

きょうとらっく

Kyotruck

12
2025



今月の表紙 トラックフェスタ2025



TOPICS

- 理事会 (2P)
- 交通安全・適正化事業委員会 (6P)
- トラックフェスタ (11P)



一般社団法人
京都府トラック協会

表紙「トラックフェスタ2025」

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 第4回 理事会
- 3 定例記者会見
- 4 第47回 交通事故物故者合同慰霊法要
- 5 令和8年度税制改正・予算に関する要望活動
- 6 交通安全・適正化事業委員会
- 7 交通安全フェアin京丹後、交通安全出前授業、西京ひろばin洛西
- 8 近畿運輸局長との懇談会、運転体験会及び就職説明会
- 9 物流Gメンとの合同荷主パトロール、「京都府内の道路における渋滞箇所アンケート調査」報告
- 10 高速道路交通規制競技会、京滋バイパス合同防災訓練、京都市総合防災訓練
- 11 トラックフェスタ
- 13 チャレンジ里山体験2025
- 14 全日本トラック協会女性部会近畿ブロック研修会
- 15 10月・11月の主な行事

お知らせ等

- 17 適正化事業情報
- 18 会員の入退会
- 19 セーフティラリー京都結果
- 20 京ト協 新年祝賀交歓会、年末・年始の業務取扱い、年末年始の輸送等に関する安全総点検
- 21 京都運輸支局 年末・年始における業務の取扱い
- 22 トラック関連法令Q & A
- 健康サポートコーナー
- 23 共済通信
- 24 連合会通信
- 25 危険予知訓練コーナー
- 26 京ト協 行事予定

裏表紙 LINE・X (旧Twitter)
公式アカウントのお知らせ

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 12月中
0402

「全ト協会員専用 11/15~12/14 7870
ホームページパスワード」 12/15~1/14 8275

下記QRコードより
ご利用下さい



府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	9	11	9	13	2	7	8	8	12	7			86	110	-24
死者(人)	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0			3	2	1
負傷者(人)	15	11	10	16	3	7	9	13	14	11			109	129	-20

府内の交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	335	311	323	269	268	280	282	288	301	270			2927	3086	-159
死者(人)	3	4	4	4	4	6	6	4	3	1			39	41	-2
負傷者(人)	374	341	356	306	303	317	314	323	354	305			3293	3501	-208

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和7年10月)

新規許可 件数(件)	廃止届出 件数(件)	増減車届出件 数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
2	3	394	33	256	9	8	5	19	256	15	6	2
合計:311							合計:298					

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表 (令和7年10月)

(円/1ℓ)

近畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	128.53		113.29		120.76	
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	124.94		113.08		124.07	

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



「理事の定年制」を承認

～平島会長から理事各位へトラックフェスタへの参加を呼びかけ～

第4回理事会

日程 令和7年10月27日(月) 13時30分～

会場 京都府トラック協会

出席者 理事23名・監事3名・相談役1名・女性部会1名・青年部会2名・事務局

(欠席理事1名)

協議事項

第1号議案 会員の新規加入・退会について

新規加入9社、退会7社、資格喪失4社により、
会員数1,083社となりました。

第2号議案 総務委員会からの提案について

・理事の定年制について

・新陳代謝を図るため、原則72歳とし最長74歳まで

・高速道路パーキングエリアにおける「黄金のペットボトル」、
「飲酒運転の撲滅」等への対応

トラック運送業界のマナー向上と利用者への注意喚起を行
うため「のぼり旗」や「看板」等の設置、清掃活動の実施

報告事項

事務局から、以下の報告が行われました。

(1) 定款第27条に基づく業務報告について

(2) 災害等緊急時における応急対策活動機関への施設の提供に
ついて

(3) EV充電器設置について

(4) 規程の変更について(委員会規程・事務局規程・部会規程)
(5) 今後のスケジュールについて

・第47回交通事故物故者合同慰霊法要:10月30日(木)「高台寺」

・正副会長総務委員会合同会議:10月30日(木)「高台寺」

・トラックフェスタ2025:11月3日(月:祝日)「京都・パ
ルスパラザ」

・新年祝賀交歓会:令和8年1月15日(木)「ザ・サウザンド京都」



定例記者会見

日程 令和7年10月27日(月) 15時30分～

会場 京都府トラック協会

参加者 平島会長、時田・宮本・藤木・村尾各副会長、
杉山青年部会長

報道

(株)京都自動車新聞社 落合記者
(株)近畿トラック新聞 若宮記者
(株)物流ニッポン新聞社 中川記者
(株)物流産業新聞社 中野記者

会見内容

△Gマーク取得率新たな目標値を設定▽

Gマークの取得率が目標の40%を超えた為、新たな目標として、来年度45%、再来年度は50%の目標を設定、全国一Gマークの取得率の高い都道府県にすることを旨とする。

△改正貨物自動車運送事業法等の進捗状況▽

平島会長…適正原価や委託回数については、詳細が決まっておらず、特に適正原価の設定については、3年程度の期間を要する見込であるが、トラック適正化二法の早期実施に向け取り組む必要があり、スピード感を持って取り組むことを「全ト協トラック適正化二法対策委員会」で提言を行う。

△理事の定年制について▽

杉本委員長(総務委員会より、協会の新陳代謝を図ることを目的に、理事の定年制について提案が出され、原則72歳とし最長74歳までが承認された。

宮本副会長…定年制の導入は役員の活性化という話から始まり、今の時代に合った新たな意見に対応するための対策として年齢を加味するとなった。支部によっては行事参加率が低く、次の理事候補者選びが難しいという意見を聞くが、各支部において支部活動の活性化、

行事への参加率を高めるための創意工夫を凝らすことが必要である。支部行事への参加率が増えれば次の理事候補者も必然的に増えてくるため、各支部長様には支部会員への声かけを行うなど積極的な施策の実施・提案・相談をしていただきたい。

時田副会長…総意的には宮本副会長が仰られたとおりで、定年制と支部の人員不足は切って考えるべきで、協会の新陳代謝のために定年制は承認された。今後これから発生する諸問題については一つ一つ丁寧に解決していくことが課題である。

藤木副会長…支部活性化のために、支部長就任時に支部会員各社を訪問させていただいたが、直接会えたのは30%程度であった。コミュニケーションを取るというのはやはり難しく会員様に寄り添うためには、2度3度と足を運ぶことも必要だったかと反省している。中央支部の増田支部長にはそういったことも助言しながら、中央支部会員としても頑張りたい。

村尾副会長…支部長としての役職を経験せずに、副会長となり、丹波支部・丹後支部の担当をさせていただいている。今後の支部における人員不足の問題については、まず支部長が考えるべきというのは同感だが、私としても丹波支部については、まずどういった会員様がおられるかというところから少しずつ出合いを広げ対話の機会を増やす、所属している丹後支部では、副支部長の経験があるため、知り合いの会員様も多く、声掛け等も含め副支部長就任時にできなかったことをやっていきたい。

△黄金のペットボトルと飲酒運転の撲滅▽

杉本委員長(総務委員会より、近畿トラック協会の正副会長会議の場で問題提議された「黄金のペットボトル対策」についての提案が出され、のぼり旗や看板の設置、清掃活動を実施することが承認された。

平島会長…近畿トラック協会として簡易トイレを配布しようとする取組から始まったことだが、現状を把握するため、桂川PAの視察を行ったところ、「黄金のペットボトル」や「ビールの空き缶」が予想外に多くあった。近畿2府4県で実態調査をし、ドライバーの「飲酒

運転の根絶」やマナー（モラル）を守る運動を近畿から全国へ波及させ全国展開していきたいと考えている。ドライバーの地位向上を図るためにはこのような違反行為は排除し、モラルのある業界にしていかなければならない。今後NEXCO西日本様を訪問し、清掃活動を含め京ト協としての取組を要望を出していく。

〈青年部会の活動実績〉

昨年、各支部の新年会（忘年会）を訪問させていただきました。北部地域では3名の会員様に入会をいただいた。毎月、京都府トラック協会研修センターで18時から20時まで開催している定例会には毎回、北部から2、3名の会員様に参加していただいている。参加されている方に求められていることをフィードバックできるような仕組み作りに注力しながら情報提供等をおこなっている。青年部会は今現在、37名で、トラックフェスタには23名、約3分の2以上の方に参加していただきます。これは支部に置き換えると支部会員を180名とすると120名ほどの会員が参加するイベントということになります。それほどこの方が参加しないと成功しない、みんなと一緒にできないというようなイベントを通じての青年部会の仲間づくりを実践しています。これは初代青年部会を発足された秋山氏の言葉だが、「真の仲間づくりと相互研鑽の機会を提供する」という理念を継承し今の活動に繋がっています。

〈青年部会の全ト協会長会社への訪問〉

青年部会11名が（公社）全日本トラック協会 寺岡洋一会長様の会社、由良海運様を訪問し、私設岸壁に着岸した船から直接荷下ろし可能な水平引込式アンローダーや温度調節・くん蒸処理機能を兼ね備えた3階建のコンテナターミナルを視察させていただきました。事業発展の一助となる研鑽を積むことができました。

その後、由良海運様本社では、寺岡会長様と直接意見交換会を行い、質問や要望について丁寧な返答をいただくなど、大変有意義な訪問でありました。

高台寺「利生堂」にて執り行いました ～交通事故断絶への誓い～

第47回交通事故物故者合同慰霊法要

概要

日程 令和7年10月30日(木) 10時30分～
会場 高台寺「利生堂」
出席者 正副会長・総務委員他、合計21名・事務局

災禍の犠牲になられた御霊のご冥福をお祈りするとともに、交通事故断絶のために万全の措置をとることをお誓いいたしました。





自由民主党への要望活動 ～京ト協・全ト協の要望書を提出～

令和8年度税制改正・予算に関する要望活動

日程 令和7年11月12日(水) 9時40分～

会場 衆・参議員会館

出席者 平島会長、宮本・村尾両副会長、事務局

対応者 ◇衆議院議員 勝目 康氏

◇参議院議員 本田 太郎氏

◇参議院議員 吉井 章氏

日程 令和7年11月17日(月) 10時30分～

会場 西田昌司事務所

出席者 平島会長、時田・宮本・藤木・村尾各副会長、事務局

対応者 ◇参議院議員 西田 昌司氏

内容

生活と産業活動を支える重要な社会インフラの担い手であるトラック運送業界は、人件費や燃料費、原材料や車両価格の高騰等により、経営は圧迫され、厳しい経営状況が続いている。荷主との運賃価格交渉を行い適正運賃・料金の収受などを積極的に取り組んでいる。安定した輸送サービスの維持を図るためには、制度の改変や政策の後押しが必須であることから地元選出議員への要望を行った。

京ト協独自の要望事項

◇軽油引取税の暫定税率廃止に伴う運賃価格値下げ防止について

暫定税率の廃止に伴う運賃の不当な値下げが行われないように関係機関への働きかけをお願いした。

◇貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)の普及・利用促進について

認定事業所は事故の割合が少なく、コンプライアンスが確保されている。協会は認定取得率40%を見込んでおり、より一層の普及・認定事業所の利用促進を要請した。

◇貨物集配中の車両に係る駐車規制見直しについて

京都市内では、駐車スペースの確保が困難で、輸送効率の悪化要因がドライバーの長時間労働を助長させ、労働環境を悪化させる大きな要因。一部区間において貨物集配中の車両については、緩和措置をいただいたが、経済活動が滞らないためにも関係機関への継続的な働きかけをお願いした。

全国統一の要望事項

◇税制改正関連要望

・自動車関係諸税の簡素化・軽減等

◇道路関係要望

・高速道路料金等の引下げ等(料金水準の引下げ等)

・物流基盤の整備(高速道路のPA・SA等における休憩・休息施設の充実)

◇予算・施策関係要望

・改正物流法、改正下請法の周知徹底や取引環境の健全化に向けた取組等



飲酒運転根絶に向けた署名活動の実施を決定!!

～令和7年度事業の進捗状況等について審議～

交通安全・適正化事業委員会

日程 令和7年10月29日(水) 10時55分～
会場 京都府トラック協会
出席者 委員長(伏見支部) 小寺 俊郎氏 山代運送(株)
 副委員長(洛南支部) 山本 基成氏 共和運送(株)
 委員(丹後支部) 吉岡 正美氏 (株)吉岡商店
 委員(丹波支部) 長野 孝佳氏 (株)亀岡運送
 委員(朱雀支部) 中村 幸和氏 (株)洛南包装運輸
 委員(中央支部) 青山 昇氏 (有)青山運送
 委員(青年部会) 中島 一博氏 ぎおん菊水運送(株)
 委員(女性部会) 小倉 幸氏 (株)アクトイブファーム
 担副会長 蒔田 良夫氏 京三運輸(株)
 事務局

欠席者 委員(南支部) 富田 敏充氏 (有)ヤマシユウトランスポート
 委員(城南支部) 岡吉 利昌氏 木津運送(株)

概要

左記の事業について審議が行われました。

(1) 令和7年度の事業の進捗

追加事業として、全ト協が推進する飲酒運転根絶署名を実施することが承認されました。

(2) その他

近ト協正副会長会議の場で問題提議された「黄金のペットボトル」対策について協議した結果、「PA等での清掃活動」の実施が承認されました。

交通安全フェアin京丹後

日程 令和7年10月25日(土) 12時～15時

会場 アグリセンター大宮

出席者 (株)マルキ建設

代表取締役 堀 紀博 様
事務局

概要

京都府交通安全協会が主催する標記に参加。
株式会社マルキ建設様に10tダンプを出展していただき、子ども向けのトラック乗車体験コーナーを運営するとともに、業界・協会事業の周知を行いました。



交通安全出前授業

日程 令和7年10月27日(月) 10時45分～12時

会場 京都市立西陣中央小学校

出席者 交通安全・適正化事業委員、事務局

概要

京都市立西陣中央小学校の4年生85人を対象に、上京警察署、京都府交通安全協会と合同で交通安全出前授業を開催しました。
トラック運転席からの死角体験と、交差点での内輪差の実演を行い交通事故防止について理解を深めることができました。



西京ひろばin洛西

日程 令和7年11月15日(土) 11時～15時

会場 ラクセーヌひろば

出席者 交通安全・適正化事業委員

概要

京都市西京区民の交流ふれあいを深めるイベント会場に、交通安全・適正化事業委員会としてブース出展しました。当日は、①4tトラックを使用した乗車体験コーナー、②「酔っ払い体験ゴーグル」を使用した飲酒運転防止コーナー、③協会啓発ブースを設置し、当協会の交通事故防止への取り組みとトラック運送業界の現状について広報活動を行いました。



近畿運輸局長と自動車関係団体長との懇談会

日程 令和7年11月7日(金) 11時～

会場 京都自動車会館 会議室

出席者 平島会長、事務局

概要

今年7月近畿運輸局長に就任された服部真樹氏と京都の自動車関係団体長との懇談会が行われ、平島会長より、トラック業界の現状報告と課題について説明、国の政策や取組への御礼を述べるとともに、業界指針への理解と協力、国の更なる支援について意見交換を行いました。服部局長からは、業界の取組に対する感謝の言葉と一層の相互協力への期待が示されました。



～運転体験会及び就職説明会～

自衛隊での経験を運送事業へ

日程 令和7年11月10日(月) 13時00分～

会場 陸上自衛隊大久保駐屯地

概要

出席者 藤木・村尾両副会長、(株)エムズトランスポート、(有)藤建、舞鶴運輸(株)、中信総合サービス(株)、事務局

貨物自動車運送業は担い手不足が大きな課題となる中、50歳代半ばに定年を迎える自衛官は、即戦力と期待される中、今般、京都運輸支局や自衛隊京都地方協力本部が共催した説明会に4社が協力。大型トラックの試乗会やクレーン付きトラック、現金輸送車の展示、各社採用担当者や退職予定の自衛官の面談を通じてトラックドライバーの魅力などを説明しました。



トラック・物流Gメンとの合同荷主パトロール

開催日 令和7年10月22日(水) 10時30分～

会場 星和電機(株)

出席者 星和電機(株)5名(土倉／吉島部長・町田／山本課長・大江室長)

トラック・物流Gメン2名(京都運輸支局 中野首席・石松専門官)
Gメン調査員3名(トラック協会)

概要

トラック・物流GメンとGメン調査員が、荷主企業を訪問し啓発を行う合同パトロールは、運賃・料金等の不当な据置き、運賃交渉を行わない等、荷主企業の違反原因行為について周知することを目的に本年6月から毎月実施しており、荷主事業者の支店や荷捌き場周辺等、現場の状況確認も併せて行っております。同日は、星和電機株式会社様にご協力賜り、各運送事業者との適切な協力体制の構築方法等について伺うことが出来ました。



「京都府内の道路における渋滞箇所アンケート調査」報告

道路における渋滞は、トラック運送事業の輸送効率を著しく低下させるだけでなく、ドライバーの拘束時間を延長させる一因となっていることから、アンケート調査を実施、113会員様から222件のご回答を頂戴しました。ご協力誠にありがとうございました。

会員各位から頂戴したご要望・ご意見のうち、要望が多く集まった複数の渋滞箇所における早期解消を関係行政機関等に要望していくことが、10月29日(水)の交通安全・適正化事業推進委員会において承認されました。要望活動実施後には、あらためて、本誌にて進捗をご報告いたします。

(一社)京都府トラック協会事務局

京都府内の道路における渋滞箇所アンケート用紙

送付先：京ト協 適正化事業部＜FAX 075-661-0062＞

令和7年 月 日

○貴社概要

貴社名	連絡先
役職・氏名	

○渋滞箇所の詳細(最も多い渋滞している京都市内の道路を記入して下さい。)

路線名	詳細場所
1 発生年	平成・令和 年 月からの渋滞が生じている。
発生月	4月・5月・6月・7月・8月・9月・10月・11月・12月・1月・2月・3月・4月
発生時間	上記年月の 時～ 時までの渋滞が生じている。
路線名	詳細場所
2 発生年	平成・令和 年 月からの渋滞が生じている。
発生月	4月・5月・6月・7月・8月・9月・10月・11月・12月・1月・2月・3月・4月
発生時間	上記年月の 時～ 時までの渋滞が生じている。

○その他、道路環境改善に係るご意見・要望

※2箇所以上記入される場合、本紙をコピーしてご使用下さい。
※回答：渋滞箇所が確認できる地図を添えて送信して下さい。(FAX 075-661-0062)
～ご協力ありがとうございました～

高速道路交通規制競技会

日程 令和7年10月31日(金) 10時～12時

会場 西日本高速道路(株)関西支社

京都高速道路事務所

出席者 蒔田副会長

交通安全・適正化事業委員会

小寺委員長

事務局

概要

同競技会は、高速道路上の交通事故現場における交通規制技術の向上と事故処理を迅速に対処するため高速隊員と交通管理隊員相互の連携強化及び士気の高揚を図り、また、交通事故現場における殉職、受傷事故の絶無を期すため開催されました。



京滋バイパス合同防災訓練

日程 令和7年11月13日(木) 10時～

会場 京都府立山城総合運動公園 第1駐車場

出席者

(消防関係) 宇治市／久御山町／消防本部・大津市消防局・湖南広域消防局

(警察関係) 京都府警察本部 交通部 高速道路交通警察隊

(道路関係) 西日本高速道路(株)関西支社 京都高速道路事務所 京都基地交通管理隊

(京都府高速道路交通安全連絡協議会(京高安))

(一社) 京都府トラック協会

環境・災害対策委員会

委員長 増田 敏 氏

副委員長 岡本 美知由 氏

事務局

概要

本訓練は、京滋バイパス本線に係る6機関が連携し、京滋バイパスで発生する交通事故の初期活動及び相互協力体制の充実強化の確立を図ることを目的に開催。当協会からは環境・災害対策委員会の増田委員長、岡本副委員長が参加しました。



令和7年度京都市総合防災訓練

日程 令和7年11月1日(土) 10時～

会場 岡崎公園プロムナード、冷泉通路上

出席者 (有) 桜急送・事務局

概要

本訓練は、京都市における災害(地震、大火災など)を想定し、京都市の各部局と防災関係機関が緊密に連携し、防災活動技術等の向上を図るとともに、市民の防災意識を啓発することを目的に実施されました。当協会からは、(有)桜急送様にご協力いただき、支援物資を届ける物資輸送訓練に参画いたしました。





「KTK ラリースタート式」・ 「児童絵画コンクール表彰式」を同時開催 ～過去最多7,240名がトラックとふれあう～

トラックフェスタ2025

日程	令和7年11月3日(月:祝) 9時30分～
会場	京都パルスプラザ大展示場
概要	「トラックの日」事業としてトラック運送業界を身近に感じていただく機会として開催。 「KTKラリースタート式」や「絵画コンクール表彰式」を執り行い、盛会裡に開催できました。

トラックフェスタ2025

小寺委員長(交通安全・適正化事業委員会)が開会を宣言。青年部会によるトラックのクイズ大会やヒーローショー、抽選会等をはじめとした様々なイベントを行い、車両展示や協賛ブース出展、交通安全・適正化事業委員会と女性部会の合同による「めり絵」コーナー、絵画コンクールの作品展示コーナーを出展しました。また、泉健太衆議院議員や渡辺邦子京都府議会議員、土橋聡憲伏見区長他が視察にお越しになりました。





「乗ってみたいトラック」をテーマとして描かれた各部門の最優秀賞受賞者へ、平島会長より、賞状と副賞の授与が行われました。

児童絵画コンクール表彰式

※KTKラリーとは、年末から年始の繁忙期（11月1日～翌年1月31日までの3ヶ月間）に、5人が1チームとなり、無事故・無違反を競う行事。

鳥羽高校吹奏楽部のファンファーレにより開会。平島会長より、ご来賓やブース出展企業等、関係各位に謝辞と今後の協力依頼を含めた挨拶の後、京都運輸支局 川口支局長からも祝辞をいただき、長野委員（交通安全・適正化事業委員会）から、細心の注意と持てる運転技術を駆使し、KTKラリーにおいて、無事故無違反の達成を誓う選手宣誓が行われました。

KTKラリースタート式



子どもたちがCO2削減と環境保全の大切さを学ぶ ～環境・災害対策委員会事業～



世界規模で進む「地球温暖化」防止対策として、CO2削減など環境保全に対し認識を深めることが求められています。14回目となる本事業は、森の観察や森林作業体験(植樹、森の手入れ)を通して、子どもたちに京都の豊かな自然環境を体感してもらい、環境保全の大切さを学んでいただくことを目的に実施しております。

概要

日程 令和7年11月15日(土) 9時30分～
活動場所 銀閣寺山国有林トラックの森一帯

「育てよう!きょうとトラックの森」 チャレンジ里山体験2025



さくみ様



桂慶枝様



研修や交流会を通じ親睦深める ～近畿各府県から72名が参加～



演奏する時田副会長



平島会長



北岡部会長

概要

日程 令和7年11月14日(金) 15時～
会場 ハイアットリージェンシー京都
出席者 女性部会、正副会長、事務局

全日本トラック協会女性部会 近畿ブロック研修会

「～輝け！女性のパワー 物流の未来へ～」のテーマのもと近畿ブロック研修会が開催され、近畿各府県から72名が参加し、研修や交流の場を通じて親睦を深めました。

「あなたらしさで！～誰もが輝く命～」をテーマとしたアーティストのさくみ様による講演と「テレシヨップパニック」を演目とした落語家の桂慶枝様の落語が披露されました。交流会では、時田副会長のギター生演奏と歌が披露され、会場が盛り上がりしました。

11月 4日(火) 中小トラック事業者のための DX推進セミナー

会場 京ト協
出席者 8社8名
講師 近代経営システム研究所 代表 森高弘純氏を講師として開催しました。



11月 5日(水) 過労死等防止対策セミナー

会場 京都自動車会館
出席者 43社50名
講師 S O M P O リスクマネジメント(株) 西村氏を講師として開催しました。
概要 参加者同士グループワークなどをおこないドライバーの過労死を防止対策などの理解を深めました。



11月 6日(木) ダンプトラック部会 役員会

会場 京ト協
出席者 6社6名
概要 ダンプトラック事業の諸問題解決のために今後の活動について協議しました。



10・11月の おもな活動

支部・部会等の各種行事 を開催!!

10月 23日(木) 女性部会／サツキ懇話会 役員会

会場 京ト協
出席者 5社5名
概要 令和7年度公益社団法人全日本トラック協会女性部会近畿ブロック研修会について最終調整を行いました。

10月 28日(火) 百貨店部会 全体会議

会場 京ト協
出席者 6社6名
概要 新年会と次年度の総会について日程と会場の審議を行いました。

10月28日(火) 11月11日(火) 労働時間・運行管理等に関する 合同説明会

会場 京ト協
概要 京都運輸支局と京都労働局共催で実施され、京都運輸支局 輸送・監査部門 宮田専門官からトラック・物流Gメンなどの取組みについて、京都労働局 労働基準部 多賀谷監督課長からはドライバーの時間外労働、上限規制等について説明がありました。
また、運送事業者を代表して(株) 宇治吉田運送 代表取締役 岡 麻子様に労働安全衛生など自社での取組みについてご講演がありました。

11月16日(日)~
17日(月) 南支部 研修旅行

会 場 兵庫県 淡路島

出席者 10社11名

概 要 会員の親睦を図ることを目的として研修旅行が開催されました。



11月17日(月)~
18日(火) 災害物流専門家研修

会 場 京ト協

出席者 3社3名+オブザーバー2名

概 要 大規模災害時における緊急支援物資輸送で物流に関する専門的知識を持つ災害物流専門家の育成を図るため研修。



11月
18日(火) 令和7年度組合女性部講習会
MOCOフォーラム

会 場 京都ガーデンパレス

テ マ 「世代の“カベ”を超える！すぐに使える、コミュニケーション術」～あなたの“関わり方”で、もっと豊かに！～

講 師 株式会社成基総研 研修指等部 コーチング部 マネージャー 鹿取広幸 氏

出席者 3社3名

11月
7日(金) 朱雀支部 役員会

会 場 京ト協

出席者 14社14名

概 要 新年会・親睦旅行についてご審議いただきました。

11月
11日(火) 近畿トラック青年協議会
(K T S)正副会長会議

会 場 CHIRIRI 草津店

出席者 15社15名

概 要 R8年度近畿ブロック大会、KTSデータベースについてご審議いただきました。

11月
12日(水) 京青協 幹事会・定例会

会 場 京ト協

出席者 16社16名

概 要 トラックフェスタの振り返り、12月事業等についてご審議いただきました。

11月
13日(木) 南支部 役員会

会 場 京ト協

出席者 10社10名

概 要 今年度の事業計画について、確認と調整を行いました。

適正化事業情報

1 令和7年10月 巡回指導報告

巡回指導件数等

件 数			
新規事業者: 0	一般事業者: 55	特別巡回: 0	合計 55 件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導 件数	(否) 件数	(否) 率%
1	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	31	10	32.3%
2	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	32	4	12.5%
3	事業及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	49	6	12.2%
4	健康診断の実施・記録・保存	55	6	10.9%
5	運行指示書の作成・指示・携行・保存	10	1	10.0%
6	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	55	5	9.1%
7	運行管理者の講習受講	54	4	7.4%
8	営業所に配置する事業用自動車の種別・数の変更	55	4	7.3%
9	点呼の実施・記録・保存	55	3	5.5%
10	運行記録計による記録・保存・活用	49	2	4.1%

※8位については、公示基準台数割れの指導となっております。

2 「事業者間遠隔点呼」における受委託について

令和7年8月国土交通省から、受委託制度について通達が発出され、100%資本関係のない事業者間でも一定の条件を満たせば点呼業務を相互に委託・受託できる仕組みとなっています。

使用出来る遠隔点呼機器の要件は、国土交通省の認定を受けた機器です。

詳細については、Webを検索して下さい。

【URL】https://jta.or.jp/member/anzen/kanri_juitaku202508.html

【検索】全日本トラック協会 事業者間遠隔点呼を実施する自動車運送
事業者における輸送の安全に関する業務の管理の受委託



お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

新規・退会会員のご紹介

新規会員のご紹介

ご入会誠にありがとうございます。

※10月27日理事会において承認されました。

丹後支部
(株) イノウエ 様
 代表取締役 井上 和雄 様
 京都府舞鶴市

丹波支部
荒川商事 (株) 様
 代表取締役 明石 雅之 様
 京都府福知山市

中央支部
(株) SORTE 様
 代表取締役 福島 博文 様
 京都府京都市中京区

南支部
HLG (株) 様
 代表取締役 山本 善規 様
 京都府京都市南区

伏見支部
(株) 上田商会 様
 代表取締役 上田 勝樹 様
 京都府京都市伏見区

洛南支部
(有) ダイケイ 様
 代表取締役 大槻 実 様
 京都府宇治市

洛南支部
(有) ドウゴ資材 様
 代表取締役 堂後 洋 様
 京都府城陽市

洛南支部
(株) ベストロジ 様
 代表取締役 久保田 健史 様
 京都府宇治市

城南支部
成興運輸 (株) 様
 代表取締役 寺村 確郎 様
 京都府八幡市

退会のお知らせ

大変お世話になりました。

丹後支部
アジアマシナリーソリューションズ (株) 様

中央支部
京都セレクト (株) 様

中央支部
(有) 千両松 様

南支部
(有) 大物自動車工業 様

南支部
(株) エーアール 様

伏見支部
(有) 日栄梱包 様

洛南支部
(株) M's サポート 様

洛南支部
(株) ライド 様

洛南支部
(株) アルファ物流 様

城南支部
(株) Y's LINE 様

第43回交通マナーを高める事故防止コンクール 『セーフティラリー京都』の実施結果について

みだしの事故防止コンクール(セーフティラリー京都)期間中(7.1～9.30)の実施結果につきましては、次のとおりでしたのでお知らせします。

<総括>

今回の参加は、京都府内の安全運転管理事業所、運行管理事業所など合わせて 725事業所(前回対比-18)、2,525チーム(前回対比-163)、参加人員12,625人(前回対比-815)と前回より下回りました。

無事故・無違反を達成されたチーム数は2,261チーム、達成率は89.5%(前回対比+0.5ポイント)でした。

業 種 別	参加事業所数	参加チーム数	達成チーム数	達成率(%)	前回達成率(%)
安全運転管理事業所	513	2,022	1,832	90.6	90.8
運 行 管 理 事 業 所	212	503	429	85.3	81.5
合 計	725	2,525	2,261	89.5	89.0

<交通事故件数>

年別/種別	死亡	重傷	軽傷	物損	合 計	事故率
令和7年	0	2	2	0	4	0.03%
令和6年	0	0	9	2	11	0.08%
令和5年	0	1	9	0	10	0.07%

◇ 交通事故の発生件数は4件(前回対比-7件)で、交通死亡事故の発生はありませんでした。

◇ 前年と比較し重傷事故は+2件でしたが、軽傷事故は-7件、物損事故の発生はありませんでした。

(注1)「物損」は、点数登録のあった件数を計上しています。

<交通違反件数>

年別/種別	飲酒	速度	一時停止	信号	ベルト	携帯	その他	合 計	違反率
令和7年	0	72	57	43	23	14	69	278	2.20%
令和6年	0	90	48	42	19	11	94	304	2.26%
令和5年	1	91	71	44	29	15	96	347	2.41%

◇ 交通違反の件数は278件(前回対比-26件)で、違反率も前回対比で0.06ポイント減少しました。

◇ 違反種別では、速度違反、一時不停止、信号無視が多く、全体の6割を占めています。

(注2)「事故率」及び「違反率」は、各々の「合計」を運転記録証明書を発行した参加者(失効等を除く。)の数で除した数値です。

新年祝賀交歓会のご案内

新春を迎えるにあたり、会員相互の親睦を深め、業界の発展を期する「新年祝賀交歓会」を下記により開催いたします。

日 程	令和8年1月15日(木) 16時30分～
会 場	ザ・サウザンド京都「KACHO(花鳥)」
会 費	¥3,000円(当日拝受申し上げます。)
定 員	先着 200名(※1社1名とさせていただきます。)

※再度のご案内になります、出欠のお返事お待ちしております。

事務局 年末・年始の業務取扱い

年末・年始の事務局業務は、以下のとおりとなります。

年末の業務終了日 令和7年 **12月26日(金)**

年始の業務開始日 令和8年 **1月 5日(月)**

※休業:令和7年12月27日(土)～令和8年1月4日(日)

令和7年度 「年末年始の輸送等に関する安全総点検」の実施

今年度依然として多発している大型トラックの車輪脱落事故、未だ根絶に至っていない飲酒運転事故及び、健康起因事故等の発生を踏まえ、貨物自動車運送事業者は、年末年始の輸送等に係る各種安全対策の適正な推進に努めなければなりません。

また、新型インフルエンザ等感染症対策や、かつ、豪雨、台風、大雪等自然災害やテロ対策等への適切な対応が求められていることから、標記については国土交通省から別紙(広報誌同封のご案内)の物流・自動車局重点点検項目等が定められております。

つきましては、本点検の趣旨をご理解のうえ、総点検の実施により会員各事業所の安全確保を図るよう周知徹底を行うとともに、自主点検表の提出をよろしくお願い申し上げます。

取り組み方法

別紙(広報誌同封の自主点検表)にご記入のうえ、FAX等によりご提出をお願いします。

＜提出先:京ト協(Tel075-671-3175・Fax075-661-0062)＞

～ 年末・年始における業務の取扱いについて～

近畿運輸局 京都運輸支局
京都南検査場
独立行政法人自動車技術総合機構 京都事務所
京都南事務所

1. 年末における業務の取扱い

当運輸支局及び検査事務所は、

12月27日（土）から翌年1月4日（日）まで閉庁となります。

年末においては、業務輻輳により大混雑となり、ご来庁のお客様に大変ご迷惑をおかけしますので、諸手続はなるべく早めに済ませて頂きたく存じます。

各業務の取扱いは次のとおりですので、ご理解とご協力をお願いします。

(1) 検査関係業務

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| ① 検査予約の受付（年内受検分） | 12月26日（金）まで |
| ② 持込検査 | 12月26日（金）まで |
| ③ 指定整備 | 12月26日（金）まで |
| ④ 改造・並行輸入車・新規検査等の事前届出書類の
受付（年内受検分） | 12月11日（木）まで |
- ※12月12日以降に提出されたものについては、年内処理ができませんので、予めご了承ください。

(2) 登録関係業務 12月26日（金）まで

(3) 一般業務 12月26日（金）まで

2. 年始における業務の取扱い

各業務とも、1月5日（月）から平常どおり行います。

3. お願い

- (1) 年末は混雑が予想されますので、出来るだけ早めに手続きをお願いします。
- (2) 持込検査の空予約がないようにお願いします。
- (3) 1月5日（月）以降の持込検査（車検）については、通常通り事前に予約を行って頂きますようお願いいたします。なお、電話による予約は行っておりません。

トラック関連法令Q & A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q] 下記記述は、運行管理者として業務上必要な関係法令(道路交通法関係)について述べたものです。
正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

	記述	解答欄
1	車両等の運転者は、児童、幼児等の乗降のため、道路運送車両の保安基準に関する規定に定める非常点滅表示灯をつけて停車している通学通園バスの側方を通過するときは、徐行して安全を確保しなければならない。	
2	車両等の運転者は、高齢の歩行者でその通行に支障のあるものが通行しているときは、一時停止し、又は徐行して、その通行を妨げないようにしなければならない。	
3	車両等に積載している物が道路に転落し、又は飛散したときは、必ず道路管理者に通報するものとし、当該道路管理者からの指示があるまでは、転落し、又は飛散した物を除去してはならない。	

※解答は26ページにあります

健康サポートコーナー

アルコールとは上手な付き合い方を！



全国健康保険協会 京都支部
協会けんぽ

今年も残すところあとわずかになりました。年末年始は、忘年会や新年会などがあり飲酒の機会が増えるため、楽しいひとときを過ごされる方も多いかと思いますが、アルコール飲料の飲み方に注意が必要です。

～アルコールの上手な飲み方～

- ◆ 自分の適量を知り、飲む量をコントロール
- ◆ ソフトドリンクや水を一緒に飲む
- ◆ 食事やおつまみと一緒に飲む

様々な種類のお酒を飲むと、いろいろな味を楽しむうちに、どのくらい飲んだかがわかりにくくなります。

飲みすぎに注意しながら楽しみましょう。



1日のお酒の量の目安（男性）

※女性と高齢者は、男性の半量程度



ビール(5度)中びん1本	500ml
日本酒(15度)1合	180ml
焼酎(25度)0.6合	約110ml
ウイスキー(43度)ダブル1杯	60ml
ワイン(14度)1/4本	約180ml
缶チューハイ(5度)ロング缶 1缶	500ml

急性アルコール中毒の危険性

短時間で大量のアルコールを飲むと、血中アルコール濃度が急上昇して、脳や臓器に悪影響を及ぼします。

吐き気やおう吐などの軽い症状から、昏睡や呼吸停止となり死に至る重度のケースもあります。



共済通信

事故防止課より



eラーニングと 運行管理者等一般講習の ご紹介です！

★eラーニング

指導・監督指針12項目に準じた動画と確認テストで、
パソコンやスマートフォンからいつでも・どこでも・何度でも
トラックドライバーに必要な学習を行うことができます。

また、管理者登録を行うことで「乗務員教育記録簿」を出力でき、
教育記録の保管や監査への対応が可能です。

令和7年10月末時点で約340社・約4,700人の皆様に
ご利用いただいています！

★運行管理者等一般講習

運行管理者に選任されている方は2年度に1回、
一般講習の受講が義務付けられています。

近畿共済組合員の皆様は、通常3,200円かかる受講料が**無料**に！

次回は令和8年1月24日(土)に大阪府トラック総合会館6階にて開催
予定です。詳細は近畿共済のホームページをご確認ください。



☎講習会等に関するお問い合わせは事故防止課06-6965-2826まで

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は 当組合京都事務所 TEL:075-671-1894

連合会通信

業務前・業務後の自動点呼に対応したAI点呼システムのご案内になります。
管理者の負担軽減や点呼業務の大幅な効率化が期待できます。
ご感想がありましたら、京ト協連事務局までご連絡をお願いします。

AI点呼システムの機能

	アルコール検査	アルコールチェッカーと連動し、測定データを自動で記録することができます。
	音声録音 (業務伝達)	自動車・道路・運行の状況、交代ドライバーに対する通告などの業務伝達を音声録音にて行うことができます。その内容を管理者等へメール通知することもできます。
	顔認証 (なりすまし防止)	Webカメラを利用した顔認証機能により、本人であることを確認し、なりすましを防止することができます。
	健康チェック (体温・血圧・脈拍)	連動可能な血圧計・体温計を用いて測定データを自動で記録・グラフ表示することができ、正確な健康状態の把握が可能です。
	点呼スケジュール管理	管理者は業務予定を確認しながら点呼を行うことができます。点呼予定時刻が近づくとドライバーの予定データが強調表示されます。
	免許証チェック	免許証をICカードリーダーにかけ、ドライバーの情報を自動で表示します。免許証の有効期限を表示・注意喚起することも可能です。
	点呼記録簿	点呼結果は自動で記録・保存され、「点呼記録簿」を簡単に出力できます。記録簿は、日別・営業所別、ドライバー別など様々な形で出力することもできます。
	運転者台帳	事故歴、健康診断受診歴、教育受講歴など、ドライバーごとに「運転者台帳」を作成できます。これらの情報を参照しながら、適切な指示・指導を行うことができます。
	モバイル連携	スマホと専用のアルコールチェッカーを使用し、測定結果・測定時画像・音声を送受信できます。〔モバイル点呼システム™〕、〔モバイル点呼システムSP™〕、〔モバイル自動点呼システムSP™〕
	ドキュメントスキャナ	点検表などの紙の書類をスキャンして電子化し、保存又は管理者に送信できます。WEBカメラでは内容を識別しにくい書類を正確に認識できます。
	デジタコ連動	デジタコと連動することで、点呼時に連動日報、運行指示書、拘束時間管理表などを参照しながら、適切な指示・指導を行うことができます。

POINT3 当社デジタコと連動することでAI機能が大幅に!

NPsystem 製

国交省認定デジタコ

- ☒ 日報作成
- ☒ 運行指示書作成
- ☒ ドラレコ映像管理
- ☒ スマホで出退勤管理
- ☒ 就業時間管理
- ☒ 拘束時間管理
- ☒ 安全運転管理
- ☒ 位置情報管理

* Web連動管理システム™による新機能



AI点呼システム™とデジタコ連動でコンプライアンス向上!

- 時間外労働の上限規制〔労基法〕に対応
- 新改善基準告示〔労基法〕に対応
- 安全教育にも対応 (当日の違反項目表示)

コンプライアンス違反を未然に防ぐために、点呼時に警告を表示します。管理者へのメール通知機能もあります。



各支店、
営業所への
お問い合わせ

支店

北海道 011-790-6357
東北 022-796-9010
関東 022-298-3001
中部 059-631-5388
近畿 052-846-5411
北陸 076-461-7861
山形 095-204-4525
新潟 092-483-5460

営業所
※ 営業所リストはホームページで

横 浜 045-577-9413
山 崎 076-461-7861
新 潟 095-204-4525



2025.09

詳細・お問い合わせは
WEBサイトへ



業務前自動点呼に対応

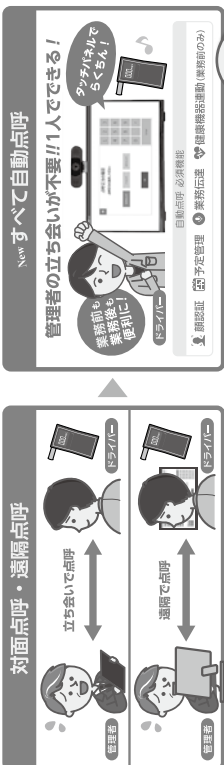
AI点呼システム™

AI点呼システム™は全ての点呼形式に対応した、国土交通省認定の業務前自動点呼認定機器 (認定番号:JM25-001) です。
管理者の負担や場所の制約を減らし、点呼業務の大幅な効率化が期待できます。

POINT1 「業務前・業務後の自動点呼」に対応

自動点呼システム導入メリット

- 「人手不足」の解消、「人件費」の削減
- 血圧、体温の計測とデータ蓄積による健康状態の把握が可能
- 当社デジタコとのデータ連携による運行管理の効率化



POINT2 「すべての点呼」に対応

「モバイル自動点呼システムSP™」



※ 自動点呼及び遠隔点呼の場合に限りです。

NPsystem 株式会社 NPシステム開発 0120-089-927 (NPシステム Q)

愛知県名古屋市中央1丁目9-13 支 店 北海道・東北・関東・名古屋・大阪・中国・四国・九州
営業所 横浜・富山・鹿児島

お問合せ 京ト協連事務局 TEL 075-661-5888 まで

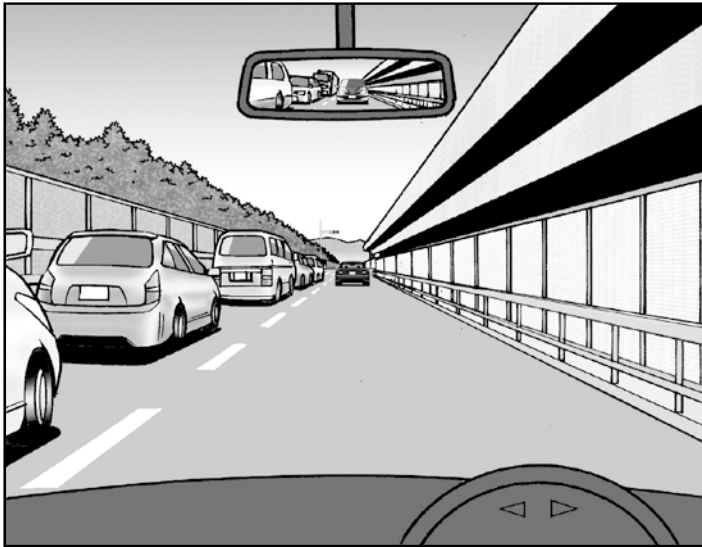
～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

交通量の多い道路を走行中、交差点に近づきました。渋滞している左側の車線は、前方の交差点の左折専用レーンです。

自車はそのまま直進したいのですが……。

どのような危険要因があるか
どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント

危険予知
ポイント

- ①左側の車線から自車の前に車線変更してきた車と衝突する。
- ②急ブレーキを踏んだ際に、後続車に追突される。

車線変更してくる車を予測する

自車の前にスペースがあることから、左車線の車が突然車線変更してくることが考えられます。漫然と運転していると、対応できず衝突する危険があります。

「車線変更してくる車がいるかもしれない」と考えて、左車線の様子をしっかりと確認しながら、慎重に運転しましょう。

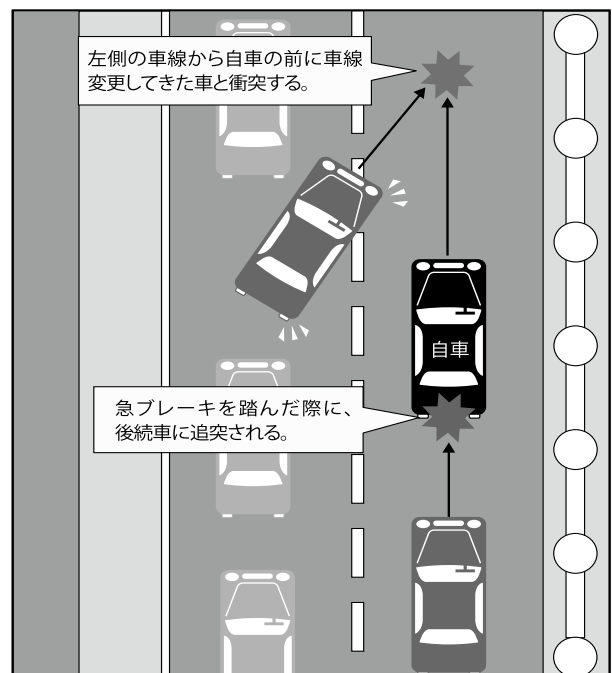
後方からの追突を防ぐ

自車の後ろにも後続車が Continuing この場面で急ブレーキを踏むと、後続車に追突されるおそれがあります。

急ブレーキを踏むことのないように、速度を落として、危険予測を働かせておくことが大切です。



自車の前にスペースがある場合には、渋滞車列からの車線変更を予測しておこう



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和8年1月

10日(土) 11日(日)	南支部 定期健康診断〔京ト協〕
14日(水)	引越部会 役員会・新年会〔京都ホテルオークラ〕
15日(木)	京ト協 新年祝賀交歓会〔ザ・サウザンド京都〕 運行管理者一般講習〔京ト協〕
16日(金)	洛南支部 新年会・研修会〔都ホテル京都八条〕 伏見支部 新年会〔リーガロイヤルホテル京都〕
17日(土)	百貨店部会 役員会・新年会〔都ホテル京都八条〕
17日(土) 18日(日)	朱雀支部 定期健康診断〔京都工場保健会〕
18日(日)	安全運転研修会＜高齢＞〔山城自動車教習所〕
19日(月)	陸運事業者のための安全マネジメントセミナー〔京都自動車会館〕 丹後支部 新年会〔よさの荘〕 KTS 正副会長会議〔奈良県〕
20日(火)	運行管理者試験対策講習会〔舞鶴21〕
21日(水)	南支部 新年会〔左阿彌〕

※行事の受付状況については、京ト協事務局へお問合せ下さい。

今月のスペーストラッカー2は休載します。

京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え、X(旧Twitter)のアカウントを開設いたしました。
講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

 **LINE 公式アカウント**

(一社) 京都府トラック協会
@306swllb



 **X(旧Twitter) 公式アカウント**

(一社) 京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**



一般社団法人

京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp