた「物流革新に向けた政策パッケージ」を推進するための要望活動を行いました。

京ト協独自の要望事項

物流拠点整備について

2024年問題を解決するための方策として、2024年度に開通予定の新名神高速道路（大津JCT～城陽JCT）間に整備される城陽IC付近に、関東～四国・九州間の物流ネットワークとなる中継輸送の拠点を整備していただきたい。

貨物集配中の駐車規制の見直しの的確な実施

全国統一の要望事項

税制改正関連要望等



京ト協による物価高騰対策補助事業の実施が承認 ～昇降設備・保護帽（ヘルメット）の助成も承認～

第4回理事会

日程 10月27日（金）

会場 京ト協

出席者 理事21名・監事3名・相談役2名・事務局／（欠席理事1名）

協議事項

第1号議案 会員の新規加入・退会について（本誌11頁をご覧ください）

新規加入4社、退会12社により、会員数1,100社となりました。

第2号議案 燃料価格等の物価高騰対策について

「標準的な運賃」・「燃料サーチャージ」を届出済みの会員各位に、保有する京都ナンバー車両（トラクタを除く）1両あたり3千円の補助事業を行うことが承認されました。

※準備が整い次第、ご案内いたします。

第3号議案 労働安全衛生規則の改正に伴う対策について

9月以降に購入された「昇降設備」・「保護帽（ヘルメット）」について、購入費用の一部を助成する事業が左記のとおり承認されました。

区分	助成額	総枠	予算
保護帽（ヘルメット）	1千円／個	5千個	5百万円
昇降設備	2千円／台	5千台	1千万円

※準備が整い次第、ご案内いたします。

第4号議案 協会事務所フロアカーペット・OA配線と応接室への改修等

協会1階事務所のフロアの修繕工事を行うことが承認されました。

第5号議案 社会保険労務士との契約について

協会が社会保険労務士と顧問契約を行い、会員各位が労働問題・労務相談等に利用出来る相談窓口（有料）を設置することが承認されました。

報告事項

(1) 洛南支部について

支部の臨時総会の議決により、洛南中央支部が洛南支部へ名称変更した旨が報告されました。

(2) Webキット京都協同組合の事務所入居について

令和5年10月1日から、協会3階に同事務所が入居（賃貸）されました。
（※同事務所は、京都西部トラック輸送協同組合の事務所も兼務）



小寺委員



中村委員



増田委員



藤木副委員長



杉本委員長



杉本委員長・藤木副委員長を選任!!

～第4回理事会への上程議案を慎重審議～

京都府による経営改善支援事業補助金 【二次募集 概要】

原油価格高騰等の影響により、厳しい経営状況にある府内の道路運送事業者等の経営効率化・省エネルギー化を推進することを目的として、本事業に取り組む者に対し、京都府からその取組を支援する補助金が支給されることとなり、京都府からの委託により当協会が二次募集の申請窓口となり、受付業務を行います。

受付期間	令和5年11月1日(水) から 令和5年11月30日(木)
補助対象期間	令和5年7月6日(木) から 令和6年1月31日(水)
補助対象者	京都府内に事業所等を有する 貨物自動車運送事業者(中小企業者)
補助率	1事業者当たり 10万円～100万円【税抜】 補助率4分の3以内
補助事業	テールゲートリフター、パレット、 エコタイヤ 省エネ化のためのエアコン等

京都府による経営改善支援事業補助金 【一次受付 報告】

予 算		360,000,000円
受 付 内 訳	会 員 (257社)	116,945,000円
	非会員 (17社)	7,035,000円
執行金額		123,980,000円
剰 余 金		236,020,000円
申 請 内 訳	エコタイヤ	196件
	テールゲート	1件
	空調関連	70件
	システム・パレット	12件

概 要

杉本委員長・藤木副委員長が選任されました。「昇降設備の設置」「保護帽(ヘルメット)」の購入助成金(案)等、第4回理事会への上程議案の審議が行われました。また、「京都府による経営改善支援事業補助金(一次募集/9月15日受付終了)」の受付報告が行われました。なお、同補助金については、一次申請をしていない事業者各位を対象とする二次募集の受付が左記の通り開始されています。
(※詳細は、当協会ホームページをご覧ください。)

日程 10月16日(月)
会場 高台寺「利生堂」

出席者 平島会長・蒔田/宮本副会長・事務局

委員長 杉本哲也氏(和束運輸(株))

副委員長 藤木哲也氏(有 藤建)

委員 小寺俊郎氏(山代運送(株))

中村幸和氏(株 洛南包装運輸)

増田 敏氏(才賀運輸(株))

安田 敏英氏(河嶋運送(株)/欠席)

△労働委員長△

△労働副委員長△

△交通対策委員長△

△交通対策副委員長△

△環境対策委員長△

△環境対策副委員長△

正副会長・総務委員会合同会議



「団結し前へ前へ進んでいこう!! (坂本会長)」 ～全国から約1,250名が参加～

第28回 全国トラック 運送事業者大会

日程	10月4日(水)
会場	札幌パークホテル
出席者	正副会長・事務局

概要

第28回目となる標記大会へ参画いたしました。坂本会長の冒頭挨拶では、「物流事業者の取組に関するガイドラインの法制化等については会員各位の力で実現した」と御礼を述べられた他、「トラックは基盤産業であるから、今こそ一致団結し、飛躍し前へ進んでいこう」と呼びかけられた。

シンポジウムでは、京都大学大学院工学研究科の藤井教授がコーディネーターを務め、「アップデートで進化」2024年問題への挑戦」をテーマに問題提起がなされ、6名のパネリストがそれぞれ意見を述べられた。また、「地域密着型経営」道内産品を生かしたオリジナル戦略の展開」をテーマとする記念講演では、道内コンビニ最大手である(株)セコマ丸谷会長が講演を行われました。

全体会議では、北海道トラック協会青年部連絡協議会の比良会長が、運送事業者の窮状や社会と共生していくための業界課題への対応等を踏まえた決議文を読み上げた後、十勝地区トラック協会、沢本会長の首頭によるガンバコールが行われた。



中山選手



益池選手



横井選手



藤本選手

女性部門 藤本選手が優勝・ 4 t 部門 横井選手が準優勝 ～入賞誠におめでとうございます。～

〔出場選手等〕

部門	会社・営業所名	選手名	大会順位 (部門別)
女性	日本通運 株式会社 京都支店	藤本 小梨絵 選手	優勝
4 t	ロジスティード西日本 (株) 大山崎AE営業所	横井 宏彰 選手	準優勝
11 t	日本通運 株式会社 京都支店	中山 賢人 選手	
トレーラ	大友ロジスティクスサービス (株) 京都営業所	益池 良和 選手	

※順位公表は、入賞者のみとさせていただきます。

概要

日程 10月21日(土)～23日(月)
会場 自動車安全運転センター安全中央研修所他

京都府選出の藤本・横井両選手が、大変優秀な成績を収められました。また、中山・益池両選手も府代表選手として健闘していただきました。
また、来年度の京都府大会への参加や、後進選手の育成等を行っていただき、技術の向上、交通事故防止にご協力をお願いいたします。

第55回 全国トラック ドライバー・コンテスト



本年度から高台寺「利生堂」へ会場変更

～交通事故断絶への誓い～



概要

輪禍の犠牲になられた御霊をお慰めするとともに、交通事故の絶無を祈念するため、標記法要を執り行いました。

日程 10月16日(月)
会場 高台寺「利生堂」
出席者 正副会長・総務委員6名・会員7社9名・事務局

第45回 交通事故物故者合同慰霊法要



次年度の京ト協トラックフェスタに向けた視察を実施

～滋賀県トラック協会との交流事業～

滋賀県交通安全フェア

日程 10月7日(土)

会場 竜王町総合運動公園(ドラゴンハット)

出席者 正副会長

青年部会員9名・女性部会員2名・事務局

概要

滋賀県トラック協会が主催する標記フェアの視察を行いました。同フェスタは、一般の方々に交通ルールを楽しく学び体験していただくイベントであり、前段には各種ドライバー・事業所表彰式が執り行われる等、次年度の当協会トラックフェスタの参考となるプログラムも多岐にわたっており、有意義な交流事業となりました。



9月29日(金) 京高安 優良事業所・運転者表彰/秋季安全講習会

- 会場** 京都自動車会館
- ご来賓** 京都府警察本部交通部
高速道路交通警察隊 福井 純一 様
- 出席者** 会員19社28名・正副会長・事務局
- 概要** 受賞事業所4社 ※交通安全活動及び無事故・無違反等の状況により決定
(田中運輸(株)様・(株)山上運輸様・(株)JLM様・ヤサカ観光バス(株)様)
運転者表彰 9社26名 ※1年以上無事故・無違反の運転者が対象
- 講習会** MS&ADインターリスク総研の堀マネージャー上席コンサルタントが「長距離輸送時の事故防止対策」をテーマに講演されました。



9・10月のおもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

9月28日(木) 丹後支部 役員会

- 会場** 舞鶴トラック運送事業協同組合
- 出席者** 安田支部長・村尾副支部長・役員5社5名(儀間様/本田様/小東様/沢井様/堀様) 平島会長・事務局
- 概要** 支部の事業計画(安全運転講習会等)を策定する標記に平島会長が出席されました。平島会長は今後も要望に応じ、各支部・部会の各種行事に可能な限り出席されます。



10月1日(日) 洛南支部 健康診断

- 会場** ログスランド プラムイン城陽
- 出席者** 会員36社316名受診

10月3日(火) 改善基準告示の改正等にかかる 10月20日(金) 説明会

- 日程** 10月3日(火)
会場：京都自動車会館
(出席) 会員26社30名
10月20日(火)
会場：福知山市企業交流プラザ
(出席) 会員8社8名・事務局
- 概要** 来年度の改正に向け、京都労働局・京都運輸支局・当協会共催による説明会を開催いたしました。

10月
18日(水) トラック業界セミナー

会場 ハローワーク京都七条
出席者 荒川課長
概要 求職者向けにトラック業界やドライバー職の魅力について発信しました。



10月
21日(土) 中央支部 安全運転講習会

会場 京都自動車会館
出席者 会員20社107名受診
概要 (株)プロデキューブ高柳社長が「事故に遭わない安全の考え方とやり方」をテーマに講演されました。



10月
24日(火) 路線部会 (協議会)
正副部会長会議

出席者 永澤部会長・副部会長3名・事務局
概要 全体会議・総会の議案の審議が行われました。

10月11日(水)
10月18日(水) 陸災防 テールゲートリフター
特別教育 (学科教育講習)

会場 福知山市企業交流プラザ/舞鶴21
概要 来年2月1日からの法改正に向けた標記研修会を開催しました。

10月
13日(金) 全ト協 女性部会 全国研修会

会場 明治記念館
出席者 反保部会長・部会員3社3名・事務局
概要 女性部会のスローガン「輝け！女性パワー物流の未来へ」のもと、2024年問題への取組事例発表・各ブロックや協会の活動状況報告が行われました。



10月21日(土)
10月22日(日) 城南支部 健康診断

会場 会場：アスパア山城
出席者 10月21日(土)
会員41社446名受診
10月22日(日)
会員43社313名受診

新規・退会会員のご紹介

新規会員のご紹介

ご入会誠にありがとうございます。

※10月27日理事会において承認されました。

城南支部
天野商運 (株) 様
代表取締役 田中 隆徳 様
京都府相楽群精華町

洛南中央支部
MMトランスポート (株) 様
代表取締役 玉岡 幸男 様
京都府宇治市

伏見支部
(株) A'Sワークス 様
代表取締役 神崎 綾子 様
京都市伏見区

洛南支部
田村実業 様
代表取締役 田村 吉哲 様
京都府宇治市

退会のお知らせ

大変お世話になりました。

城南支部
(株) オネスティー 様

城南支部
(有) マルヒデ・カーゴ・サービス 様

城南支部
ヨシケン 様

伏見支部
(株) セイケン 様

伏見支部
立花運送 (株) 様

洛南中央支部
(株) あい 様

洛南中央支部
(株) 至誠輸送 様

南支部
(有) 五十嵐商店 様

南支部
(有) 木戸運輸 様

丹波支部
(株) 松村組 様

朱雀支部
(株) コロ松木 様

洛南支部
(有) ドウゴ資材 様

会員数 (支部別)

支部名	合計	支部名	合計	区分	合計
丹 後	78	南	154	賛助会員	1
丹 波	135	伏 見	162	特別会員	4
朱 雀	89	洛 南	211	会員 合計	1,100
中 央	87	城 南	179		

令和4年度の取組に対する協力の御礼

～府内の2会員様に感謝状・記念品が贈呈されました～



概要

令和4年度、標記に協力された(株)キョウトプラス様・(株)引越社様に、(公社)全日本トラック協会会長から感謝状と記念品が贈呈されました。
当該ラッピングトラックを希望される会員各位におかれましては、申請時期等の詳細をお知らせします。

**Gマーク認定制度認知に向けた
ラッピングトラック走行の
自主的取組について**

令和5年度 近畿運輸局長による表彰

～田辺指導員が受賞いたしました～



田辺隆裕指導員

日笠局長

概要

10年以上巡回指導等適正化事業に携わり、事業者指導に貢献した田辺指導員が受賞されました。
円滑な巡回指導の実施について、引き続き、会員各位の協力を何卒よろしくお願いいたします。

出席者

田辺隆裕 指導員・事務局

会場

大阪合同庁舎

日程

10月24日(火)

**貨物自動車運送適正化事業
実施機関指導員
永年功労局長表彰式**

会員事業所のご紹介



宮本社長

株式会社 エムズトランスポート 様 (一般社団法人 京都トラック協会副会長)

会 社 名	株式会社 エムズトランスポート
事業開始	平成12年12月15日
取材協力	代表取締役 宮本 昌季 氏
所属支部	城南支部
所属部会	青年部会
車両台数	グループ企業含め110台
従業員数	グループ企業含め120名(うち女性社員3名)
運搬物(輸送地域)	雑貨、路線便 等 (全国)

※上記は、取材日(令和5年10月19日)における内訳です。

法人代表として

「地域社会に貢献し、社業の発展と社員の幸せを実現したい!!」

京ト協副会長として

「京都府から全国に向け発信していく協会運営を行いたいです!!」

社長が業界へ入るきっかけ

運送業界に入る前は、飲食のマネジメント業務に従事しておりました。元来、独立志向が強かったので、27歳で「エムズトランスポート」の屋号で貨物軽自動車運送事業の個人営業を開始し、3年後には法人化しました。その後、荷扱い量の増加に伴い、荷主様の要望にお応えする形で、平成12年に一般貨物自動車運送事業許可を取得しました。以降、グループ会社(エムズ株式会社)の設立、大阪営業所の設置を経て、近年はホールディングス化し、現在に至っております。

これも偏に、協力会社様と、長年勤務してもらっているドライバー(10%以上が20年以上、40%以上が10年以上勤務)のおかげであり、売上も創業10年・20年・25年、すべて目標を上回る数値を達成しております。

弊社では、次世代に残していける企業にするため、従業員の幸せを第一に実現する組織作り注力しております。

経営理念

「誠実を旨とし、豊かな感性・創意工夫で顧客に満足を提供して地域社会に貢献し社業の発展と社員の幸せを実現する」

京都ハンナリーズのパートナー企業として、ホームゲームに障害者を無料招待する「エムズシート」を設け、身体の不自由な方々にもスポーツを楽しんでいただける取組を行う等、企業利益を地域に還元する企業作りを目指しております。

自社独自の取組(抜粋)

◇全体会議(10月)

3ヶ月に1回の安全会議の他、1年に1回、全従業員を集め全体会議を開催しております。全体会議では、全従業員から来年度のスローガン(案)を提出してもらい、スローガンを決定。スローガンを採用された従業員には、御礼を渡すとともに、会議室にスローガンを掲示することで、従業員のモチベーションアップに繋がっています。

◇「おせち」の配布

各ドライバーの仕事納めの日に

併せ、「おせち」を全従業員に配布しております。

◇ユニフォームの新調

25周年記念事業として、ユニフォームをデザイナーに依頼し作成。ドライバーに着用してもらっています。（※表紙参照）

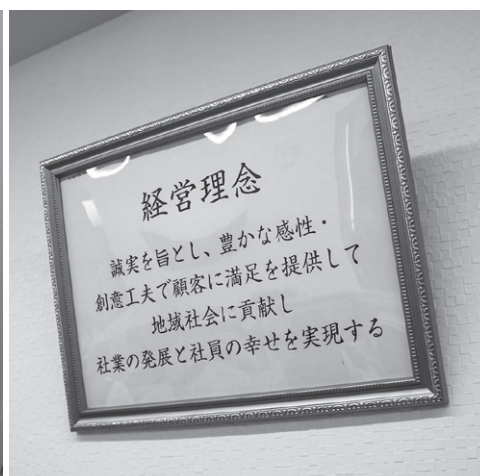
◇福利厚生事業・レクリエーション等

従業員が京都マラソンにチームで出場した際、費用負担はもちろん、お揃いのTシャツを作成・配布しました。

また、コロナ禍にあり休止しておりましたが、バーベキューや日帰り旅行等、従業員のご家族も参加出来る「家族会」を企画し、家族サービスの一環に活用していただいております。

トラック協会副会長として

平島会長から熱心にお声かけをいただき、微力ではありますが、業界のために副会長の重席を受けさせていただきました。トラック運送業界では、近畿の中心を大阪府と表現されることが多いですが、京都府から全国に向かって発信出来る協会運営にしていきたいです。



適正化事業情報

1 令和5年9月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件 数		
新規事業者	0	合計64件
一般事業者	64	
特別巡回	0	

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導 件数	(否) 件数	(否) 率%
1	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	49	14	28.6%
2	運行指示書の作成・指示・携行・保存	18	3	16.7%
3	過労防止を配慮した適正な拘束時間管理等	64	7	10.9%
4	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	48	5	10.4%
5	点呼の実施・記録・保存	64	6	9.4%
6	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	64	4	6.3%
7	運行管理者講習の受講	64	3	4.7%
7	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	64	3	4.7%
7	健康診断の実施・記録・保存	64	3	4.7%
10	36協定の締結・届出	64	2	3.1%

2 「燃料サーチャージによる運賃届出について」

「燃料サーチャージによる運賃届出」については、燃料価格上昇に対処するため、コスト増加分を別建ての運賃として収受するものであり、燃料価格変動調整金、燃料加算金、割り増し料金の位置付けとなります。

本誌作成時点における会員各位における「燃料サーチャージによる運賃届出」件数は、本誌の表紙にて公表しております。

燃料価格等の物価高騰対策として、「標準的な運賃」・「燃料サーチャージ」の届出を提出済みの会員各位には、当協会独自の補助事業（保有車両1両につき3,000円）を実施することが第4回理事会（10月27日開催）で承認されました。（※詳細は、別途、ご案内いたします。）

上記補助事業の円滑な受付のためにも、「標準的な運賃」・「燃料サーチャージ」の届出が未届の会員各位におかれましては、ご提出していただきますようお願い申し上げます。

お問合せ 適正化事業課 TEL 075-671-3175

トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

〔Q〕下記記述は、運行管理者として業務上必要な関係法令（道路交通法関係）について述べたものです。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

	記述	解答欄
1	車両の運転者が同一方向に進行しながら進路を左方又は右方に変えるときの合図を行う時期は、その行為をしようとする地点から30メートル手前の地点に達したときである。	
2	車両の運転者が左折又は右折するときの合図を行う時期は、その行為をしようとする地点（交差点においてその行為をする場合にあっては、当該交差点の手前の側端）から30メートル手前の地点に達したときである。（環状交差点における場合を除く。）	
3	車両は、トンネルの中、濃霧がかかっている場所その他の場所で、視界が高速自動車国道及び自動車専用道路においては200メートル、その他の道路においては50メートル以下であるような暗い場所を通行する場合及び当該場所に停車し、又は駐車している場合においては、前照灯、車幅灯、尾灯その他の灯火をつけなければならない。	

○ 3 × 2 × 1
(W0072科2 読取用車種目ヲ読取(室)) W0072科2 読取用車種目ヲ読取(室) W0072科2 読取用車種目ヲ読取(室)

解説 [A]

健康サポートコーナー

冬場の食中毒にご用心！！

食中毒というと、夏場に流行するイメージするかもしれませんが、冬場も夏場と同じように注意が必要です。

冬場に多く発生するのはノロウイルスを代表とする「ウイルス性食中毒」で、年間を通してみると食中毒にかかった患者数が最も多いのがノロウイルスによるものです。また、ノロウイルスによる食中毒はウイルス感染という特性から、発端は食中毒であったとしても感染する力が極めて強く、感染範囲が大規模になりやすいので、発生した場合は適切な対処をして感染拡大を防ぐことが大切です。

■ 予防方法は？

- ・食品取扱者や調理器具などからの二次汚染を防止する。
- ・「生食用」と表示のないものは中心部分を1分間85度以上で加熱する。 など

■ 感染拡大を防ぐには？

- ・便や吐いたものを片付けるときは、使い捨ての手袋やマスク、ペーパータオルを利用し、処理後はビニール袋に密封し、家庭用の塩素系漂白剤など消毒液を加えて捨てる。 など

ノロウイルスの予防方法等についての詳細は右の二次元コードから



「厚生労働省ホームページ」へリンクします

全国健康保険協会 京都支部
協会けんぽ

発生は冬場に多い



年間では、患者数第1位



出典：厚生労働省 食中毒統計（平成20～24年の平均。病因物質が判明している食中毒に限る）より作成

協会けんぽ京都支部より、今お伝えしたい情報（メールマガジン）をお届けしております

協会けんぽ京都支部では、毎月25日頃に「健康増進に役立つ情報」「医療費の節約」「季節のレシピ」などを配信しています。

スマートフォンやパソコンのメールアドレスをお持ちの方であれば、協会けんぽにご加入していない方でも、どなたでも無料でご利用いただけますので、以下より新規登録（京都支部メールマガジンをご希望の方）をクリックをクリックいただき、ご登録ください。

メールマガジン配信登録はこちら



【お問い合わせ先】

全国健康保険協会（協会けんぽ）京都支部 TEL:075-256-8636（企画総務グループ）

令和5年4月より「生活習慣病予防健診」の自己負担額が約1,900円安くなり、さらに受診しやすくなりました。詳しくはこちら





11月 「過労死等防止啓発月間」に
「過重労働解消キャンペーン」を実施します!

労働基準監督官が
相談をお受けします。

無料 令和5年11月3日(金・祝) 9時~17時

なくしましょう

長い残業

過重労働解消
相談ダイヤル



0120-794-713

※全国どこからでも利用できます(スマートフォンからでも無料) ※匿名でもOK



過重労働解消キャンペーン 🔍 検索

11月1日・2日・3日・6日・7日は、過重労働相談受付集中期間です

都道府県労働局・労働基準監督署のほか、「労働条件相談ホットライン」にご相談ください。

労働条件相談
ホットライン
(厚生労働省委託事業)



はい! ろうどう
0120-811-610

月~金 17:00~22:00
土日・祝日 9:00~21:00



厚生労働省
Ministry of Health, Labour and Welfare

都道府県労働局

労働基準監督署

夕暮れ時における子どもや高齢者を始めとする歩行者の交通事故防止

- ◇ 運転者は、
 - 夕暮れ時における自動車前照灯の早めの点灯を励行するとともに、夜間の対向車や先行車がない状況においてハイビームを活用しましょう。
 - 横断歩道等に歩行者等がないことが明らかなる場合を除き、直前で停止可能な速度で進行する義務や横断歩道等における歩行者等優先義務等の遵守による歩行者等保護を徹底しましょう。
- ◇ 歩行者は、
 - 横断歩道を渡る時、信号機のあるところでは、その信号に従うこと等の基本的な交通ルールへの周知に加え、自らの安全を守るための交通行動として、手のひらと顔を運転者に向けて「合図」をするなど、運転者に対して横断する意思を明確に伝え、安全を確認してから横断を始め、横断中も周囲の安全を確認しましょう。
 - 夕暮れ時・夜間に外出するときは、運転者から見やすいように、明るい目立つ色の衣服を着用したり、反射材用品を身に付けたりしましょう。
- ◇ 家庭・学校等では、
 - 幼児・児童が安全に道路を通行するための交通安全教育、通学路や未就学児等のことなどが日常的に集団で移動する道路における見守り活動等を推進しましょう。
 - 高齢者自身が、加齢に伴って生じる身体機能の変化を理解し、安全な交通行動を実践するための交通安全教育等を推進しましょう。

自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

- ◇ 自転車利用者は、
 - 「自転車安全利用五則」に基づく「車道が原則、左側を通行」「信号と一時停止を守って、安全確認」「夜間はライトを点灯」などの自転車の交通ルールを遵守するとともに、交通事故時の被害軽減のため、ヘルメットを着用しましょう。
 - 京都府では、自転車損害保険等への加入が義務付けられています。交通事故に備え、必ず加入するとともに、定期的に点検整備を行います。
 - 特定小型原動機付自転車（いわゆる電動キックボード等）の利用者は、特定小型原動機付自転車に関する新たな交通ルールを遵守しましょう。
 - 交通事故時の被害軽減のため、ヘルメットを着用しましょう。

飲酒運転の根絶

- ◇ 運転者は、
 - お酒を飲めば必ず運転操作に影響を及ぼすことを理解し、「これくらいなら」「少しの距離だから」との考えを捨て、飲酒運転は絶対にやめましょう。
 - ◇ 職場・家庭では、
 - 「飲酒運転の悪質性・危険性」、「社会的責任の重大性」、「命の尊さ」などを話題に取り上げ、社員や家族が飲酒運転を絶対にしないようにしましょう。
 - ◇ 飲食店・事業所等は、
 - 運転者への酒類提供禁止の徹底やハンドルキーパー運動の促進など、飲酒運転根絶への取組を推進しましょう。



運動の目的

広く府民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、府民による道路交通環境の改善に向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図る。

運動スローガン

『 年の瀬や 急がば回れ 京の道 』

実施期間

令和5年12月1日（金）～ 12月10日（日）までの10日間

運動重点

- ◇ 夕暮れ時における子どもや高齢者を始めとする歩行者の交通事故防止
- ◇ 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- ◇ 飲酒運転の根絶



京都府交通対策協議会

共済通信

今年度の事故防止標語等入選作品のご紹介

今年度の交協連（全国トラック交通共済協同組合連合会：近畿共済など全国15のトラック共済の連合組織）主催の「事故防止に関する標語・体験記・児童画」の募集につきましては、多数の組合員従業員、ご家族の皆様からご応募をいただき、誠にありがとうございました。

応募作品の選考は、去る10月3日に行われた交協連事故防止正副委員長会議において、入選作品が決定しました。その結果、当組合からの応募作品のうち下記の方々の作品が見事に入選されました。（敬称略）

標語の部

佳作	いざ出発 心と荷物の 帯締めて	(株)フジライン	小林 宏年
佳作	ドラレコも 他人も見ている 乱暴運転	(株)ワイエー物流	木村 浩
佳作	バック時の 目視確認 必須だよ	(株)つばめ急便	外山 政司

体験記の部

優秀賞	努力を無駄にしない。	新運輸(株)	山田 拓
-----	------------	--------	------

児童画の部

高学年の部	最優秀賞	3つの「り」	江南工業(株)	南 俊輔（5年生）
	佳作	飲酒運転禁止！！	稲野運輸(株)	今野 晴音（4年生）
低学年の部	佳作	やさしい気もちで安全運てん	越野運送(株)	石原 綾（3年生）
	佳作	トラックゆうえんち	久米田運送(株)	山本 悠華（3年生）

標語の部 入選作品（最優秀賞・優秀賞）

最優秀賞	交差点 渡る笑顔と 待つ笑顔	(関東)	増田運輸(株) 千葉営業所	佐藤 孝仁
優秀賞	近づけば 危険も近づく 車間距離	(北海道)	遠軽通運(株)	三条 直博
優秀賞	事故ゼロは 危険予知の 積み重ね	(北海道)	武田運輸(株)	白鳥 美咲
優秀賞	バック時は 降りて確認 見て確	(新潟)	三福運輸(株)	五月女 奈緒美
優秀賞	慣れた道 その安心感が 事故のもと	(関東)	柴又運輸(株)	森田 剛史
優秀賞	構内の 慣れと油断が 事故のもと	(神奈川)	(株)後藤田商店	川満 良則
優秀賞	大丈夫 その「大丈夫」は 大丈夫？	(神奈川)	(株)不二運輸倉庫	野村 栄蔵
優秀賞	大丈夫 その思い込みが 大事故に	(中部)	トランコムDS(株)	黒田 優
優秀賞	煽るより ゆずる心で 事故ゼロへ	(三重)	北勢運送(株)	渡邊 将幾
優秀賞	保ててる？ 心にゆとりと 車間距離	(兵庫)	(株)新宮運送	上田 三枝子
優秀賞	通学路 飛び出しあるよ 最徐行	(中国)	昭和陸運(株)	梅田 達明
優秀賞	後退時 頼るカメラに 死角あり	(四国)	港運送(株) 金山営業所	新居 凌吾

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
近畿共済の自動車共済・自賠責共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、京都事務所 075-671-1894まで

NASVA 京都支所通信

～ナスバは安全・安心のパートナー(vol.9)～

運転適性診断 前回に引き続き、運転に影響を及ぼす性格面についてご紹介いたします。



「協調性」

この特性は、自分本位、自己中心的、協力性の弱さ、共感性の不足等の傾向をみるものです。なげやり、打算的な面も含まれます。運転との関係では、独りよがりの運転をしたり、人の分まで考えないことや目先の損得にとらわれること、ルール違反をしたり強引に割り込むことなどが挙げられます。

助言・指導のポイント

運転中、後からせきたてるようにして他車に不安を与えないよう他車への思いやりと「譲る」という気持ちを身につけさせることがポイントとなります。

経験を積み、年齢とともに協調性は高まるようになるものです。人の気持ちも察することができるようになりますから、次のような努力目標を運転者に立ててもらうことも効果的です。

- ア 時には理屈ぬきで譲ってみること。お礼に頭を下げられると気分がよくなります。
- イ 人の身になってみること。
- ウ 目先の損得にとらわれぬこと。
- エ くつろいで、皆の雑談の中に加わるようにする。人の話に耳を貸し、うなずいてみる。

ナスバ京都支所

HP : <https://www.nasva.go.jp/>

電話 : 075-694-5878

All rights reserved, Copyright(C) National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

信号機のない交差点に差しかかりました。交差点の右側にはスマホを注視している歩行者が見えます。
自車はそのまま交差点を通過したいのですが……。

どのような危険要因があるか
どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント

危険予知ポイント

① ながらスマホで交差点に進入してきた歩行者と衝突する。

② 左の交差道路から進行してきた車と衝突する。

③ 駐車場の車が発進してきて衝突する。

ながらスマホの歩行者の横断を予測する

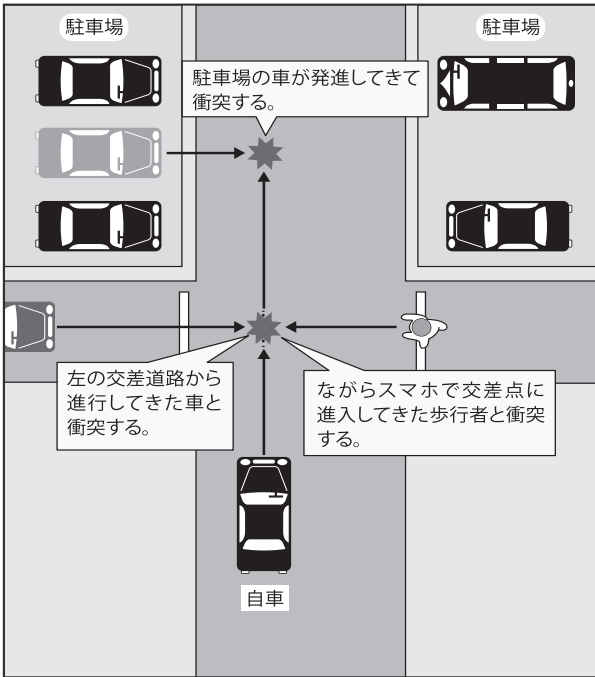
スマホの画面を注視している歩行者は、意識がスマホ画面に集中し、自車の接近に気づいていないことが考えられます。また、車に気づいていても「車は止まってくれるだろう」と考え、道路を横断してくるかもしれません。
ながらスマホの歩行者を見つけたときは、その動静に注意しましょう。

発進してくる駐車車両等を予測する

歩行者をやり過ごしたからといってスピードを上げると、左側から交差道路を進行してくる車や駐車場から発進してくる車と衝突する危険があります。
交差点の状況と駐車車両にも注意して進行しましょう。



ながらスマホの歩行者は自車に気づいていないと考え、いつでも止まれるようにしておきましょう。



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和5年11月

10日(金)	全ト協女性部会 近畿ブロック大会〔ホテル日航姫路〕
12日(日)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔山城自動車教習所〕 伏見支部 健康増進歩こう会〔伏見稻荷大社〕
13日(月)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔網野自動車教習所〕 【受付終了】整備管理者選任後研修〔京都自動車会館〕 【受付終了】整備管理者選任後研修〔みやづ歴史の館〕
14日(火)	陸災防 テールゲートリフター特別教育(学科教育講習)〔文化パルク城陽〕
15日(水)	【受付中】改善基準告示の改正等にかかる説明会〔京都自動車会館〕
16日(木)	第14回トラック輸送における取引環境・労働時間改善京都府地方協議会〔京ト協〕
17日(金)	過労死等防止対策セミナー〔京ト協〕
18日(土)	城南支部 実務担当者向け研修会・交流会〔ホテルグランヴィア京都〕
19日(日)	南支部 ボウリング大会〔ラウンドワン京都伏見〕
20日(月)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔網野自動車教習所〕 陸災防 テールゲートリフター特別教育のインストラクター養成講座〔京都自動車会館〕 【受付終了】出張適性診断(初任・適齢)〔綾部市ITビル〕
21日(火)	【受付終了】運行管理者一般講習〔綾部工業団地交流プラザ〕
22日(水)	【受付中】トレーラの適正な使用等に係る研修会〔京ト協〕
25日(土)	陸災防 テールゲートリフター特別教育(実技教育)〔日本通運 南京都物流センター〕 トラックの森 チャレンジ里山体験2023〔銀閣寺裏山国有林〕
27日(月)	【受付中】整備管理者選任前研修〔京都自動車会館〕

令和5年12月

1日(金)	陸災防 テールゲートリフター特別教育のインストラクター養成講座〔京都テルサ〕
2日(土)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔山城自動車教習所〕
3日(日)	【受付中】安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕
4日(月)	【受付中】安全運転研修会<高齢>〔網野自動車教習所〕
6日(水)	取扱積合部会総会〔ホテルグランヴィア京都〕
8日(金)	中央支部 役員会〔肉家 桜真〕

※【受付中】の行事は申込みが可能です。参加希望者は、事務局へお問合せ下さい。

スペーストラッカー 2

漫画 まきあーと



第7話 おわり



ここが
ポイント

労働安全衛生規則の一部改正のポイント

POINT 1

昇降設備の設置義務 (令和5年10月1日施行)

☆最大積載量5トン以上→2トン以上の車両に対象を拡大

POINT 2

保護帽の着用義務 (令和5年10月1日施行)

☆最大積載量5トン以上→2トン以上の車両に対象を拡大

POINT 3

テールゲートリフター特別教育 (令和6年2月1日施行)

☆テールゲートリフターの操作業務の特別教育が義務化

(本誌同封の資料をご参照ください。)

LINE

京都府トラック協会

LINE 公式アカウント 登録お願いします



京都府トラック協会は
京都ハンナリーズを応援しています



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



一般社団法人

京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3

TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062

<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp