きょうとらっく

Kyotruck

12
2024

今月の表紙
山代運送 株式会社 様

TOPICS

■ 自動車関係功労者大臣（経営者）表彰式（2P）
■ トラックフェスタ（5P）
■ 会員事業所のご紹介（13P）

一般社団法人
京都府トラック協会

きょうとらっく CONTENTS 12 2024

表紙 山代運送 株式会社　様

CONTENTS

1　CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

2　自動車関係功労者大臣(経営者)表彰
　第56回　全国トラック･ドライバーコンテスト御祝授与
3　チャレンジ里山体験2024
4　近畿ブロック合同防災訓練
　京都市総合防災訓練
　災害物流専門家研修
5　トラックフェスタ2024
　KTKラリースタート式
　児童絵画コンクール表彰式
9　9, 10月の主な活動

お知らせ等

12　適正化事業情報
13　会員事業所のご紹介
15　京ト協　新年祝賀交歓会
　　年末年始の業務取扱
　京都府警察高速道路交通警察隊から
16　トラック関法令Q&A
　健康サポートコーナー
17　京都運輸支局　年末･年始における業務の取扱い
18　「年末年始の輸送等に関する安全総点検」
19　共済通信
20　連合会通信
21　危険予知訓練コーナー
22　京ト協 行事予定(EVENT CALENDAR)
裏表紙　スペーストラッカー
　LINE･X(旧Twitter)
　公式アカウントのお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード　12月中
0390

「全ト協会員専用ホームページパスワード」
11/15～12/14　2834
12/15～R7/1/14　5409

下記QRコードよりご利用下さい

府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件　数(件)	13	10	15	16	7	7	11	11	10	10			110	139	-29
死　者(人)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1			2	6	-4
負傷者(人)	17	10	16	16	11	9	13	11	15	11			129	160	-31

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件　数(件)	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285			3086	3312	-226
死　者(人)	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4			41	43	-2
負傷者(人)	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330			3501	3811	-310

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況(令和6年10月)

新規許可件数(件)	廃止届出件数(件)	増減車届出件数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
7	2	399	15	232	9	6	0	15	246	12	10	2
			合計:262					合計:285				

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表(令和6年10月)

(円/1ℓ)

近　　畿	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	128.45	114.53	124.90
全国(沖縄除)	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	125.98	114.94	125.64

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)

(有)ヘッグ　藤田 博 氏　国土交通大臣表彰を受賞

～栄えある受賞、誠におめでとうございます～

令和6年自動車関係功労者大臣表彰式

日程　10月23日㈭
会場　国土交通省（東京都）

藤田氏（写真前から３段目の左から４人目）

概要

標記表彰式が執り行われ、藤田 博 氏が国土交通大臣表彰を受賞されました。藤田氏は、昭和50年10月から運送事業の伸展を図り社業を繁栄させるとともに、平成21年5月からは当協会の理事として強い使命感を持ち、業界の発展や適正化等に献身的に取り組まれてきました。今般の受賞にあたり、藤田氏は

「私は仲良く、助け合い、皆で分かち合うことを大事にしてきました。今般の受賞にあたっては、これまで自分に関わっていただいた皆様に感謝の気持ちでいっぱいです。」と感謝の意を述べられました。

藤田氏

第56回 全国トラックドライバー・コンテスト入賞者への御祝授与

日程　11月18日㈪
会場　京ト協
入賞　4t部門5位入賞
選手　ロジスティード西日本㈱大山崎AE営業所　横井 宏彰 選手

概要

標記コンテストにおいて4t部門5位に入賞された横井選手をお招きし、井尻専務理事から御祝を授与させていただきました。過去大会において、京都府からの入賞選手は多数おられますが、横井選手は昨年の準優勝に続いて上位入賞されました。今後は、ご自身の技術・経験をもとに後進の指導・育成にも注力していただき事故のない社会を実現させましょう。

入賞にあたって

【横井選手】

当日は、今年で最後の全国大会挑戦かと思うと、緊張してしまいました。運転競技は昨年悔しい思いをしたので、今年度は納得の結果が得られました。全国大会にチャレンジ出来たことで、安全運転意識も向上しましたし、この2年で安全の基礎のようなものを構築し、自分のものにすることが出来たと感じています。昨年度に続いて今年度の全国大会も両親に見にきてもらいましたし、全国大会出場と入賞が親孝行になっていれば何よりです。

まだ自分は若い方ですので、今後もドライバーとして働いていきますし、安全について学ぶ意識等を他のドライバーへ伝えていくことも自分の役割だと思っています。これからは、弊社の選任ドライバーや、今後ドライバーとして入社される方が、私を見て手本にしてくれるような存在になりたいです。

【指導担当　小椋さん】

2年連続で入賞出来る選手を全国大会に送り込めて正直ホッとしています。横井選手はまだまだ若いので伸びしろしかないと思っています。本人が話しているように後進への助言や育成、勉強方法の伝達等、彼にしかできない事が沢山あると思うので、これからの活躍をますます期待しています。

小椋さん　横井選手　井尻専務

CO2の削減と子どもたちが環境保全の大切さを学ぶ

～環境対策委員会事業の一環として～

チャレンジ里山体験2024

日程 令和6年11月23日(土／祝日)

活動場所 銀閣寺山国有林トラックの森一帯

概要

今年で13回目となる本事業は、森の観察や森林作業体験(植樹、森の手入れ)を通して、子どもたちに京都の豊かな自然環境を体感してもらい、環境保全の大切さを学んでいただくことを目的に実施しております。昨今、世界規模で進む地球温暖化が問題になっており、私達一人ひとりがCO2を削減していくことが求められています。樹木は二酸化炭素(CO2)を吸収し、酸素(O2)を放出します。ひいては、森を守ることが、地球を守ることにつながります。

増田環境対策委員長

土師青年副部会長

京都府総合防災訓練、緊急消防援助隊近畿ブロック合同訓練を兼ねて実施

令和6年度近畿ブロック合同防災訓練

日程 10月26日㈯・27日㈰
会場 京都府内各所
参加者 日本通運㈱舞鶴支店 千代和志氏

概要
本年度の防災訓練は、災害時における防災機関相互の連携を深め、広域的な応援体制の充実・強化を図るため、京都府総合防災訓練、緊急消防援助隊近畿ブロック合同訓練及び関西広域連合による一体型の訓練として開催されました。
当協会からは、10月27日、日本通運㈱様にご協力いただき、舞鶴港で積み込んだ支援物資を、舞鶴市・綾部市・福知山市の各市役所へ届ける物資輸送訓練に参画いたしました。

【千代和志氏】 今回の訓練で、私は、舞鶴海上自衛隊の艦船から支援物資を引継ぎ、各自治体に輸送するという、緊急輸送の訓練に参加させていただきました。私は、日ごろの業務でも、自衛隊艦船からの荷降ろしや荷積みを行っており、実際の災害発生に備えて、日頃から関係機関との連携を深めておくことが重要だと思いました。

令和6年度京都市総合防災訓練

日程 11月9日㈯ 13時00分
会場 岡崎公園プロムナード、冷泉通り路上
参加者 ㈱ヤワタ運輸 代表取締役 八幡省吾氏・専務取締役 八幡博之氏

概要
本訓練は、京都市における地震災害を想定し、京都市の各部局と防災関係機関が緊密に連携し、防災活動技術等の向上を図るとともに、市民の防災意識を啓発することを目的に実施されました。当協会からは、㈱ヤワタ運輸様にご協力いただき、支援物資を届ける物資輸送訓練に参画いたしました。

【専務取締役 八幡博之氏】 他の防災機関の動きを直接目にすることが出来たので、貴重な経験になりました。我々、貨物自動車運送事業者は、エッセンシャルワーカーとして災害時における重要な役割も担っているということをあらためて自覚しました。

災害物流専門家研修

日程 11月13日㈬ 10時00分～17時00分
14日㈭ 9時00分～15時40分
会場 京都府トラック協会
参加者 15名、オブザーバー1名

概要
過去の大規模災害時には、物流に関する専門的知識を持つスタッフ不足が原因となり、避難所等への円滑な物資の輸送に支障をきたす事例がみられ、物流専門家が必要とされております。なお、当協会としましても京都府と締結している防災協定には、災害発生時における物流専門家の派遣が求められることから、今般研修を開催する運びとなりました。

土師青年副部会長

前段に「KTKラリースタート式」・「児童絵画コンクール表彰式」を開催

～過去最多6,300名にご来場いただきました～

トラックフェスタ2024

日程 11月4日(月／祝日)

会場 京都パルスプラザ大展示場

概要

10月9日は「トラックの日」に定められていることから、(公社)全日本トラック協会を中心に各都道府県トラック協会において各種行事が開催されております。当協会においては、国民生活とライフラインを支えるエッセンシャルワーカーとして、トラック運送事業が国民生活にかけがえのない基幹産業であることを皆様に正しく理解していただくため、また、業界を身近に感じていただく機会として、標記フェスタを開催しております。当日は6,300人にご来場いただきました。

中野首席専門官
京都運輸支局
川口支局長
荒井青年部会員

鳥羽高校による開会ファンファーレ

平島会長による開会あいさつ

川口京都運輸支局長

杉山青年部会長によるＫＴＫラリー宣誓

ＫＴＫラリースタート式

鳥羽高校吹奏楽部のファンファーレにより開会し、平島会長から、ご来賓やブース出展企業等、関係各位に謝辞と今後の事業運営協力のお願いをされた後、本日は青年部会と女性部会が主体となり一日を通して楽しめる企画をしているので、是非満喫していただきたいと開会挨拶を行いました。

また、京都運輸支局　川口支局長から祝辞を頂戴した後、青年部会の杉山部会長から、細心の注意と持てる運転技術を駆使し、11月1日から令和7年1月31日まで実施されるＫＴＫラリーにおいて、無事故・無違反を達成出来るように努力することを誓う旨の選手宣誓が行われました。

※ＫＴＫラリースタート式：ＫＴＫラリーは年末から年始の繁忙期（11月1日～翌年1月31日までの3ヶ月間）に、5人が1チームとなり、無事故・無違反を競う行事。

平島会長

絵画コンクール受賞者と正副会長・理事・交通対策委員会の記念撮影

児童絵画コンクール表彰式

<ぬり絵コーナー>

<ぬり絵・折り紙コーナー>

児童絵画コンクール表彰式 トラックフェスタ2024

KTKラリースタート式後には、「夢のトラック」をテーマに関係した児童絵画コンクールの表彰式が開催され、平島会長から各部門の最優秀賞の受賞者へ、賞状と副賞の授与が行われました。

また、本年度は交通対策委員会と女性部会が合同ブースを出展し、「ぬり絵」と「折り紙」コーナー、絵画コンクールの作品展示コーナーを設け、大勢のお子さまにご来場いただきました。なお、渡辺邦子京都府議会議員にも視察にお越しいただき、業界への支援のお言葉をいただきました。

午後の抽選会には、当協会の繁本護 顧問にもお手伝いいただき、素敵な景品をプレゼントすることで、業界からの感謝の意をご来場された皆様にお伝えすることが出来ました。ステージにおいては青年部会によるトラックのクイズ大会やヒーローショー等、会場においては車両展示や協賛ブース出展等、関係各位にご尽力いただいた結果、フェスタ終了時刻まで多くのお客様に笑顔をお届けすることが出来ました。

繁本顧問

土師青年
副部会長
杉山青年部会長
平島青年
副部会長

渡辺京都府議会議員
杉山青年部会長

日野自動車の
小型トラックPR大使
「コトラちゃん」

井隼交通対策委員
青山交通対策委員

織田交通対策委員
八幡交通対策委員

建口青年副部会長

10・11月のおもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

10月26日(土) 朱雀支部輸送協議会　親睦旅行

会　場　芦原温泉・恐竜博物館
出席者　15社15名
概　要　会員の親睦を図ることを目的として親睦旅行が開催されました。

10月30日(水) 京青協　幹事会・定例会

会　場　京ト協
出席者　14社14名、小寺交通対策委員長
概　要　トラックフェスタについて、12月・1月・2月事業についてご審議いただきました。

11月1日(金) 改善基準告示等説明会

会　場　舞鶴21
出席者　18社20名
概　要　京都運輸支局のご担当者が説明者としてトラックGメンについて、運行管理者についてなどの説明をおこなった後に京都労働局様よりトラックドライバーの時間外労働の上限規制・改善基準告示の改正について説明がありました。

10月23日(水) R6年度「標準的な運賃」活用セミナー

会　場　京ト協
講　師　日本PMIコンサルティング株式会社
小坂　真弘 様
出席者　20社24名
概　要　今年3月に告示された「新しい標準的な運賃」についてご講義いただきました。

10月26日(土) 日常点検講習会

会　場　京ト協
出席者　33名
概　要　UDトラックス株式会社様に、日常点検の方法とポイントを解説いただきました。

11月11日(月) 車輪脱落事故防止セミナー・プラン2025目標達成セミナー

会　場　京ト協
出席者　26名
概　要　ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社様に車輪脱落事故の傾向と対策を、SONPOリスクマネジメント株式会社様に「2025年までに飲酒運転ゼロ」等の目標値を掲げているプラン2025について解説いただきました。

11月14日(木) 路線部会　正副部会長

会　場　京ト協
出席者　4社4名
概　要　研修情報交換会について

11月15日(金) 公益社団法人全日本トラック協会女性部会　近畿ブロック研修会

会　場　ホテル日航奈良
出席者　7社7名・平島会長

11月5日(火) 近畿トラック青年協議会（KTS）正副会長会議

会　場　神戸メリケンパークオリエンタルホテル
出席者　17社17名
概　要　令和7年度近畿ブロック大会、研修会（3月）についてご審議いただきました。

11月6日(水) 過労死等防止対策セミナー

会　場　京都自動車会館
講　師　SOMPOリスクマネジメント（株）西村氏
出席者　26社28名
概　要　講師より過労死等や健康起因事故の現状などの解説を受けた後、参加者同士の小集団による意見交換を通じて他社の健康管理に関する取り組みの好事例を聞き新たな気づきを得ることができました。

11月10日(日) 伏見支部健康増進歩こう会

会　場　伏見桃山周辺
出席者　21社188名
概　要　例年、秋のレクリエーションとして開催しており本年も多くの方にご参加頂きました。参加者は思い思いのルートで伏見桃山を散策し目的地の伏見桃山御陵を目指しました。

11月19日(火) R6年度トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナー

会　場　京ト協
講　師　株式会社 コヤマ経営 小山　雅敬 様
出席者　8社8名
概　要　運転者人材の雇用特性や確保に係る課題、採用や定着に向けた職場環境等についてご講義いただきました。

11月20日(火) トレーラの適正な使用等に係る研修会

会　場　京ト協
講　師　一般社団法人 日本自動車車体工業会 様
出席者　11社12名
概　要　トレーラのより安全な使用方法やトレーラに係わる最新の関係法令改正内容等についてご講義いただきました。

11月22日(金) 運送業働き方改革セミナー

会　場　京ト協
講　師　社会保険労務士　櫻井　未来 様
出席者　8社11名
概　要　2024年問題について解説とその対応策についてご講義いただきました。

11月16日(土) 洛南支部 定期健康診断

会　場　京ト協
出席者　48社456名(17日と併せて)
概　要　標記健康診断を実施いたしました。

11月16日(土) 城南支部　安全運転

会　場　アスピアやましろ
出席者　15社49名
概　要　『トラックを運転する場合の心構え』『健康管理の重要性』
講師近畿交通共済協同組合　事故防止部　垣内安志　様

11月17日(日) 洛南支部/中央支部 定期健康診断

会　場　京ト協
出席者　48社456名(16日と併せて)
概　要　標記健康診断を実施いたしました。

11月19日(火) 女性部会　役員会・全体会議

会　場　京ト協
出席者　10社10名
概　要　新年会や来年度の役員改選について審議いたしました。

適正化事業情報

1 令和６年10月　巡回指導報告

巡回指導件数等

件　数			
新規事業者：５	一般事業者：４８	特別巡回：０	合計５３件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	運行記録計による記録・保存・活用	15	5	33.3%
2	特定運転者（初任／高齢／事故惹起者）への特別指導	38	12	31.6%
3	健康診断の実施・記録・保存	53	10	18.9%
4	特定運転者（初任／高齢／事故惹起者）の適性診断受診	39	7	17.9%
5	過労防止を配慮した適正な拘束時間管理等	53	8	15.1%
6	運輸安全マネジメントの実施	53	6	11.3%
7	事業及び実績報告書の提出（本社巡回限定）	35	3	8.6%
8	運行管理者の講習受講	45	3	6.7%
9	点呼の実施・記録・保存	53	3	5.7%
9	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	53	3	5.7%

2 貨物軽自動車運送事業に対する新たな規制について（国土交通省）

貨物軽自動車運送事業における安全対策を強化するため、自動車事故報告規則等の一部を改正する省令等が改正されました。当該事業を営まれる会員各位におかれましては、今般の改正を踏まえた事業経営と運行管理等をお願いいたします。

新制度の概要

（1）貨物軽自動車安全管理者の選任と講習受講の義務付け
　・京都運輸支局を通じ、国土交通省の届出が必要
（2）業務記録の作成・保存の義務付け
　・1年間の記録保存
（3）事故記録の作成・保存の義務付け
　・3年間の記録保存
（4）国土交通大臣への事故報告の義務付け
　・一定規模以上の事故については報告が必要
（5）特定の運転者への指導・監督及び適性診断の義務付け
　・運転者台帳の作成等が必要

施行：令和６年11月１日（講習機関に係る登録関係）
　　令和７年４月（予定）（貨物軽自動車運送事業者に対する規制関係）

＜お問い合わせ＞
国土交通省 物流・自動車局　問い合わせ窓口（令和7年3月31日まで設置）
電話：050-3666-8021（平日9:00～17:00）メール：info@kamotsu.co.jp

会員事業所のご紹介

山代運送 株式会社 様
（京ト協 理事/交通対策委員長）

会社名	山代運送 株式会社
事業許可	昭和36年8月30日
取材協力	代表取締役 小寺 俊郎 様
所属支部	伏見支部（支部長）
車両台数	33台
従業員数	38名（うち女性3名） ※平均年齢53歳
運搬物（輸送地域）	雑貨・飲料 等（近畿圏内）

法人代表として
「身の丈にあわせ、感謝の心を忘れず、従業員とお客様ファーストの経営計画を!!」

京ト協理事として
「交通対策委員長として、交通安全出前授業等の各種事業を完遂したいです」

社長が業界へ入るきっかけ

父が貨物自動車運送事業を営んでいたこともあり、中学生の頃からお中元・お歳暮の時期に自転車で配達のアルバイトをしてお小遣いをもらっていました。家業だったことから、18歳で自然と普通自動車運転免許を取得し、学校を卒業する時は思い悩むことなく弊社への入社を決めていました。弊社には、先に入社した歳の離れた兄が内勤でおりましたので、私はドライバーからスタートしました。自分で言うのも変かもしれないですが、私は愛嬌がある方ですので、荷主さんや協力会社さんからも可愛がられることが多かったです。働き始めた頃は、荷主さんから「娘と結婚しないか」といった話もいただいたりもしましたが、今では、良い思い出です。

平成8年に、父が突然引退することになり、ドライバーを兼務したまま代表取締役に就任することになりました。就任当初は、会社が抱えていた返済等もありましたし、銀行との付き合い・お金のまわし方等について、なかなか勉強する時間が取れず、血尿が出る程悩んだこともありました。ただ、ずっとドライバーをしていたこともあり、荷主さんとも現場で顔が繋がっていたので、落ち着いて相手の顔を見ることで、徐々に仕事がやりやすくなってきました。今では、荷主さん、協力会社さん、皆から良くしていただいています。

企業理念 企業の未来

経営理念

人と環境にやさしい輸送と、地域社会に貢献し、健全経営を行う。

・社員の為の福利厚生が充実した会社にする。

・環境の事を考えて、ＥＣＯを推進する。

・お客様をたいせつにする。

・私たちは、輸送業を通して、社会に貢献し、かつ全社員の物心両面の幸せを追求する。

企業の未来

今は、息子（志宗さん）と山本課長が営業と実務、娘（大滝桂代さん）が経理として会社をまわしてくれています。直近の決算では、二人が熱心に働きかけてくれた荷主さんから増便依頼もあり、売上が3割拡大しました。今後は大型車両を増やしていく予定です。おかげさまでドライバーの担い手は、紹介等途切れることなく充足しています。

独自の取り組み

①ホイールナット　ロックシステムの導入

車輪脱落事故防止のため、ホイールナットをロックワイヤーで連結することにより、互いのナットのゆるみや回転を防止するナットロックシステムを導入しています。

②月例講習会

外部講師（丸山先生／㈱TM安全企画）をお招きし、国交省が定める事項以外の特別教育を毎月実施。

支部長として

コロナ禍を経てようやく支部の皆さんとお会いできるようになりました。今、運送事業者には、仕事の取り合いではなく助け合いが必要です。横の繋がりを大事にして結束していけたらと思っています。支部役員を増やし、代替わりをすすめ、次の世代を支える人材を広く確保出来ればと思っています。

理事として

私は交通対策委員長を任されているので、委員会の事業計画として掲げた「交通安全出前授業」を、市内のみならず、北部・南部の小学校等でも拡大実施出来るようにしたいです。女性部会や青年部会に更なる協力をお願いし完遂したいと思っています。出前授業は元々、青年部会が注力している事業ですし、本年度も北岡さん（北岡 慎之助 氏／株式会社北通）をはじめとする青年部会の実働部隊の皆さんに取り仕切っていただきました。これから若い方たちが表に出られるように、後押しすることが私たちの役割でもあると思っています。

業務（安全推進）課 山本課長から

社長は、自分だけが得をしようとする人ではないです。人を大事にする方で根が優しい、だから皆ついて行くのだと思います。

従業員のみならず、他社の方々からも慕われています。職場は、従業員が意見を言いやすい環境ですし、皆楽しく生き生き働いています。それが、結局、ミスや事故の減少に繋がっています。

山本課長

京ト協　新年祝賀交歓会のご案内

令和７年の新春を迎えるにあたり、会員相互の親睦を深め、業界の発展を期する「新年祝賀交歓会」を下記により開催いたします。詳細は本誌同封のご案内をご覧下さい。

日　　時	令和７年１月１０日（金）　１７時３０分～
場　　所	ホテルグランヴィア京都 ３階「源氏の間」
会　　費	￥３，０００円（当日拝受申し上げます。）
定　　員	先着 200名（※1社1名とさせていただきます。）

京ト協 事務局 年末・年始の業務取扱い

年末・年始の事務局業務は、以下のとおりとなります。

年末の業務終了日	令和６年	**12月27日（金）**
年始の業務開始日	令和７年	**1月　6日（月）**

※休業：令和６年12月28日（土）～令和７年１月５日（水）

京都府警察高速道路交通警察隊からのお願い

～高速道路で追突による多重（死亡等）事故が連続発生!!～

令和６年10月30日（水）午前８時30分頃、京都府内の第二京阪道路上り線（第一通行帯）久御山ジャンクション付近で、交通死亡事故が発生しました。

中型トラック（52歳・男性）が、渋滞列の最後尾を低速で走行していたバイク（50歳・男性）に追突しました。当時の天候は晴れ、現場は直線道路で見通しは良好でした。

また、翌10月31日（木）朝には、名神高速道路上り線京都東インターチェンジ近くでも、大型トラックが前方の軽自動車に追突する多重事故が発生し、３人の方が救急搬送され、テレビ・新聞のニュースで大きく報道されましたが、どちらも前をよく見ていれば防げた事故だと考えます。

インターチェンジやジャンクション近くでは、車両が集中して渋滞しやすくなることは、経験則上ご承知のことと思います。

しかしながら、体調不良やマンネリ化などで注意力が低下していればどうでしょう？気づいた時には目の前に車が…、と肝を冷やすことになると思います。

自動車を運転される方は、「運転に集中、車間距離の確保」を、管理者の方は「ドライバーの体調管理、事故防止の注意喚起」を、今一度お願いします。

トラック関連法令Q＆A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。
[Q]下記は、自動車の登録等についての記述です。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

	記述	解答欄
1	登録自動車について所有者の変更があったときは、新所有者は、その事由があった日から 30 日以内に、国土交通大臣の行う移転登録の申請をしなければならない。	
2	登録自動車の所有者は、当該自動車が滅失し、解体し（整備又は改造のために解体する場合を除く。）、又は自動車の用途を廃止したときは、その事由があった日（使用済自動車の解体である場合には解体報告記録がなされたことを知った日）から 15 日以内に、永久抹消登録の申請をしなければならない。	
3	道路運送車両法に規定する自動車の種別は、自動車の大きさ及び構造並びに原動機の種類及び総排気量又は定格出力を基準として定められ、その別は、普通自動車、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車である。	

[A]解説

1	×	登録自動車について所有者の変更があったとき、新所有者は、30 日以内でなく 15日以内に、国土交通大臣の行う移転登録の申請をしなければならない。	2	○	3	○

健康サポートコーナー

歯周病が体にもたらすリスク

全国健康保険協会 京都支部
協会けんぽ

歯周病は、歯を支えている歯肉やあごの骨が徐々に破壊されていく病気です。
更に歯周病が進行すると糖尿病や心臓血管疾患などの生活習慣病のリスクが高まります。

歯周病は、お口の中の細菌によって引き起こされ、これらの細菌や炎症物質が血流を介して体全体に影響を及ぼすことが考えられています。歯周病は歯肉の炎症を起こすだけでなく、糖尿病や心臓血管疾患などの生活習慣病のリスクが高まります。歯周病を予防・治療することは、生活習慣病を予防・治療することに役立ちます。

次のような症状がある方は
歯周病の可能性があります

- 朝起きたときに、口のなかがネバネバする。
- 硬いものが噛みにくい。
- 口臭が気になる。
- 歯肉がときどき腫れる。
- 歯肉が下がって、歯と歯の間にすきまができてきた。
- 歯がグラグラする。
- 歯みがきのときに出血する。

出典：厚生労働省e-ヘルスネット「歯周疾患の自覚症状とセルフチェック」

歯周病を予防するために

歯周病の原因は「歯垢」です。歯垢とは、歯の表面や歯と歯のすきまに付着した細菌の塊です。日ごろから歯に付着した歯垢を歯ブラシやデンタルフロス、歯間ブラシなどを使ってこすり落としましょう。

ほかには・・・
- ●バランスのとれた規則正しい食事
- ●よく噛んで食べる
- ●食後20分以内に歯を磨く
- ●歯科で定期的に歯石を除去する
- ●虫歯を放置せずに治療する

日ごろから対策を行い、健康な体を維持しましょう。

～年末・年始における業務の取扱いについて～

近畿運輸局　京都運輸支局
京都南検査場
独立行政法人自動車技術総合機構 京都事務所
京都南事務所

1．年末における業務の取扱い

当運輸支局及び検査事務所は、

１２月２８日（土）から翌年１月５日（日）まで閉庁となります。

年末においては、業務輻輳により大混雑となり、ご来庁のお客様に大変ご迷惑をおかけしますので、諸手続はなるべく早めに済ませて頂きたく存じます。

各業務の取扱いは次のとおりですので、ご理解とご協力をお願いします。

(1) 検査関係業務

① 検査予約の受付（年内受検分）　１２月２７日（金）まで

② 持込検査　１２月２７日（金）まで

③ 指定整備　１２月２７日（金）まで

④ 改造・並行輸入車・新規検査等の事前届出書類の受付（年内受検分）　１２月１２日（木）まで

※１２月１３日以降に提出されたものについては、年内処理ができませんので、予めご了承ください。

(2) 登録関係業務　１２月２７日（金）まで

(3) 一般業務　１２月２７日（金）まで

2．年始における業務の取扱い

各業務とも、１月６日（月）から平常どおり行います。

3．お願い

(1) 年末は混雑が予想されますので、出来るだけ早めに手続きをお願いします。

(2) 持込検査の空予約がないようにお願いします。

(3) １月６日（月）以降の持込検査（車検）については、通常通り事前に予約を行って頂きますようお願いします。なお、電話による予約は行っておりません。

令和６年度「年末年始の輸送等に関する安全総点検」の実施

今年度依然として多発している大型トラックの車輪脱落事故、未だ根絶に至っていない飲酒運転事故及び、健康起因事故等の発生を踏まえ、貨物自動車運送事業者は、年末年始の輸送等に係る各種安全対策の適正な推進に努めなければなりません。

また、新型インフルエンザ等感染症対策や、かつ、豪雨、台風、大雪等自然災害やテロ対策等への適切な対応が求められていることから、標記については国土交通省から別紙（広報誌同封のご案内）の物流・自動車局重点点検項目等が定められております。

つきましては、本点検の趣旨をご理解のうえ、総点検の実施により会員各事業所の安全確保を図るよう周知徹底を行うとともに、自主点検表の提出をよろしくお願い申し上げます。

取り組み方法

別紙（広報誌同封の自主点検表）にご記入のうえ、ＦＡＸ等によりご提出をお願いします。

提出先：京ト協（Tel 075-671-3175・Fax 075-661-0062）

共済通信

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

お問い合わせ・ご連絡は　京都事務所　０７５－６７１－１８９４まで

連合会通信

今月は連合会のホームページの紹介です。

(kttps://www.kt-kyoren.com)

当ホームページは平成20年に全国中小企業団体中央会の『平成20年度組合等Web構築支援事業』の助成を受けて作成しました。幾度かのリニューアルをし、今現在も会員組合および所属組合員へ情報発信の場になるよう随時更新しています。

（一部、会員以外閲覧不可あり。）

会員専用ページ利用の際は京都府トラック事業協同組合連合会事務局まで（TEL075-661-5888）ご連絡ください

連合会所属の組合紹介

02 都南輸送協同組合

事務局

〒619-0204
京都府木津川市山城町
上狛東下16－２
ＴＥＬ:0774－86－4777
ＦＡＸ:0774－86－3536

代表理事

杉　本　哲　也
(和束運輸株式会社)

所属組合員

木津川運輸株式会社
太平洋輸送株式会社
株式会社東和
フジモト運輸株式会社
和束運輸株式会社

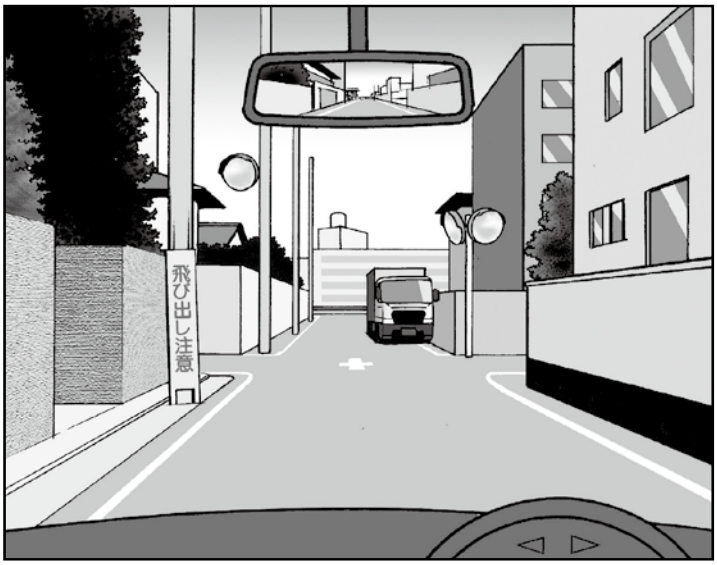
（順不同）

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～

KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

冬休み期間に生活道路を走行していて、見通しの悪い交差点に差しかかりました。前方にはトラックが停車しています。

自車はこのまま交差点を直進したいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

（「月刊自動車管理」より転載）

危険予知ポイント

危険予知ポイント
① 交差道路から飛び出してきた歩行者等と衝突する。
② トラックを避けて道路の中央に出てきた自転車等と衝突する。

見通しの悪い交差点では安全確認を徹底する

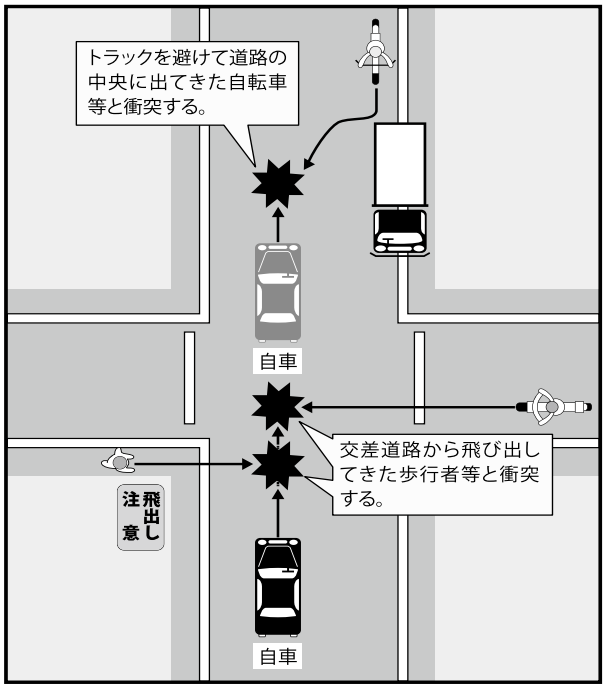
飛出し注意の立て看板があることから、交差道路からの歩行者等の飛出しが予測できます。このような交差点を通過するときは、減速して左右の安全確認を行ったうえで通過しましょう。

とくに学校が休みになる時期は、時間帯にかかわらず子供の飛出しを予測しておいてください。

トラックの死角からの飛出しを予測する

交差点の先にトラックが停車しており死角を作っています。漫然と運転していると、トラックの死角から出てきた自転車等と衝突する危険があります。死角からの飛出しを予測して徐行するとともに、キープレフトで走行しましょう。

飛出し注意の看板がある場所はとくに慎重に運転しよう



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

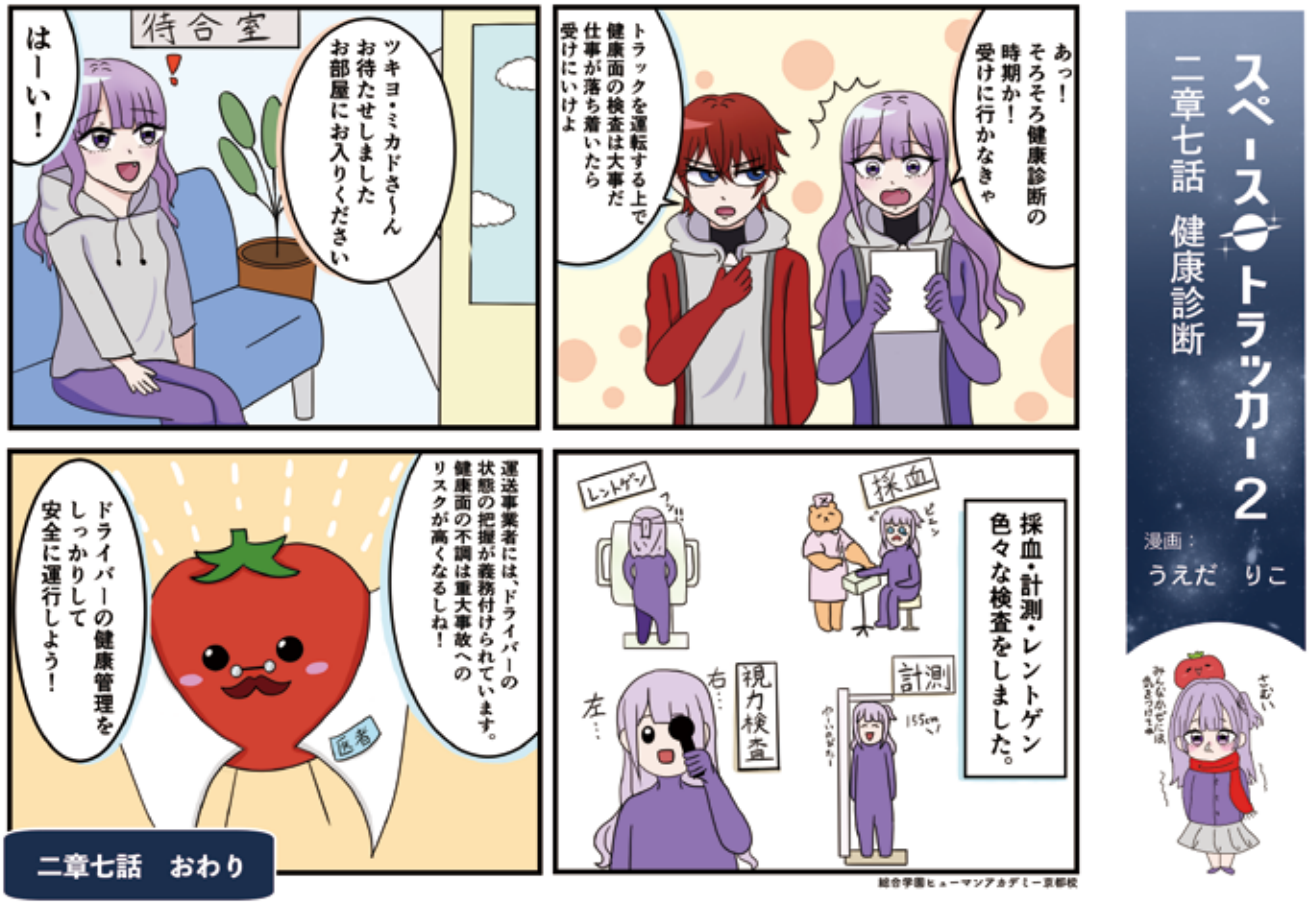
令和6年12月

10日(火)	【満　員】	運行管理者一般講習〔京ト協〕
11日(水)		第16回トラック輸送における取引環境・労働時間改善京都府地方協議会〔京ト協〕
12日(木)		第２回労働組合代表との情報交換会〔京ト協〕
13日(金)		京青協　役員会・定例会/忘年会〔東華菜館〕
14日(金)	【受付中】	安全運転研修会＜高齢＞〔山城自動車教習所〕
20日(金)	【受付中】	エコドライブマイスター講習会〔京ト協〕 近畿トラック青年協議会（ＫＴＳ）正副会長会議〔東華菜館　本店〕

令和7年1月

9日(木)	近畿トラック青年協議会（ＫＴＳ）正副会長会議〔大阪〕
10日(金)	新年祝賀交歓会〔ホテルグランヴィア京都〕

※【受付中】の行事につきましては、京ト協事務局へお問合せ下さい。



京都府トラック協会　LINE・X（旧Twitter）公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え、X（旧Twitter）のアカウントを開設いたしました。
講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE 公式アカウント
（一社）京都府トラック協会
@306swllb

X（旧Twitter）公式アカウント
（一社）京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc

京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

一般社団法人
京都府トラック協会
〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175　FAX.075-661-0062
https://www.kyotruck.or.jp Email:info1@kyotruck.or.jp