きょうとらっく
Kyotruck

5
2025

今月の表紙
有限会社 ヘッグ　様

TOPICS

■ 交通安全出前授業（3P）
■「事業報告書」・「事業実績報告書」の提出（10P）
■ 会員事業所紹介（11P）

一般社団法人
京都府トラック協会

きょうとらっく CONTENTS 5 2025

表紙 有限会社 ヘッグ　様

CONTENTS

1　CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

2　春の全国交通安全運動スタート式
　　じゆうちょう贈呈式
3　交通安全出前授業
5　京高安 春季 交通安全講習会
　　交通安全キャンペーン
6　京都運輸支局による「春の全国交通安全運動」に
　　係る査察
7　3､4月のおもな活動

お知らせ等

9　適正化事業情報
10　「事業報告書」･「事業実績報告書」の提出
11　会員事業所紹介（有限会社 ヘッグ　様）
13　トラック関法令Q&A
　　健康サポートコーナー
14　共済通信
15　連合会通信
16　全国安全週間
　　京都府からのお知らせ
17　不正改造排除運動
19　Gマーク案内チラシ
20　ＳＤＧｓラッピングトラックのご案内
21　危険予知訓練コーナー
22　京ト協 行事予定
裏表紙　トラック･物流Gメンチラシ
　　LINE･X（旧Twitter）
　　公式アカウントのお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード　5月中
0395

「全ト協会員専用ホームページパスワード」
4/15～4/14　8288
5/15～6/14　9792

下記QRコードよりご利用下さい

府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件　数(件)	9	11	9										29	38	-9
死　者(人)	0	1	1										2	1	1
負傷者(人)	15	11	10										36	43	-7

府内の交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件　数(件)	335	311	323										969	959	10
死　者(人)	3	4	4										11	11	0
負傷者(人)	374	341	356										1071	1112	-41

（※京都府警察監修）

京都府内の事業用トラックの届出状況（令和7年3月）

新規許可件数(件)	廃止届出件数(件)	増減車届出件数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
1	1	415	22	263	17	12	0	20	257	4	10	1
			合計:314					合計:292				

（※京都運輸支局資料より抜粋）

軽油価格調査 単純集計表（令和7年3月）

（円/１ℓ）

近　　畿	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	135.19	123.30	133.04
全国(沖縄除)	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	132.19	123.72	133.37

（※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋）

府民の交通マナーの向上等を目的に実施

～運動スローガン「事故ゼロで　笑顔の桜　満開に」～

春の全国交通安全運動スタート式

日程 令和7年4月4日㈮ 14時00分

会場 梅小路公園七条入口広場

出席者 小寺交通対策委員長
中村交通対策副委員長、事務局

概要 交通安全意識の高揚、交通事故防止の徹底を図ることを目的に実施されている標記運動に参画いたしました。当日は交通安全宣言及び、京都府警察音楽隊・カラーガード隊による演奏・演技が行われ、各種周知・啓発活動が実施されました。

並河京都市
文化市民局長

西脇知事

吉越京都府
警察本部長

桂 南光氏

府内の公立・私立372の小学校へ贈呈

～じゆうちょう2万5千冊を贈呈～

じゆうちょう贈呈式

日程 3月27日㈭ 10時00分～

会場 京都府教育庁・京都市教育委員会

出席者 京都府教育庁　指導部　学校教育課
統括指導主事　平山 氏
京都市教育委員会
担当部長　加藤 氏
宗　氏
京ト協　増田 環境対策委員長
（才賀運輸 株式会社）

概要 環境対策事業の一環として、毎年、「じゆうちょう」を贈呈しております。「じゆうちょう」は、新入学児童に配布、環境学習に活用されています。

増田
環境対策委員長
京都市教育委員会
加藤担当部長

京都府教育庁指導部
学校教育課
平山統括指導主事

青年部会
土師副部会長

小学2年生2クラスにトラックを用いた体験授業を実施

～青年部会・女性部会・交通対策委員会が参画～

交通安全出前授業

日程 4月16日㈬ 13時30分～
会場 京都市立向島秀蓮小中学校
出席者 交通対策委員会
青年／女性部会・事務局

概要

小学2年生の児童約80名を対象に、順番に3コースを体験する体感型の授業を実施しました。

本授業は、子どもたちが事故に遭わないように、自分自身を守り危険箇所を認識出来るようになること、また、お仕事体験学習を通してトラックに興味を持ってもらうことを目的とする交通安全教育推進事業です。

体験3コース

◇死角体験コース
大型トラックの運転席からの視界を体験することで、トラックの死角を体感するコース、トラッククイズ、トラックの荷台への積込み体験

◇オーバーハングコース
オーバーハングを視覚体験することで、交差点における危険性を理解するコース、合図横断についての学習

◇お仕事体験コース
トラックに見立てた台車により運送行為を体験するコース

※一人で写っている参加者のみ写真にお名前を入れています。

お仕事ノート（府内の全小学３・４年生に配布）

輸送

「私たちの暮らしに必要な物を、必要としている方へ運ぶ」トラック運送事業者（トラック輸送）を支えるお仕事です!

もっと、くわしくみてみよう!

一般社団法人 京都府トラック協会

本社／京都市伏見区竹田向代町48-3 TEL.075-671-3175 https://www.kyotruck.or.jp/
設立／1955年（昭和30年） 職員数／19名（2024年12月現在）

私たちの仕事

京都府トラック協会の役割は、「トラック運送業界で働く人々を支え」、「業界を盛り立てる」ことです。また、会員になっている会社とともに、交通安全の確保、事故防止と環境対策、災害時の緊急輸送、ドライバーの教育等、トラック運送業界をより良くするための団体です。

▲京都府トラック協会

! まずはデータを見てみよう!

トラック事業者	全 国▶ 約6万3,000社	京都府▶ 約1,100社
事業用トラック	全 国▶ 約145万台	京都府▶ 約2万6,000台

会長
(株)岸貝物流 代表取締役
平島 竜二さん

緑ナンバーと白ナンバー
トラックはプレートの色で、事業用と自家用に分けられています。お金をもらって他の人の荷物を運ぶ事業用トラックは緑のナンバープレートです。

京都 100 あ 10-09 〈事業用〉緑のプレートに白い文字
京都 100 さ 10-09 〈自家用〉白のプレートに緑の文字

? ドライバーさんはどんなスケジュールでお仕事しているの?

- 8:00 出社、日常点検、乗務前点呼
- 8:30 出発〜運行〜
- 9:30 荷主企業へ到着、荷積み
- 10:30 出発〜運行〜
- 12:00 休憩
- 15:30 到着
- 16:30 納入企業へ到着、荷下ろし
- 17:30 帰社、乗務後点呼、日報記入、伝票整理、退社

ここに注目!!

トラックにはどんな種類があるの？

バンボディ
荷台がアルミ製の箱型トラック。屋根付きで風雨に強く、荷物を保護できます。

冷蔵冷凍車
荷台に冷凍・冷蔵装置が付いています。食品を新鮮なまま運べます。

平ボディ車
屋根がなく側面があおりで覆われたフラットタイプのトラックです。

タンクローリー
石油や化学薬品などの液体を運びます。タンク内は細かく分かれ衝撃を緩和します。

ミキサー車
生コンクリートを運びます。コンクリートが固まらないよう荷台を回転させます。

塵芥車
ゴミを回収する車です。ゴミをたくさん積めるように潰しながら積んでいきます。

交通対策副委員長
㈱洛南包装運輸 代表取締役
中村 幸和さん

交通事故防止の啓発と、業界を知ってもらうために絵画コンクールを開催しています。

交通事故防止を目指しています。

街でトラックを見たら、このマークをチェック!

Gマーク
交通安全対策への取り組みがきちんとできているトラックに貼られています。Gマークを取っている事業所は、取っていない事業所と比べて事故の割合が半分以下というデータもあります。

安全認定 有効期限 2024年末 安全性優良事業所

SDGsへの取り組み

みなさんはSDGsを知っていますか。SDGsは国内外の諸課題解決に向け掲げられた国際目標です。京都府トラック協会では、令和4年1月11日から、交通事故防止等に取り組んでいます。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

京高安　各種行事

～あおり運転防止・空気圧確認等をキャンペーンで呼び掛け～

春季交通安全講習会

日程 令和7年4月7日(月)　13時30分～

会場 京都自動車会館

参加者 平島会長
時田副会長・宮本副会長
事務局

概要

講師　山城自動車教習所交通教育センター
浜田センター長

演題　「少子高齢化社会という時代の波を乗りこなそう」

高齢のプロドライバー向け研修や適性診断（40代、50代の異業種からの転職者向けの初任診断および適齢診断の増加）、管理者・指導者向け教育方法等、最近の安全運転研修の傾向について、紹介されました。

平島会長

浜田センター長

交通安全キャンペーン①

日程 令和7年3月30日(日)　10時～

会場 イズミヤショッピングセンター六地蔵

参加者 事務局

概要

タイムズ24㈱が行った交通安全・防災啓発イベントに参加しました。覆面パトカーや白バイ、救急車など緊急車両が展示されたほか、タブレットを使ったゲームや子ども免許証コーナーが設置され、多くの家族連れに交通安全やあおり運転防止などについて周知しました。

交通安全キャンペーン②

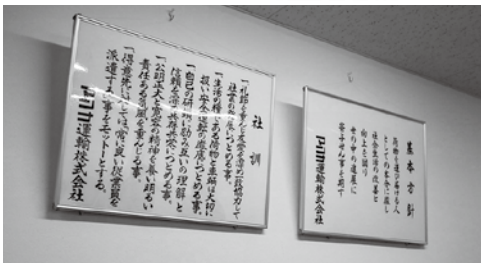
日程 令和7年4月8日(火)　13時～

会場 道の駅「味夢の里」

参加者 事務局

概要

高速で走行する高速道路では安全を確保するためにタイヤ状態も重要になることから、施設利用者の車を対象に空気圧や溝の深さ確認を行うとともに、定期的な空気圧点検の実施などを呼び掛けました。また、6日からスタートした春の全国交通安全運動や高速道路安全運転五則などについて、啓発グッズを配りながら周知活動を展開しました。



マンナ運輸(株)海野社長が川口京都運輸支局長と対談

京都運輸支局・春の全国交通安全運動に係る査察

日程 令和7年4月9日㈬ 10時～

出席者
査察協力事業者様
マンナ運輸 株式会社 本社営業所(京都支店)
代表取締役 海野 隆宏 様
支店長 平田 友和 様
近畿運輸局 京都運輸支局
支局長 川口 宏幸 氏
輸送・監査部門
首席運輸企画専門官 中野 幸太 氏
検査・整備・保安部門
首席陸運技術専門官 湯原 基隆 氏
運輸企画専門官 中垣 吉雄 氏
(一社)京都府トラック協会 事務局1名

概要
春の全国交通安全運動に併せて京都運輸支局による標記査察が実施されました。本年度は久御山町のマンナ運輸 株式会社 海野社長、本社営業所(京都支店)の平田支店長にご協力いただき、近畿運輸局の川口支局長他3名との対談形式により、事業用自動車等の安全運行の確保、車両の安全対策の推進等、重点実施項目等の遵守状況等の確認が行われました。

会員事業者から

＜海野社長＞
弊社は昭和37年4月に創業、社名は創業者である父の恩人の名前から頂戴しました。本社の他に神戸・奈良・大阪・伊丹・小野営業所、関連法人として㈱マンナフレッシュサービスでは福井営業所、(整備事業ではマンナオート㈱)を保有し、冷蔵を中心に近畿圏内の食品配送が99%を占めており、運ぶだけでなく流通・加工も行っております。

2024年問題については、弊社では10年以上前からドライバーの労働時間短縮に計画的に取り組み、ソフトランディングしてきました。週休2日や有給休暇の取得も定着してきており、労働時間削減のため荷役時間を短縮出来るように、まずは手積み・手卸しの作業を減らしてもらうように、荷主に働きかけを行っております。また、運行管理の一環としては、免許更新所にあるような深視力を検査する機械を導入して、定期的にドライバーの体調の変化を捉えるような取組も行っております。

＜平田支店長＞
運行管理等について
ドライバーの安全意欲向上のため、セーフティードライバーコンテストを実施し、3ヶ月に一度優良なドライバーを表彰しております。また、営業所毎に安全目標を設定(数値化)している他、点呼時にドライバーが自身の体調について報告しやすいように、常日頃から運行管理者がしっかりコミュニケーションをとる体制を整備しております。

3・4月のおもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

3月24日(日) 京都まもる会物流部会主催 政経セミナー

会　場　からすま京都ホテル
出席者　平島会長／蒔田・宮本副会長／藤木理事
概　要　宮内自民党副幹事長が講演されたほか、繁本京ト協顧問と物流業界の今後などについて対談されました。

4月3日(木) 百貨店部会　役員会

会　場　京ト協
出席者　3社3名
概　要　総会の議事等について協議されました。

4月4日(金) 朱雀支部輸送協議会　役員会

会　場　京ト協
出席者　15社15名
概　要　役員改選・通常総会・令和7年度事業についてご審議いただきました。

4月5日(土)～6日(日) 鴨川茶店で環境啓発

会　場　鴨川河川敷公園遊歩道「なからぎの道」
概　要　鴨川を美しくする会などが主催する「鴨川茶店」に、京と地球の共生府民会議メンバーの一員として協力しました。ブース内にボールペンやエコマイ箸を掲出し、ブースを訪れる一般府民に環境保全の大切さを呼び掛けました。

4月7日(月) 城南支部　役員会

会　場　京ト協
出席者　10社10名
概　要　総会の議事等について協議されました。

4月10日(木) 引越部会　役員会

会　場　京ト協
出席者　5社5名
概　要　総会の議事等について協議されました。

4月10日(木) 青年協　幹事会・定例会

会　場　京ト協
出席者　小寺交通対策委員長・15社15名
概　要　交通安全出前授業・令和7年度事業計画・予算についてご審議いただきました。

4月16日(水) 百貨店部会（京都百貨店配送協議会）総会

会　場　プレミアリゾートタ雅　伊勢志摩
出席者　７社８人
概　要　令和６年度事業報告・決算報告と令和７年度事業計画案・収支予算案が承認されました。任期満了に伴う役員改選では全役員の継続を決めるとともに、新副部会長（副会長）に㈱宇佐美コーポレーションの宇佐美　茂　様が就任されました。

4月5日(土) 京都さくらよさこい協力事業に協力

会　場　岡崎公園周辺
出席者　蒔田副会長／増田環境対策委員長・安田環境対策副委員長／杉山青年部会長・建口青年副部会長／事務局
概　要　京都市まちの美化推進事業団の一員として、京都さくらよさこい会場の岡崎公園周辺の清掃活動に取り組みました。また、京都市まちの美化推進事業団のブース内で環境啓発グッズも配布し、一般府民に対する環境保全意識高揚を図りました。

4月9日(水) ダンプトラック部会　役員会

会　場　京ト協
出席者　6社6名
概　要　納涼会の開催、通常総会・役員改選等、令和7年度事業について協議されました。

4月9日(水) 中央支部　役員会

会　場　京ト協
出席者　5社5名
概　要　総会の議事等について協議されました。

適正化事業情報

1 令和７年３月　巡回指導報告

巡回指導件数等

件　数			
新規事業者：0	一般事業者：４７	特別巡回：0	合計４７件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	特定運転者（初任／高齢／事故惹起者）への特別指導	30	9	30.0%
2	運行指示書の作成・指示・携行・保存	14	4	28.6%
3	特定運転者（初任／高齢／事故惹起者）の適性診断受診	30	4	13.3%
4	過労防止を配慮した適正な拘束時間管理等	47	6	12.8%
5	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	47	5	10.6%
5	健康診断の実施・記録・保存	47	5	10.6%
7	運行管理者の講習受講	45	4	8.9%
8	事業及び実績報告書の提出（本社巡回限定）	39	3	7.7%
9	３６協定の締結・届出	46	3	6.5%
10	点呼の実施・記録・保存	47	3	6.4%

2 ２０２５年度Ｇマーク申請について

Ｇマーク（安全性評価事業）の認定取得は、法令遵守の推進と安全に直結することから、令和７年度の京ト協事業計画では、「会員事業所におけるＧマーク認定取得率４０％以上」を目標に掲げております。今後のスケジュールをお知らせいたします。

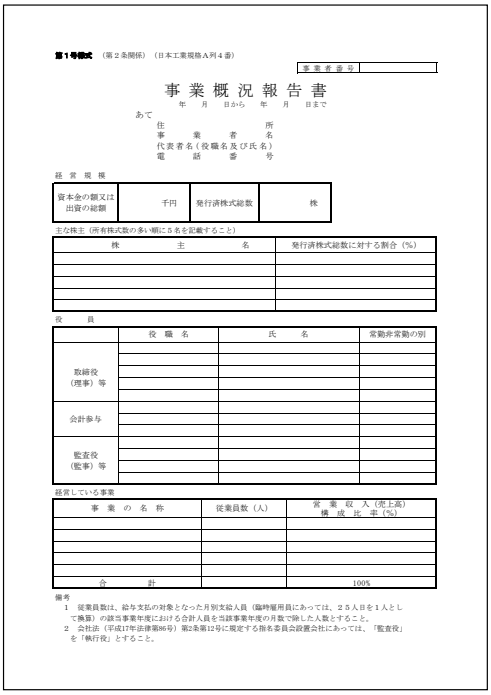
今後のスケジュール	
４月下旬	プレスリリース・ＨＰ掲載、申請案内・書類作成の手引き・書式の公表
５/１予定	申請案内冊子送付
５月中旬～下旬到着予定（全日本トラック協会発信）	更新対象所ハガキ送付
５月19日（予定）	事業者向け説明動画YouTube配信
６月初旬	Web申請システムの稼働
７/１～７/１４	申請受付期間

お問合せ　適正化事業部　TEL 075－671－3175

「事業報告書」・「事業実績報告書」の提出について

貨物自動車運送事業報告規則により、標記の提出が義務付けられております。
当協会業務部まで各1部をご提出下さい。
（※様式：本誌同封／京ト協ＨＰからダウンロード可能）

「事業報告書」



第１号様式　（第２条関係）（日本工業規格Ａ列４番）

事業者番号

事業概況報告書

年　月　日から　年　月　日まで

あて

住　所
事　業　者　名
代表者名（役職名及び氏名）
電　話　番　号

経営規模

資本金の額又は出資の総額	千円	発行済株式総数	株

主な株主（所有株式数の多い順に５名を記載すること）

株主名	発行済株式総数に対する割合（%）

役員

	役職名	氏名	常勤非常勤の別
取締役（理事）等			
会計参与			
監査役（監事）等			

経営している事業

事業の名称	従業員数（人）	営業収入（売上高）構成比率（%）
合計		100%

備考
1　従業員数は、給与支払の対象となった月別支給人員（臨時雇用員にあっては、２５人日を１人として換算）の該当事業年度における合計人員を当該事業年度の月数で除した人数とすること。
2　会社法（平成17年法律第86号）第2条第12号に規定する指名委員会設置会社にあっては、「監査役」を「執行役」とすること。

提出期限：決算後100日以内

「事業実績報告書」

第4号様式（第2条関係）（日本工業規格A列4番）

区分	一般			特定
	特積	利用	重区	

事業者番号

貨物自動車運送事業実績報告書

あて

住　所
事業者名
代表者名
電話番号

事業概況（　　年3月31日現在）

事業用自動車	両	従業員数	人	運転者数	人

事業内容（前年4月1日から3月31日まで）

・ ダンプによる土砂等輸送	・ 冷凍、冷蔵輸送
・ 基準緩和認定車両による長大物品等輸送	・ 原木、製材輸送
・ 国際海上コンテナ輸送	・ 引越輸送
・ コンクリートミキサー車による生コンクリート輸送	・ その他（　　）
・ 危険物等輸送	

輸送実績（前年4月1日から3月31日まで）

	延実在車両数（日車）	延実働車両数（日車）	走行キロ（キロメートル）	実車キロ（キロメートル）	輸送トン数 実績運送（トン）	輸送トン数 利用運送（トン）	営業収入（千円）
北海道							
東北							
北陸信越							
関東							
中部							
近畿							
中国							
四国							
九州							
沖縄							
全国計							

事故件数（前年4月1日から3月31日まで）

交通事故件数		重大事故件数		死者数		負傷者数	

備考
1．区分の欄は、該当する事項を○で囲むこと。
2．従業員数は、兼営事業がある場合は、主として当該事業に従事している人数及び当運営門に従事している従業員のうち当該事業分として適正な基準により配分した人数とし、運転者数を含むものとする。
3．事業内容については、主なもの三項目以内を○で囲むこと。
4．危険物等とは、自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第101号）別記様式の（注）の「機雷危険物等」をいう。
5．輸送実績については、地方運輸局の管轄区域ごとに、当該地方運輸局の管轄区域内にあるすべての営業所に配置されている事業用自動車の輸送実績（ただし、輸送トン数（利用運送）については、当該地方運輸局の管轄区域内にあるすべての営業所において行った貨物自動車利用運送に係る貨物取扱量）について記載すること。
6．交通事故とは、道路交通法（昭和35年法律第105号）第72条第1項の交通事故をいう。
7．重大事故とは、自動車事故報告規則第3条の事故をいう。

提出期限：７月10日まで
（前年４月１日～３月31日の実績）

お問合せ　（一社）京都府トラック協会 業務部　TEL 075－671－3175

会員事業所のご紹介

有限会社 ヘッグ 様
（京ト協 理事/洛南支部長/労務委員）

会社名	有限会社 ヘッグ
事業許可	昭和50年9月16日
取材協力	代表取締役会長　藤田 博 様
所属支部	洛南支部（支部長）
車両台数	47台
従業員数	250名（グループ全体）
運搬物（輸送地域）	建設資材・公共工事舗設材（アスファルト）等〈京阪神一円〉

法人代表として
「経営は工夫次第。工夫に工夫をプラスしていくことが大切だと考えています!!」

京ト協理事として
「理事それぞれのカラーを最大限に生かして、会員の皆様のために!!」

業界へ入るきっかけ

学生時代に友人の家にお世話になりながら、自立した生活を始めることになりました。昭和40年、宇治市小倉にて㈱藤田産業を創業、外車等のスクラップを切断し三輪自動車で運ぶ仕事等から従事しました。その後、地道な仕事が徐々に認められるようになり、道路工事等の仕事を請け負う等着実に事業を拡大し、昭和50年10月に弊社㈲ヘッグ代表取締役社長（現在は代表取締役会長）に就任し、本格的に運送事業にも携わるようになりました。「人間も風呂に入るように、車両や機械も同じように風呂に入れメンテナンスしなければならない」、そのような信念を持ち続け、現在はグループ企業を弊社含め9社まで拡大しております。

企業理念・企業の未来

◇令和7年度標語「感謝・改善・改革」

グループ全体としては、環境汚染や産業廃棄物問題を考慮し、社会、運送・建設業界に貢献することを基本理念に、輸送を通じてお客様のニーズにあった「人にやさしいサービス」をテーマに、地元密着型の企業スタイルを持続しつつ、日々品質の向上に努力しております。

グループ企業に携わっていただいている企業各位やお客様、従業員への感謝と、安全意欲徹底のため、仕事はじめには全従業員で地元の神社でご祈祷をしてもらうことを慣習としています。また、福利厚生の充実を大切にしているので、2ヶ月に1回は従業員向けの食事会を、また毎秋には荷主や協力会社を招待しての交流会を開催し、風通しの良い企業風土を作ることで、事業所内の改善・改革に向けて、従業員から意見が出しやすい職場環境整備を行っています。

独自の取り組み

㈱藤田産業グループとして、建設汚泥の適正処置と再資源化の強化のため、汚泥リサイクルプラントを設置しております。造粒固化し、利用頻度の高い再生路盤材として製品化（有価物RC20ミリメートル以下）、出荷することで、以前から取り組む3R（リデュース、リユース、リサイクル）を更に推進しております。同プラントは、有価物RC20ミリ以下まで処理できる京都府内初の施設となっております。自動車整備事業においては、国土交通省認定民間車検工場として、ダンプトラックや大型重機の整備にも対応することで、地域の運送事業にも貢献できるよ

うに努めております。※藤田博代表取締役会長：平成29年6月から、京都府自動車整備振興会理事

◇その他事業

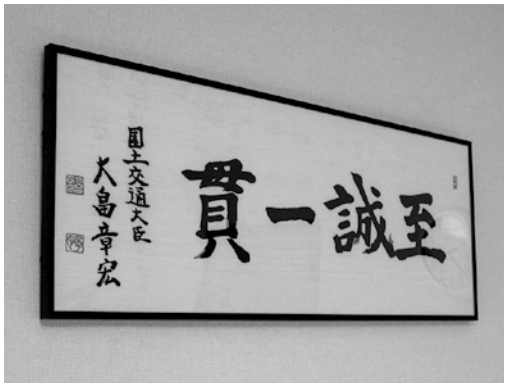
・破砕プラント事業　・タクシー事業
・建設汚泥処理プラント
・地盤改良材と基礎抗施行
・生コン製造　・道路舗装業
・再生アスファルト　等

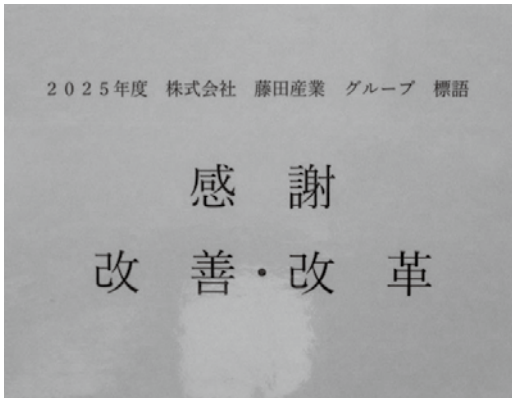
理事（支部長）として

理事になるだけの方々に私からは何も言えません。ただ、理事それぞれにカラーがあり、それぞれのカラーを大切に、平島会長を筆頭に困っている会員を助けることが出来る組織（協会・支部）であれば良いと思っています。

真有子（娘）様から

会長は真面目で仕事の鬼です。でも、実はあまりご存じでない方もいらっしゃるかもしれませんが、皆とわいわい賑やかに過ごすことが好きで、冗談もよく言います。仕事では厳しい面もありますが、甘いデザート類が好物ですし、会社でもお芋やお餅を焼いて従業員に振る舞う等、人に喜んでもらうことが大好きで、いつも従業員を気にかけています。





トラック関連法令Q＆A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。
[Q]下記は、道路交通法に定める車両の交通方法等についての記述です。
正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

	記述	解答欄
1	車両の運転者が同一方向に進行しながら進路を左方又は右方に変えるときの合図を行う時期は、その行為をしようとする地点から３０メートル手前の地点に達したときである。	
2	車両は、道路外の施設又は場所に出入するためやむを得ない場合において歩道又は路側帯（以下「歩道等」という。）を横断するとき、又は法令の規定により歩道等で停車し、若しくは駐車するため必要な限度において歩道等を通行するときは、一時停止し、かつ、歩行者の通行を妨げないようにしなければならない。	
3	一般乗合旅客自動車運送事業者による路線定期運行の用に供する自動車（以下「路線バス等」という。）の優先通行帯であることが道路標識等により表示されている車両通行帯が設けられている道路においては、自動車（路線バス等を除く。）は、路線バス等が後方から接近してきた場合に当該道路における交通の混雑のため当該車両通行帯から出ることができないこととなるときは、当該車両通行帯を通行してはならない。	

[A]解説

1	×	同一方向進行時の進路変更しようとするときの合図を行う時期は、30メートル手前でなく、3秒前である。	2	○	3	○

健康サポートコーナー

夏が来る前に知っておきたい“食中毒”

食中毒を引き起こす主な原因に**「細菌」**と**「ウイルス」**があります。
それぞれ以下のような違いがありますが、簡単な予防方法で防げるのが“食中毒”です。

	細菌性	ウイルス性
種類	「O-157」、「カンピロバクター」等	「ノロウイルス」等
特徴	湿気を好み、室温約20℃で活発に増殖し始める	調理者から食品を介しての感染が多い
主な発生時期	**梅雨時～夏場にかけて**	**冬場**

これから細菌が原因による食中毒が増加する時期を迎えます。

気温が上がりやすい**車内に飲食物を放置しない**等簡単な予防で食中毒を防ぎましょう。

食中毒予防の原則について「政府広報オンライン」にて紹介されています。右記のリンクよりぜひご覧ください。

全国健康保険協会 京都支部
協会けんぽ

共済通信

【送 り 先】〒536-0014 大阪市城東区鴫野西2-11-2／TEL：06-6965-2826／FAX：06-6965-2842／E-mail：safety@kinkyo.or.jp
【メ 切】**標語及び体験記は6月30日、**児童画は7月31日 **(当日消印のあるものは有効)**
【記載事項】標語応募作品には、氏名・年齢・会社名・会社住所を明記して下さい。
体験記応募にはタイトル・氏名・年齢・会社名・会社住所・電話番号・家族の場合は続柄を明記して下さい。
児童画応募にはタイトル・氏名・年齢・学年・会社名・会社住所・電話番号・家族の場合は続柄を明記して下さい。
なお、児童画及び体験記応募者には近畿交通共済から応募記念品を差し上げます。

●応募作品は、いずれも未発表の創作とし、入選作品、版権は当会に帰属します。なお、応募作品は返却いたしません。
●入選作品は、当会及び会員の広報関係全般に使用させていただきます。

※応募者の個人情報は個人情報保護法に基づいて管理し、入選通知及び賞品発送のみに使用します。その他目的での使用、第三者への譲渡は一切ございません。※選考は9月下旬（予定）。入選された方には賞状と上記の副賞を当会からお贈りし、発表に代えさせていただきます（10月中旬予定）。応募された標語において同一作品があった場合は、抽選とさせていただきます。※体験記・児童画に応募された方へのQUOカードは10月中旬（予定）にお贈りします。※懸賞内容等について、当会の都合により予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。

主催 全国トラック交通共済協同組合連合会
協力 近 畿 交 通 共 済 協 同 組 合

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

お問い合わせ・ご連絡は　当組合京都事務所　０７５－６７１－１８９４まで

連合会通信

全日本トラック協会が制作し、日本貨物運送協同組合連合会が販売する２０２５年改定版「事業用トラックドライバー研修テキスト」になります。最近の法令改正等に伴い内容が全面的に改定されておりますので、ドライバー教育にご活用いただきたく思います。

2025年改訂版

事業用トラックドライバー研修テキスト

トラック運送業唯一の教育テキスト！新規採用者必携!!

全75ヶ所を更新

関係法令改正に伴う修正8ヶ所、統計データの更新等67ヶ所

国交省の貨物自動車運送事業者が運転者に対して行う指導及び監督の指針『法定 12 項目』を 10 分冊に集約

1. トラックドライバーの心構え
2. トラック運送事業と関係法令
3. ドライバーの日常業務
4. 過労運転の防止と緊急時の対応
5. トラックの構造と特性に合わせた運転
6. トラクタとトレーラーの構造と特性に合わせた運転
7. 貨物の正しい積載方法と労働災害の防止
8. 危険物を輸送する場合に留意すべき事項
9. 危険の予測及び回避
10. 安全運転のための心身の健康管理

法改正に即した万全の知識を！

トラック運送業界に求められる知識の集大成

国交省の指導・監督指針の内容（12項目）を網羅

安全教育の徹底を目指す

さし絵多用の分かりやすく読みやすい編集

A4判ケース付き
全 10 分 冊
全ト協制作

特別価格 ~~定価9350円~~ ⇨ **5,830円**（本体価格5,300円＋税10%）［税込 送料別］

お問合せ　京ト協連事務局　ＴＥＬ０７５－６６１－５８８８まで

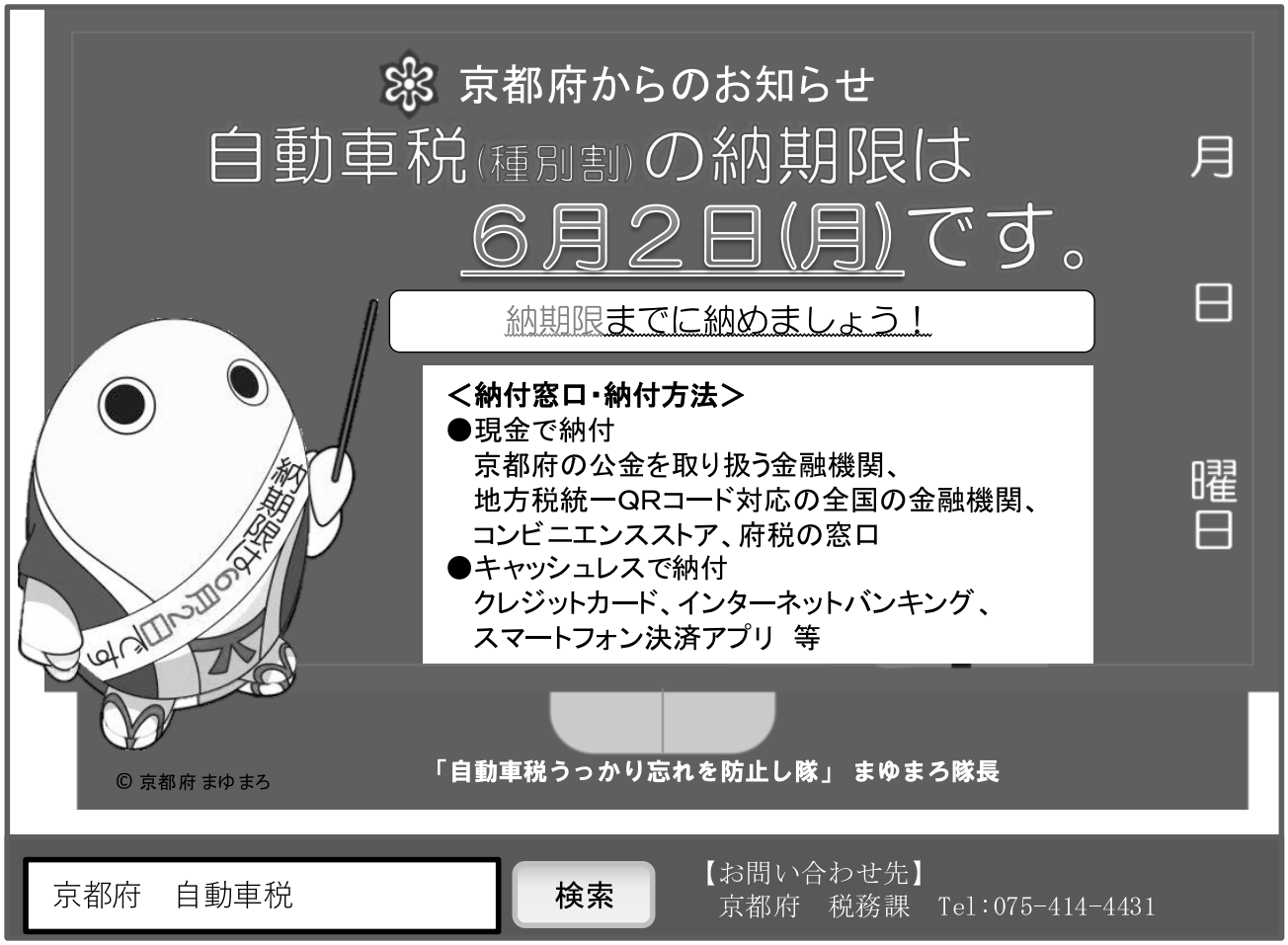
「令和7年度全国安全週間」の実施について

「全国安全週間」は、産業界における自主的な労働災害防止活動を推進するとともに、広く一般の安全意識の高揚と安全活動の定着を図るため厚生労働省が主唱しております。
本週間を契機として、それぞれの職場で労働災害防止の重要性について認識をさらに深め、安全活動の着実な実行を図ることを目的としておりますので、貴事業所においても、交通安全とともに、労働災害防止活動の継続をお願いいたします。

期　　間　7月1日(火)～7月7日(月)

準備期間　6月1日(日)～6月30日(月)

京都府からのお知らせ



「不正改造車排除運動」の実施について

我が国の昨年の交通事故による死者数2,663人、負傷者数は約34.3万人と、依然として多くの方が事故の被害に遭われております。

このような状況にあって、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染等の環境悪化の要因の一つとなっていることから、本年度も国土交通省による標記運動が展開されます。

京都府内、ひいては全国的に不正改造車を排除するため、貴事業所内におかれましても、標記に係る啓発、車両の点検整備強化等を推進していただきますようお願いいたします。

運動期間

1年

強化月間（近畿運輸局管内）

6月1日～6月30日

会員各位の取り組み事項

○荷主団体等に対し、不正改造車等（特に速度抑制装置（スピードリミッター）及び過積載を誘発する改造（さし枠の取付けなど）に係るもの。）を使用する運送事業者を利用することのないよう要請する。

○不正改造及び不正二次架装の防止に努め、適正な車両による運行を徹底する。また、不正改造及び不正二次架装が行われた車両がある場合には、改修を行い運行することを徹底する。

○本誌同封の「不正改造防止自主点検票」をご活用いただき、保有車両の自主点検を実施していただく等、貴事業所内における不正改造に対する認識浸透を図る。
※「不正改造防止自主点検票」の提出義務はございません。

あなたの自己満足のために
多くの人が迷惑しています。
不正改造は犯罪です。
○不正改造車の使用者　整備命令の発令
○不正改造の実施者　6ヵ月以下の拘禁刑　又は　30万円以下の罰金
不正改造車を排除する運動
不正改造車迷惑黒煙車通報連絡先
不正改造車を見かけたら
●車両のナンバー
●不正改造の内容
をこちらで
不正改造車を排除する運動ホームページ
推進／国土交通省、不正改造防止推進協議会　後援／内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省　協力／独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会
www.tenken-seibi.com

ちょっと待って！
バイクも
クルマも
交換用マフラーは
違法商品を！
ネットで購入する際は
要注意です。
「犯罪」って知ってる!?
ダメ！ダメ！違法マフラー
詳しくはQRコードを！
6ヶ月以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金
不正改造を実施した者
整備命令の発令
整備命令に従わない場合については50万円以下の罰金
不正改造車の使用者
国土交通省

令和７年5月吉日

会 員 殿

一般社団法人 京都府トラック協会
会 長 平 島 竜 二

「SDGs」ラッピングトラックの募集について（御協力のお願い）

時下益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会運営に格別のご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、当協会では「SDGs」について、荷主や地域社会への認知度アップと会員事業者のイメージアップを図るために様々な取り組みを実施しております。これらの取り組みについて更なる認知度とイメージアップ等を図るため、令和５年度から会員事業所の保有車両に「SDGs」のラッピングを施して運行していただくことといたしました。

つきましては、下記のとおり公募させていただきますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

記

【ラッピング期間】

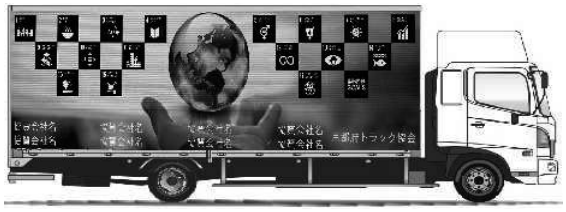
令和12年12月31日まで

【募 集 台 数】

京都府内で　２　台

なお応募者多数の場合は抽選のうえ決定させていただきます。

【3パターンのデザイン（イメージ）】



※ラッピングはフルラッピング（ 両側面 ）となります。

※上記3パターンから選択いただきます。

【ラッピングの施工等】

ラッピングの作成 、施工および剥離については、京都府トラック協会の委託業者（ 以下「委託業者」という。）にて実施することとなります。なお、費用については京都府トラック協会が負担いたします。

【応募事業者の条件等】

◇ラッピングを行う車両は、原則として次の１～4を満たす車両であること。

1. 最大積載量4トンクラスのトラックであること
2. 架装の側面がフラットであること
3. 架装の側面の塗装が少ないこと
4. 京都市内の営業所に所属するトラックは不可とする。（京都市屋外広告物等に関する条例等に抵触する恐れがあるため）

※ラッピングには2～3日の施工期間が必要になります。

【期間終了後の取り扱い】

原則として原状復帰を条件とし、詳細は協力会社と委託業者において事前に協議していただきます。
なお、原状復帰に対して必要と認められる費用は、京都府トラック協会で負担いたします。
また、期間終了後において、協力会社から継続使用の申し出がある場合はこの限りでありません。

【申込締切日】

6月30日（月）までとさせていただきます。　　担　当　：　企画課　川瀬
電話：075－671－3175　　FAX：075－661－0062

京都府トラック協会あて（FAX：075－661－0062）

「SDGs」 ラッピングトラックに応募する

事業所名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

担当者役職・氏名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

連絡先電話番号：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

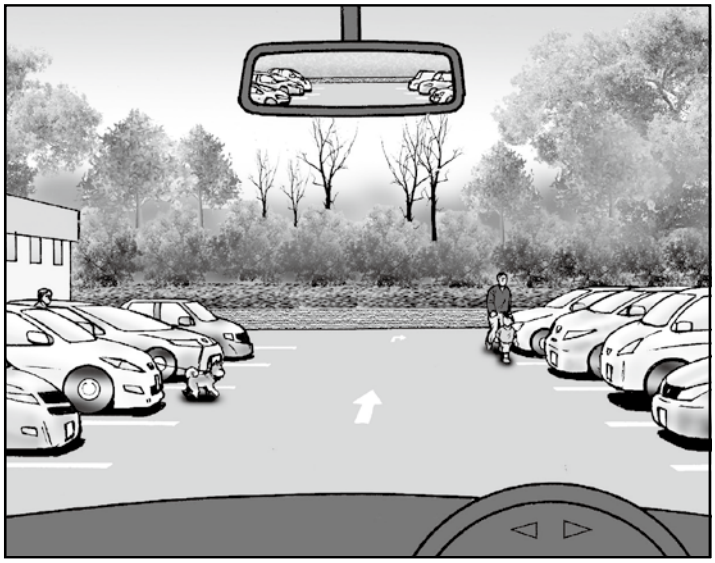
応募申込締切日　　6月30日（月）まで

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～

KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

賑わう公園の駐車場を出口に向かって走行しています。左前方の駐車車両の間からはリードにつながれた犬が見えます。

自車はこのまま出口に向かいたいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

（「月刊自動車管理」より転載）

危険予知ポイント

危険予知ポイント **①犬を連れている歩行者と衝突する。 ②飛び出してきた子供と衝突する。 ③発進してきた車と衝突する。**

行き交う人の動きに注意を払う

左前方にリードにつながれた犬が見えることから、そばに歩行者がいることが予測できます。また、右前方には犬の方を見ている子供がいます。

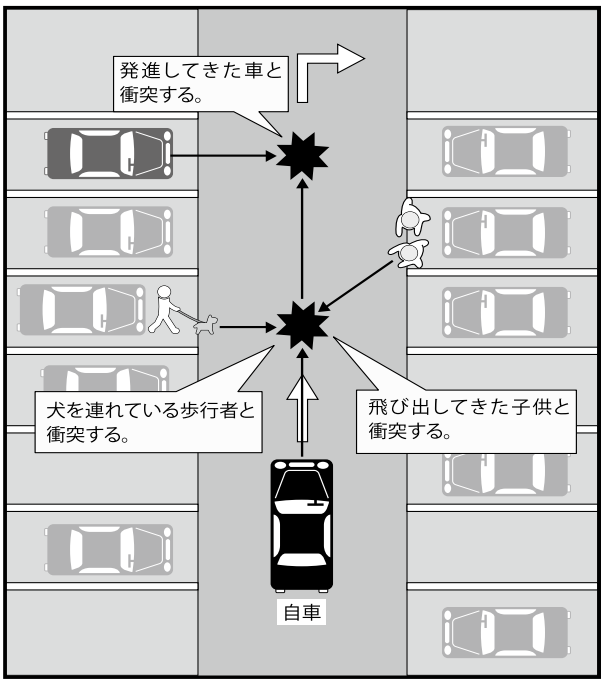
漫然と運転していると、自車の前に飛び出してきた歩行者に対応できずに衝突する危険があります。

賑わう公園等の駐車場を走行するときは、行き交う歩行者の動きに注意を払って慎重に運転しましょう。

車の発進を予測する

歩行者ばかりに注意が向きすぎると、発進してきた車両と衝突する危険があります。運転席に人がいる駐車車両を見かけたら発進を予測しておきましょう。

混雑している駐車場では、
まんべんなく注意を払おう



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和7年5月

11日(日)	洛南支部　健康診断〔京ト協〕
13日(火)	丹後支部　通常総会〔よさの荘〕 洛南支部　通常総会〔都ホテル京都八条〕
14日(水)	近畿トラック青年協議会（ＫＴＳ）正副会長会議〔和歌山県〕 南支部　通常総会〔都ホテル京都八条〕
16日(金)	【受付中】安全運転研修会＜一般＞〔網野自動車教習所〕
17日(土)	朱雀支部　通常総会〔リーガロイヤルホテル京都〕
19日(月)	第１回 理事会/政治連盟幹事会〔京ト協〕
21日(水)	【受付中】点検整備講習会〔京ト協〕
22日(木)	【受付中】女性部会　交流会〔京ト協〕
23日(金)	城南支部　通常総会〔都ホテル京都八条〕
24日(土)	【満　員】安全運転研修会＜一般＞〔山城自動車教習所〕 丹波支部 通常総会〔玉川楼〕 中央支部 通常総会〔京都ホテルオークラ〕 青年協　通常総会〔からすま京都ホテル〕
25日(日)	第55回トラックドライバーコンテスト　練習日〔山城自動車教習所〕
30日(金)	【受付中】安全運転研修会＜高齢＞〔網野自動車教習所〕
31日(土)	【受付中】安全運転研修会＜高齢＞〔山城自動車教習所〕 第55回トラックドライバーコンテスト　練習日（点検）〔山城自動車教習所〕

令和7年6月

3日(火)	【受付中】整備管理者選任前研修会〔京都自動車会館〕
7日(土)	【受付中】安全運転研修会＜一般＞〔山城自動車教習所〕
8日(日)	【受付中】交通安全研修会〔クレフィール湖東〕
9日(月)	京ト協　第100回通常総会〔ホテルグランヴィア京都〕

※【受付中】の行事につきましては、京ト協事務局へお問合せ下さい。

スペーストラッカー2

三章一話　ついに先輩へ

漫画：もえるんば

京都府トラック協会　LINE・X（旧Twitter）公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え、X（旧Twitter）のアカウントを開設いたしました。
講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE 公式アカウント
（一社）京都府トラック協会
@306swllb

X（旧Twitter）公式アカウント
（一社）京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

一般社団法人
京都府トラック協会
〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175　FAX.075-661-0062
https://www.kyotruck.or.jp Email:info1@kyotruck.or.jp