

きょうとらっく

Kyotruck



坂本全ト協会長



平島会長



西脇京都府知事



繁本顧問



川口京都運輸支局長



藤田理事

TOPICS

- 会長年頭訓示 (2P)
- 大臣表彰御祝授与式 (4P)
安全性優良事業所(Gマーク)表彰 表彰式 (4P)
- 正副会長・総務委員会 合同会議 (5-6P)

今月の表紙
新年祝賀交歓会

表紙 新年祝賀交歓会

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 会長年頭訓示
- 3 新年祝賀交歓会
- 4 大臣表彰御祝授与式
安全性優良事業所(Gマーク)表彰 表彰式
- 5 正副会長・総務委員会合同会議
- 7 おもな活動
- 9 千羽鶴贈呈式
過積載防止取締/トラック・物流Gメン 啓発活動

お知らせ等


- 10 適正化事業情報
- 11 税制改正大綱
- 13 近畿運輸局からのお知らせ
- 14 トラック関連法令Q&A
健康サポートコーナー
- 15 連合会通信
- 16 共済通信
- 17 危険予知訓練コーナー
- 18 京ト協 行事予定(EVENT CALENDAR)

裏表紙 スペーストラッカー
LINE・X (旧Twitter)
公式アカウントのお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 2月中
0392

「全ト協会員専用 1/15~2/14 9655
ホームページパスワード」 2/15~3/14 2375

下記QRコードよりご利用下さい



府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	13	10	15	16	7	7	11	11	10	10	14	21	145	176	-31
死者(人)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	9	-5
負傷者(人)	17	10	16	16	11	9	13	11	15	11	13	24	166	201	-35

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3745	4067	-322
死者(人)	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52	59	-7
負傷者(人)	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4233	4668	-435

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和6年12月)

新規許可件数(件)	廃止届出件数(件)	増減車届出件数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
2	3	308	16	188	12	12	0	11	190	7	2	2
			合計:228					合計:212				

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表 (令和6年12月)

(円/1ℓ)

近畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
		129.28		115.61		124.75
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	127.25		116.27		126.55	

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



Gマーク取得率向上、トラック・物流Gメンと調査員の活用を ～新しいことにチャレンジする年に～

平島会長 年頭訓示

日程 令和7年1月6日(月) 9時

会場 京都府トラック協会

概要

2025年の仕事始めにあたり平島会長から職員に対し、今年は新しいことにチャレンジする年になりたい。また、物流の2024年問題の課題をまとめること、安全性優良事業所認定(Gマーク)取得率40%以上という目標を掲げること、トラック・物流Gメン及び調査員の活用を推進する他、DX(デジタルトランスフォーメーション)にも取り組むとの訓示が行われました。

また、全日本トラック協会の坂本克己会長のインタビュー記事を取り上げ、坂本会長は事業許可更新制の新法成立を目指しているが、成立するかしないかで業界環境は大きく変わってくるので、適切な協会運営を行っていききたい旨を述べられました。





岩城近畿運輸局長



松井京都市長



蒔田副会長



竹内衆議院議員



西田参議院議員



HOTEL GRANVIA KYOTO

H・K・Tの完結編となる1年間としたい ～トラック・物流Gメンと調査員の活用を推進したい～

新年祝賀交歓会

日程 令和7年1月10日(金) 17時30分～

会場 ホテルグランヴィア京都3階「源氏の間」

概要

平島会長から、今年は2024年に目標として掲げたH・K・T(標準的な運賃の収受・改善基準告示の順守・多重下請け構造からの脱却)の完結編として、標準的な運賃や燃料サーチャージはしっかり収受する等、H・K・Tの3つを全会員が守り抜き業界を変える年にしていきたい。また、府内にはトラック・物流GメンとGメン調査員が合わせて4人いるが、適正取引を阻害するような荷主企業がある場合には、是非報告してほしいと呼び掛けられた。さらには、Gマークの取得率については40%以上に引き上げる目標を掲げられた。

また、西脇京都府知事、松井京都市長、岩城近畿運輸局長、小笠原京都労働局労働基準部長、西田参議院議員、竹内衆議院議員からご挨拶を頂戴した後、坂本全ト協会長から、下請法・サーチャージは皆様のおかげで成立させることが出来たが標準的な運賃の収受については、皆様の力がもう少し必要となる。標準的な運賃・料金を収受していただけるよう、悪貨が良貨を駆逐することがないよう、新法の成立に尽力していきたい」との今後の展望を含めたご挨拶を頂戴しました。

その後、川口京都運輸支局長の乾杯の発声により懇親会が開催され、自由民主党 京都府議会議員の皆様、公明党 京都府本部議員団の皆様からご挨拶を頂戴した後、当協会の繁本顧問、蒔田副会長による閉会挨拶が行われました。

「自動車関係功労者大臣表彰」関係贈呈式

日程 令和7年1月10日(金) 17時30分
会場 ホテルグランヴィア京都3階「源氏の間」

概要

多年に渡り貨物自動車運送事業の振興に努め、業界の発展に献身的に取り組まれた功績により国土交通省から自動車関係功労者大臣表彰を受賞された有会社へッグ代表取締役会長 藤田博様に慶祝金を贈呈させていただきました。

栄えある受賞誠にありがとうございます。



大臣表彰を受賞された藤田博 氏に御祝を授与 ～100点満点でのGマーク取得事業所を表彰～

「安全性優良事業所(Gマーク)表彰」表彰式

当該表彰は、平成30年度から実施しており、安全性優良事業所(Gマーク)認定において100点満点で認定を受けた新規・更新事業所を表彰する制度であります。

本日は、令和6年度の対象事業所、かつ、本日ご出席していただいた以下の事業所各位に表彰状を授与させていただきました。なお、当日欠席された事業所各位(19事業所)には、あらためて表彰状をお送りいたします。

「代表受賞4事業所」

- ・ 大和物流株式会社 久御山出張所様
- ・ 株式会社テクノ物流サービス 本社様
- ・ 日本通運株式会社 綾部物流センター様
- ・ 日本通運株式会社 福知山事業所様





藤木副委員長

藤木 哲也



杉本委員長

杉本 哲也

役員選考・委員会再編等、理事会上程議案について協議 ～ホームページのリニューアルを承認～

正副会長・総務委員会合同会議

日程 令和7年1月15日(水)
会場 京都府トラック協会
出席者 平島会長・時田／宮本副会長・事務局
委員長 杉本哲也氏(和束運輸(株))
副委員長 藤木哲也氏(有)藤建)
委員 小寺俊郎氏(山代運送(株))
中村幸和氏(株)洛南包装運輸)
増田 敏氏(才賀運輸(株))
安田 敏英氏(河嶋運送(株))

概要

以下の協議事項について協議を行った。

- (1) 役員選考について
1/27(月)に開催予定の役員選考委員会の周知が行われました。
- (2) 委員会再編成案について
経営改善広報・DX委員会(新設)、環境・災害対策委員会(現行の環境対策委員会)、交通安全・適正化事業委員会(現行の交通対策委員会)、労働環境改善委員会(現行の労務委員会の4委員会へ再編する案を理事会等へ上程することが承認されました。



安田委員



平島会長



小寺委員



増田委員



中村委員

(3) 燃料価格高騰対策事業について

今後も標記の事業を継続審議していくこととなりました。

(4) タイヤ脱落事故防止対策について

来年度の車輪脱落事故防止セミナー等において、参加者にホイールナット緩み確認用ボルトマーキングスプレーを配布する案が承認されました。

(5) 重点支援地方交付金要望関係について

かつてない軽油価格の高止まり、車両価格等の高騰や価格転嫁が進まない状況等から、「重点支援地方交付金」を活用したトラック運送事業者への補助制度の創設等の予算化に向けて検討を進めていただくよう、京都府及び京都市をはじめとする各自治体へ要望書を提出した旨が報告されました。

(6) 各委員会の開催日程について

・ 交通対策委員会

2月21日(金) 11時00分～ 京ト協研修センター

・ 環境対策委員会

2月21日(金) 12時00分～ 京ト協研修センター

・ 労務委員会

2月25日(火) 11時00分～ 京ト協研修センター

(7) その他

・ 京ト協ホームページのリニューアルについて

リニューアルをすすめることが承認されました。

(8) 今後のスケジュール

・ 役員選考委員会

1月27日(月) 13時30分～ 京ト協研修センター

・ 正副会長・総務委員会合同会議

3月4日(火) 12時00分～ 京ト協研修センター

・ 理事会

3月14日(金) 13時30分～ 京ト協研修センター

12・1月の おもな活動

支部・部会等の各種行事 を開催!!

1月 14日(火) 運管試験対策講習会

- 会場** 舞鶴21
- 出席者** 3社3名
- 概要** 2月15日から始まる運行管理者試験のポイントを山城自動車教習所の講師の方より解説いただきました。

1月 14日(火) 洛南支部 講習会・新年会

- 会場** 都ホテル京都八条
- 出席者** 24社35名
来賓 蒔田副会長・竹谷常務
- 講師** (株)ブリックス 代表取締役 宇野栄一氏
- 演題** 2024年問題、未払残業問題への対策
- 概要** 新年会前には青年部会の建口・土師両副部会長から、次世代の経営者・管理者へ向けて青年部会の紹介等が行われました。



1月 15日(水) 引越部会 研修会・役員会/新年会

- 会場** 研修会 京ト協
新年会 京都ホテルオークラ
- 出席者** 研修会 8社10名
新年会 11社13名 来賓 竹谷常務



12月 17日(火) 女性部会 役員会・全体会議

- 会場** 京ト協
- 出席者** 10社10名
- 概要** 新年会について審議いたしました。

12月 20日(金) エコドライブマイスター講習会

- 会場** 京ト協
- 出席者** 9社12名
- 概要** エコドライブの重要性、実施方法についての講義

12月 20日(金) 近畿トラック青年協議会(KTS) 正副会長会議

- 会場** 東華菜館 本店
- 出席者** 17社17名
- 概要** 2月行事(全ト協全国大会)、3月行事(配車担当研修会)、R7年度近畿ブロック大会についてご審議いただきました。

1月 9日(木) 近畿トラック青年協議会(KTS) 正副会長会議

- 会場** 大成閣
- 出席者** 16社16名
- 概要** 3月行事(配車担当研修会)、R7年度近畿ブロック大会についてご審議いただきました。

1月
18日(土) 朱雀支部 中間報告・新年会

会場 老香港酒家京都
出席者 28社29名 来賓 平島会長・井尻専務



1月
18日(土) 百貨店部会 新年会

会場 京都ホテルオークラ 1F 桃李
出席者 7社9名



1月
22日(水) 南支部 新年会

会場 左阿彌
出席者 40社42名
来賓 宮本副会長



1月
15日(水) 丹後支部 新年会

会場 天橋立荘別館 よさの荘
出席者 18社20名 来賓 平島会長・山田常務



1月
15日(水) 城南支部 新年会

会場 都ホテル京都八条
出席者 30社38名 来賓 宮本副会長・井尻専務



1月
17日(金) 伏見支部 新年会

会場 リーガロイヤルホテル京都
出席者 27社45名 来賓 蒔田副会長・山田常務



1月
18日(土) 口丹波輸送協議会 新年会

会場 松正
出席者 15社15名
来賓 蒔田副会長・山田常務

交通対策委員・女性部会合同事業 ～トラックフェスタで作成した千羽鶴を贈呈～

千羽鶴贈呈式

日程 令和6年12月25日(水) 14時～
会場 京都府トラック協会
出席 京都犯罪被害者支援センター
 中道 専務理事

京卜協 小寺 交通対策委員長(挨拶)
 反保 女性部会長(贈呈)

概要

令和6年11月4日(月)に開催したトラックフェスタにおいて、交通対策委員会と女性部会が合同で「ぬり絵・折り紙」ブースを出展いたしました。当該ブースにおいて、お子さまや保護者のみなさまが作成した千羽鶴(不足分については女性部会が作成)を、交通安全の思い等を込めて京都府犯罪被害者支援センターへ寄贈させていただきました。



一般利用者に向けて過積載の根絶を周知 ～荷主等の違反原因行為の情報をお待ちしております～

過積載防止のための啓発活動・ 「トラック・物流Gメン」周知活動

日程 令和6年12月24日(火) 14時～
会場 名神高速道路 桂川PA(下り線)歩道

概要

当協会も構成メンバーとなっている「京都府過積載防止対策連絡会議」が作成した啓発グッズ(BOXティッシュ・チラシ)をパーキング施設利用者に配布し、過積載の防止を広く訴えました。

また、「トラック・物流Gメン(京都運輸支局の2名)」、「Gメン調査員(京都府トラック協会の2名)」合同で、トラックドライバーの皆様にはチラシを配布し「物流の2024年問題」の周知活動を行いました。「トラック・物流Gメン」、「Gメン調査員」は、物流の適正化・生産性の向上を図るために、トラック運送事業者に違反原因行為(長時間の荷待ち等の有無や日々の運送で困っていること等を調査しております。該当する事案があれば、ささいなことでも結構ですので、下記までご連絡をお願いいたします。
 ※トラック・物流Gメンについては、13ページの「近畿運輸局からのお知らせ」もあわせてご参照ください。

お問い合わせ) 京都府Gメン調査員 小松・西村

TEL075-671-3175



適正化事業情報

1 令和6年12月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件数			
新規事業者: 3	一般事業者: 29	特別巡回: 1	合計33件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	運行指示書の作成・指示・携行・保存	5	2	40.0%
2	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	20	7	35.0%
3	運行管理者の講習受講	29	6	20.7%
4	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	20	4	20.0%
5	過労防止を配慮した適正な拘束時間管理等	33	6	18.2%
6	事業及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	21	3	14.3%
7	健康診断の実施・記録・保存	31	4	12.9%
8	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	32	4	12.5%
9	整備管理者の研修受講	26	3	11.5%
10	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	32	3	9.4%

2 安全性評価事業申請(Gマーク)認定取得の推進について

令和6年度、京都府における標記の認定取得率は33%となり、全国の認定取得率を0.9%下回る結果となりました。Gマーク認定については、国土交通省も推進しており、認定事業所の事故割合は未取得事業所の半分以下とのデータもあり、荷主等が安全性の高いトラック運送事業所を選ぶ目安にもなっております。

輸送の安全確保、適正化事業の推進には、Gマークの認定取得が有効であることから、令和7年、当協会においてはGマーク認定取得を促進することとしております。巡回判定がGマークの判定基準を満たす事業所におかれましては、標記のご案内をさせていただきますので、認定取得にご協力をお願いいたします。

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

令和7年度トラック関係施策に関する要望と税制改正の主な内容

令和6年12月27日、標記が閣議決定されましたので、抜粋してお知らせいたします。

要望事項	令和7年度予算案の主な内容
<p>●道路関係要望事項</p> <ol style="list-style-type: none">1. 高速道路料金徴収期限の延長を踏まえた利便性向上策の推進2. 高速道路料金等の引下げ3. 物流基盤の整備4. 特殊車両通行許可に係る諸課題の改善5. その他施策の推進 <p>●予算・施策関係要望事項</p> <ol style="list-style-type: none">1. 物流革新に向けた政策パッケージへの対応にかかる支援2. 燃料価格高騰への支援3. 環境・交通安全対策に係る支援4. 施策要望	<p>令和7年度予算案</p> <p>○令和7年度予算案については、令和6年12月27日に閣議決定された。</p> <p>(○トラック運送事業関係)</p> <ol style="list-style-type: none">①物流の革新や持続的成長に向けた中長期計画を踏まえた取組の推進(163億円)②人手不足解消に向けた自動運転トラックによる幹線輸送実証事業(0.08億円)③自動車運送業における外国人材の適正な受入環境の確保(0.47億円)④自動車運送事業の安全対策事業(3.54億円)⑤運輸部門の脱炭素化に向けた先進的システム社会実装促進事業(14.15億円)＜環境省・農水省連携事業＞⑥環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業(33.02億円)＜環境省・経産省連携事業＞⑦トラック輸送における更なる省エネルギー化に向けた推進事業/新技術活用によるサプライチェーン全体輸送効率化・非化石エネルギー転換推進事業(62億円の内数)＜経産省事業＞⑧物流の革新に向けた取組の推進＜農水省事業＞<ul style="list-style-type: none">・持続可能な食品等流通対策事業(1.2億円)・食品流通拠点整備の推進(120億円の内数)

要望事項	令和7年度予算案の主な内容
<p>●道路関係要望事項</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高速道路料金徴収期限の延長を踏まえた利便性向上策の推進 2. 高速道路料金等の引下げ 3. 物流基盤の整備 4. 特殊車両通行許可に係る諸課題の改善 5. その他施策の推進 <p>●予算・施策関係要望事項</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 物流革新に向けた政策パッケージへの対応にかかる支援 2. 燃料価格高騰への支援 3. 環境・交通安全対策に係る支援 4. 施策要望 	<p>(○道路関係)</p> <ol style="list-style-type: none"> ①災害時における物流・人流の確保(4,103億円) <ul style="list-style-type: none"> ・迅速な復旧・復興のための高規格道路の未整備区間の整備や4車線化等の推進、道路等の防災・減災対策の推進 等 ②通学路等の交通安全対策の推進(2,501億円) <ul style="list-style-type: none"> ・高速道路の暫定2車線区間の4車線化等の推進 等 ③効率的な物流ネットワークの早期整備・活用(3,676億円) <ul style="list-style-type: none"> ・三大都市圏環状道路等の整備推進、安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等の推進、ダブル連結トラックによる省人化、SA・PA駐車マス不足の解消 等 ④地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備(3,732億円) <ul style="list-style-type: none"> ・地域・拠点をつなぐ高速道路ネットワークの構築、スマートICの活用 等 <p>(○厚生労働省関係)</p> <ol style="list-style-type: none"> ①業務改善助成金(15億円) ②人材開発支援助成金(訓練関係)(545億円の内数) ③中小企業・小規模事業者等に対する働き方改革推進支援事業(30億円) ④働き方改革推進支援助成金(92億円) ⑤両立支援等助成金(育児休業等支援コース他)(358億円) ⑥両立支援等助成金(不妊治療及び女性の健康課題対応両立支援コース)(0.84億円) ⑦民間企業における女性活躍促進事業(2.4億円)

近畿運輸局からのお知らせ

トラックGメンの業務ってなに??

情報収集

①電話調査

違反原因行為を行っている荷主等（発荷主・元請・着荷主等）を特定や、情報の深掘り等のために、より具体的な内容を聴取。

聞き取った内容は、身バレ防止の観点から、情報の活用方法の説明に加え、ドライバーと会社の認識が統一されているか等も聞き取り、慎重に対応。



②目安箱による情報収集

HP上に実態把握のための「目安箱」を設置し、是正指導の実施の判断に活用。情報提供者の同意が得られた場合は、追加のヒアリングを実施。

（右下のQRコードよりご確認できます。）



③トラックドライバーへのヒアリング

高速道路のSA・PAやトラックステーションにて荷待ち状況等のヒアリングの実施。

周知・啓発

荷主等へのパトロール

荷待ちが発生している現地の実態調査や、荷主等企業へのアポ無し訪問による啓発活動を実施。

是正指導

挙証書類の有無、情報の具体性・詳細や改善の有無等を総合的に判断し、荷主等に対して、①働きかけ ②要請 ③勧告・公表 を実施。（詳しくは次号にて）

次号「**是正指導とその対象となる違反原因行為ってなに??**」掲載予定

※前号（1月号）にて、「トラックGメンってどんな人??」掲載しています。

積込先、配送先でのお困りごと、トラックGメンにご相談ください。

※荷主等への対応にあたり、情報提供者を特定する情報（社名など）は、伝えません。

荷主等から情報提供元が特定されないよう配慮します。

公表が規定される勧告の場合を除き、各申告にかかる対応経過は、情報提供者を含めご回答いたしかねますのでご了承ください。

【お電話での情報提供・問い合わせはこちら】

国土交通省近畿運輸局トラックGメン

075-681-9765

（音声が出たら「4」を押し）

目安箱による
情報提供は
こちら ⇒



トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

【Q】下記は、道路運送車両法に定める自動車の点検整備等に関する次の文中、【A】、【B】、【C】に入るべき字句としていずれか正しいものを1つ選びなさい。

	記述	解答欄
1	自動車運送事業の用に供する自動車の使用者は、【A】ごとに国土交通省令で定める技術上の基準により、自動車を点検しなければならない。 【A】:① 3ヵ月 ② 6ヵ月	
2	自動車の使用者は、自動車の点検及び整備等に関する事項を処理させるため、車両総重量 8 トン以上の自動車その他の国土交通省令で定める自動車であって国土交通省令で定める台数以上のものの使用の本拠ごとに、自動車の点検及び整備に関する実務の経験その他について国土交通省令で定める一定の要件を備える者のうちから、【B】を選任しなければならない。 【B】:① 安全統括管理者 ② 整備管理者	
3	事業用自動車の使用者又は当該自動車を運行する者は、1日1回、その運行開始前において、国土交通省令で定める技術上の基準により自動車を【C】しなければならない。 【C】:① 点検 ② 整備	

1	【A】:① 3ヵ月	2	【B】:② 整備管理者	3	【C】:① 点検
---	-----------	---	-------------	---	----------

解答【A】

健康サポートコーナー

急激な温度変化による入浴中の事故にご注意を

まだまだ寒い日が続いていますね。この寒い時期に多く発生するのが入浴中の事故です。

原因として、急激な温度変化による血圧の急激な変化が挙げられます。この血圧の変化により体に負担がかかり、入浴中に意識障害を引き起こすことがあります。入浴中に意識障害が起きると浴槽内での事故につながります。

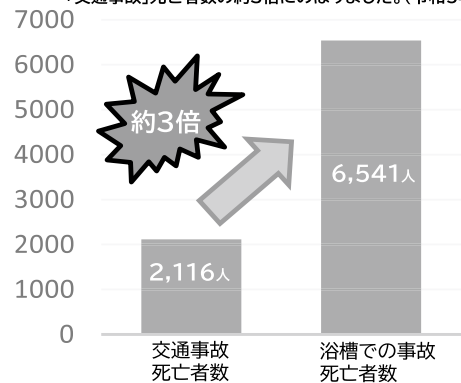
今回は、入浴中の事故対策と、発生した場合の応急手当について紹介します。

対策

- 入浴前に脱衣所と浴室を暖める
- 風呂の温度は41度以下
- お湯につかる時間は10分までを目安に
- 食後すぐや飲酒後の入浴を避ける
- 浴槽から急に立ち上がらない
- 入浴前に同居人にひと声かける

全国健康保険協会 京都支部
協会けんぽ

65歳以上の「浴槽での事故」死亡者数は「交通事故」死亡者数の約3倍にのぼりました。(令和5年)



もし入浴中に倒れている人がいた場合の応急手当

- ① 浴槽の栓を抜く。助けを呼び、人を集める。
- ② 入浴者を浴槽から出す。出せない場合は、ふたに上半身を乗せるなどして沈まないようにする。
- ③ 直ちに救急車を要請する。
- ④ 浴槽から出せた場合は、両肩を叩きながら声をかけ反応と呼吸があるかを確認する。
- ⑤ 呼吸がない場合は胸骨圧迫を開始し、救急車の到着まで続ける。人工呼吸ができるようであれば、胸骨圧迫30回、人工呼吸2回を繰り返す。

出典:消費者庁ウェブサイト(https://www.caa.go.jp/policies/policy/consumer_safety/child/project_001/mail/20241219/)
政府広報オンライン(<https://www.gov-online.go.jp/useful/article/202111/1.html>)

連合会通信

ベルトスリング 両アイ型



特長

玉掛け作業に大人気のポリエステル繊維のスリングベルト。ナイロンスリングより伸びに強く安定した荷の吊り上げが可能です。ソフトでクセがなく傷を壊す荷物におすすめ。耐光性・耐久性・防腐性に優れた最高のコストパフォーマンスを実現しました。

- ・安全係数：5(使用荷重×5=破断荷重) 材料：ポリエステル100%
- ・欧州 CE 規格+GS&TUV マーク取得商品 生産物賠償責任保険(PL 保険)付



連合会の資材斡旋事業として新たにベルトスリングとラッシングベルトの取り扱いを始めました。

株式会社フリーク

(<https://www.freak-japan.com/>)



当連合会のホームページにカタログを掲載しております。
商品の問い合わせおよびご注文は連合会
(TEL.075-661-5888) までご連絡ください。

03

京都山城運輸事業協同組合

連合会所属 の 組合紹介

事務局

〒610-0343
京都府京田辺市大住中島町17-5
(株)マルコーエクスプレス内)
TEL:0774-63-2648
FAX:0774-63-2035

代表理事

杉本 哲也
(株式会社マルコーエクスプレス)

所属組合員

宇治運輸株式会社
宇治急送株式会社
株式会社相和
株式会社マルコーエクスプレス
セントラル物流株式会社

(順不同)

共済通信

ご利用ください。近畿共済の事故防止サービス

1. 運転適性診断(一般診断)※

- ・ 機器搭載の診断車両の巡回サービス
(月曜、金曜は運休日)
- ・ 診断機器の貸出し



注：この適性診断は一般診断であり、国交省令に基づく特定適性診断ではありません
なお機器の貸出しは早めの予約が必要です(3~5カ月待ち)

2. 個別講習会(受講証明書を発行いたします)※

土日祝日並びに全国の営業所にも対応可能
会議室、公民館等での講習も可能
集合講習が困難な場合などは、学校授業形式で
(例：1時限~5時限等)開催可能です



3. 安全教育のDVD貸出しサービス

多彩なメニュー(ホームページより)

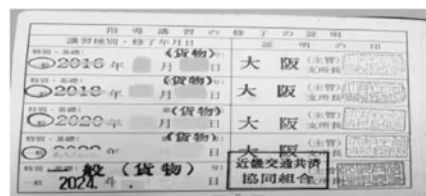
4. 特定の運転者に対する特別な指導指針による講習

- ・ 初任運転者及び事故惹起運転者に対する講習
(座学5時間分)を定期的に開催
- ・ 主に大阪府トラック会館にて開催



5. 運行管理者の一般講習(近畿共済組合員は無料)

集合開催及び個別の出張での開催も可能



※については、Gマーク加点対象になります

連絡先：近畿交通共済協同組合事故防止課
06-6965-2826



ご契約のお問い合わせ・お申し込みは
京都事務所 075-671-1894まで

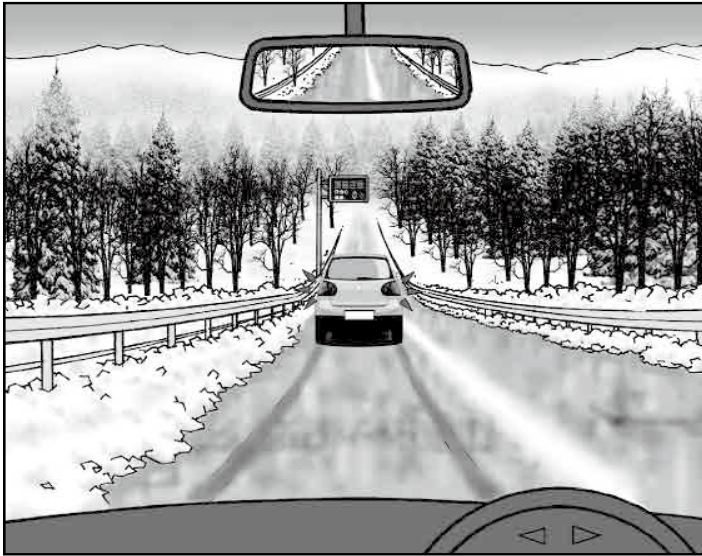
～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

「凍結注意」の電光掲示板のある下り坂を前車に追従していたところ、前車のブレーキランプが点灯しました。

自車はこのまま前車に追従していきたいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知
ポイント

- ① ブレーキを踏んだが間に合わず、前車に追突する。
- ② スリップしてガードレールに衝突する。

安易に前車に接近しない

下り坂では、知らず知らずのうちに速度があがることにくわえ、路面が凍結している場合は、予想以上に停止距離がのびることが考えられます。そのため、安易に追従していると、前車の減速に対応できず追突するおそれがあります。

凍結路面の下り坂を走行するときは、スピードを控えることはもちろん、十分な車間距離をとりましょう。

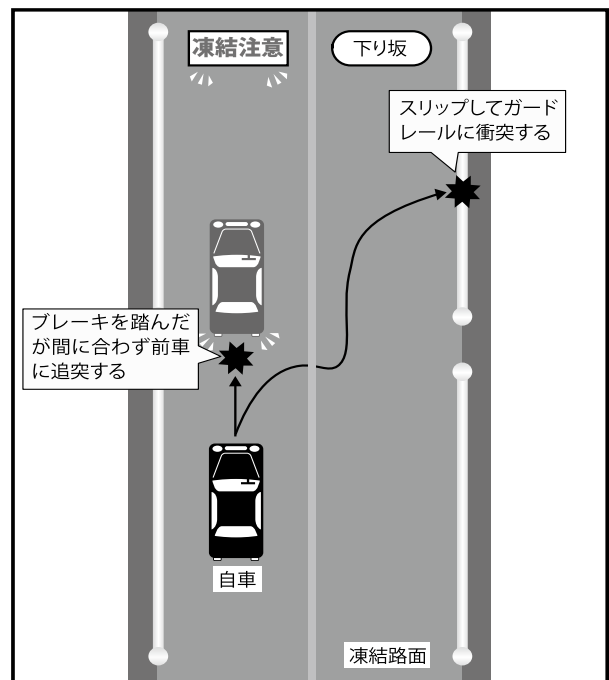
「急」のつく操作は厳禁

前車のブレーキランプが点灯したのを見て、あわてて急ブレーキを踏んだり、ハンドルを切るとスリップして、ガードレールなどに衝突する危険があります。

凍結路では「急ブレーキ」「急ハンドル」などの「急」な操作は厳禁です。



凍結路では
細心の注意を払って
慎重に運転すること



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和7年2月

10日(月)	近畿トラック青年協議会 (K T S) 正副会長会議 [奈良]
15日(土)	【受付中】安全運転研修会<高齢> [山城自動車教習所] 中央支部/伏見支部 定期健康診断 [京ト協] 朱雀支部 安全運転講習会 [京都自動車会館]
15日(土) ↓ 16日(日)	南支部 研修旅行 [三重県 南鳥羽相差] 朱雀支部 健康診断 [京都工場保健会]
17日(月)	第36回 京都府貨物自動車運送適正化事業実施機関評議委員会 [京ト協]
18日(火)	中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナー
20日(木)	【受付中】丹後支部 初任・適齢運転適性診断 [舞鶴トラック運送事業協同組合] 【受付中】第42回 物流セミナー/優良安全運転者表彰 表彰式 [ザ・サウザンド京都] 路線部会 情報交換会 [ホテルグランヴィア京都]
21日(金)	女性部会 役員会・新年会 [祇をん 豆寅]
27日(木)	重量部会 研修会・親睦会 [都ホテル京都八条]

令和7年3月

1日(土)	【受付中】安全運転研修会<高齢> [山城自動車教習所] 青年協 実務担当者研修会 [京都テルサ]
1日(土) ↓ 2日(日)	朱雀支部 健康診断 [京都工場保健会]
2日(日)	【受付中】交通安全研修会 [クレフィール湖東]
4日(火)	正副会長と総務委員会合同会議 [京ト協] 【受付中】初任運転者教育社内指導者向け講習 [京ト協]
5日(水)	【受付中】(リモート開催)無料採用ホームページを活用した採用力強化Webセミナー
7日(金)	女性部会 講習会 [京ト協]
8日(土)	近畿トラック青年協議会 (K T S) 正副会長会議/配車担当者(管理者)研修会/業種別交流会 [大成閣]

※【受付中】の行事につきましては、京ト協事務局へお問合せ下さい。



京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え、X(旧Twitter)のアカウントを開いたしました。講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE 公式アカウント
(一社) 京都府トラック協会
@306swllb

X (旧Twitter) 公式アカウント
(一社) 京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。



一般社団法人
京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp