

都道府県トラック協会

専務理事 殿

公益社団法人 全日本トラック協会

専務理事 松崎 宏則

国土交通省「標準的運賃の浸透・活用状況等に関する調査」
実施に係る協力依頼について

平素は当協会の事業運営に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、今般国土交通省では、令和2年4月に告示したトラックの標準的運賃について、令和6年3月から運賃水準を8%引き上げるなど新たな標準的運賃を告示したところです。また、物流改正法の附帯決議において、標準的運賃の効果について検討し、在り方も含め適時適切な見直しを行うこととされていることから、昨年度に引き続き、標準的運賃の浸透・活用状況等に関するWEB調査を実施することになりました。

今般、適正原価の実態調査に関し多大なるご尽力をいただいた中、引き続きのお願いで誠に恐縮ではございますが、1社でも多くの会員事業者から回答が得られるよう会報誌やホームページ、FAX、メール等各種ツールをご活用いただき、会員事業者に対し回答への協力をお願いしたく存じます。

また、対応可能な範囲で構いませんので、貴協会会員事業者の30社程度からの回答につきましてご配慮賜りますよう重ねてお願い申し上げます。

1. アンケート調査方法

アンケートはWEB調査です。以下URLの回答フォームから送信をお願いいたします。

(URL) <https://questant.jp/q/unchin-butstryu>

※全ト協では、全ト協青年部会及び女性部会部会員の他、先般開催した取適法・振興法説明会出席者に対し、メールにて案内させていただく予定です。

2. 回答期限

令和8年3月27日(金)まで

【添付書類】

- 国交省依頼文書「標準的運賃の浸透・活用状況等に関する調査について（協力依頼）」
- 国交省からのお願い「標準的運賃」に係る実態調査への協力依頼について
- 標準的な運賃に係る実態調査 調査票（PDF 2種類）

◇本件お問合わせ先

全日本トラック協会 企画部 電話：03-3354-1037

事務連絡
令和8年3月9日

公益社団法人 全日本トラック協会会長 殿

国土交通省物流・自動車局 貨物流通事業課長
(公印省略)

標準的運賃の浸透・活用状況等に関する調査について（協力依頼）

日頃より、国土交通行政に対してご理解・ご協力をいただき、誠にありがとうございます。

政府においては、荷主企業、物流事業者（運送・倉庫等）、一般消費者が協力して我が国の物流を支える環境整備について、関係行政機関が連携し、政府一体となって総合的な検討を行うべく、「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」が令和5年3月31日に設置・開催された後、同年6月2日に、①物流の効率化、②商慣行の見直し、③荷主・消費者の行動変容を柱とする抜本的・総合的な対応として「物流革新に向けた政策パッケージ」が取りまとめられました。

当該政策パッケージでは、「荷主企業・物流事業者間における物流負荷の軽減、物流産業における多重下請構造の是正、荷主企業の経営者層の意識改革・行動変容等に向けた規制的措置について、2024年通常国会への法案提出を視野に具体化する」こととされ、政府において法制化の検討が行われた後、「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律」（令和6年法律第23号。以下、「物流改正法」という。）が第213回国会に提出され、国会での審議を経て同年4月に成立し、同年5月15日に公布されたところです。また、令和2年4月に告示したトラックの標準的運賃について、運賃水準を8%引き上げるとともに、荷役の対価等を加算した、新たな運賃を令和6年3月に告示したところです。

こうした中、物流改正法の附帯決議において、標準的運賃の効果について検討し、在り方も含め適時適切な見直しを行うこととされていることから、標準的運賃の浸透・活用状況等に関する調査を行うことと致しました。

貴協会におかれましては、都道府県トラック協会を通じ、貴協会の会員事業者に対して回答率の向上に向けた周知及びご回答のご依頼について、ご協力をお願い申し上げます。

国土交通省からのお願い

貨物自動車運送事業者の皆様へ

平素より国土交通行政にご理解とご協力を賜りましてありがとうございます。

平成30年に議員立法により貨物自動車運送事業法が改正され、ドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を経営する際の参考となる運賃を示す「標準的運賃」の告示制度が創設されました。国土交通省では本制度に基づき、令和2年4月に「標準的運賃」の告示を行い、令和6年3月に改正を行ったところです。

また、令和6年に貨物自動車運送事業法が改正された際の附帯決議においては、実運送事業者における標準的な運賃の収受について調査し、その結果を踏まえ、必要な措置を講ずることとされました。これを受け、今年度につきましても、「標準的運賃」の浸透・活用状況等の実態を把握するため、貨物自動車運送事業者の方を対象として、アンケートを実施することといたしましたので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

※本調査は統計的に処理します。この調査結果の具体的なデータを運輸支局や労働基準監督署による監査等に使用することはありません。「標準的運賃」に関するご実態をありのままご回答いただけますと幸いです。

※適正原価に関する実態調査においても、その一部において同様の事項を調査しておりますが、下記附帯決議に基づき、本調査は皆さまの運賃交渉等に関する実態等を把握するための重要な調査となります。本調査にもご協力賜りますよう、何卒よろしくお願いいたします。

流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律案に対する附帯決議（第213回国会閣法第19号 附帯決議）一部抜粋

二 トラックドライバーの賃金水準の向上等の観点から実運送事業者における適正な運賃収受を図るため、貨物自動車運送事業法に基づく標準的な運賃を毎年見直し、当該運賃の効果について検討し、その在り方も含め適時適切な見直しを行うとともに、トラック運送事業者が当該運賃を活用して行う荷主との適正な運賃交渉と適切な価格転嫁を実現すること。また、実運送事業者における標準的な運賃の収受及び荷待ち時間の短縮等の状況について調査し、公表すること。その結果を踏まえ、トラックドライバー賃金の全産業平均並みの上げができるよう、必要な措置を講ずること。

◆アンケートの回答方法

アンケートは次ページ以降に記載の URL（又は二次元バーコード）にパソコン等でアクセスいただくことにより、回答いただくことができます。

◆アンケート回答期限：

令和8年3月27日（金）

【調査主体】

国土交通省 物流・自動車局貨物流通事業課 担当：平田・上田
東京都千代田区霞が関 2-1-3 (03-5253-8575)

【お問合せ先（調査会社）】

株式会社N X総合研究所 担当：室賀
東京都千代田区神田和泉町 2 番地 (TEL：03-5829-1419)

Mail : unchin@nx-soken.co.jp

※アンケートの内容については、次ページをご参照ください。

運送事業者様向け アンケート調査内容

〈調査内容〉 標準的運賃の浸透・活用状況、多重下請け等について

1. 貴社の概要（業務内容等）
2. 貴営業所の概要（所在地、主な取扱品目、企業規模等）
3. 標準的な運賃の認知状況
4. 令和7年度契約における原価計算の実施状況
5. 令和7年度契約の運賃交渉状況
6. 令和7年度中のドライバーの賃上げの状況
7. 令和8年度契約の交渉予定
8. 令和7年度における庸車の実施状況
9. その他

アンケートサイトのURL

アンケートサイトは、以下のURL からパソコン等でアクセスの上、ご回答をお願いいたします。

※ 下記の青い文字にカーソルを当ててクリックすると、アンケートサイトが開きます。

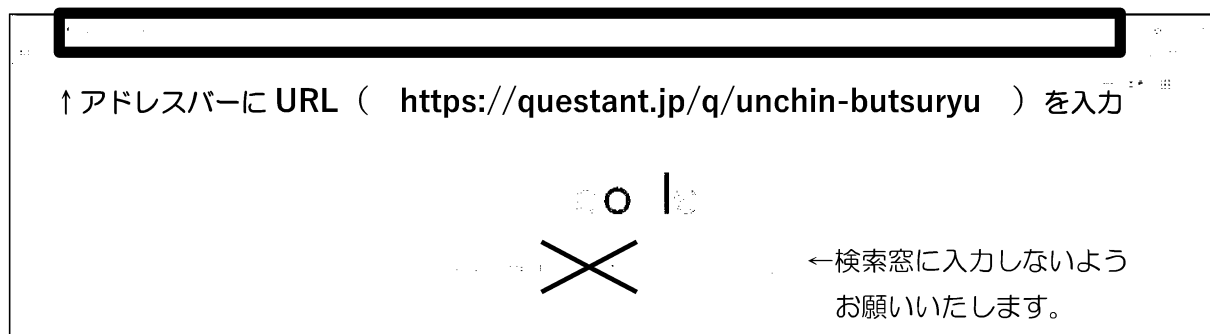
・URL : <https://questant.jp/q/unchin-butstryu>

または

・右の二次元バーコードによりアクセス



※注意※ URL はアドレスバー（黒枠）に入力してください



↑アドレスバーにURL（ <https://questant.jp/q/unchin-butstryu> ）を入力

←検索窓に入力しないようお願いいたします。

※標準的運賃の告示制度に関する情報は以下のURL よりご確認ください。

◎標準的運賃について

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk4_000118.html

標準的運賃に関する設問

<ご注意>

本アンケートは令和7年度における運送契約（年度当初契約及び年度中の新たな契約）についてご回答ください。

3. 標準的運賃の認知状況について

◆標準的運賃とは・・・

令和6年4月から、働き方改革関連法に基づく、トラックドライバーの時間外労働の上限規制（年間 960 時間）が適用されております。

長時間労働、低賃金等によりトラックドライバーが確保できず、重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことのないよう、事業者が人材を確保し、法令遵守を徹底し、持続的なトラック輸送を維持するために、貨物自動車運送事業法が改正され、国土交通省は、令和2年4月、事業者が法令を遵守して持続的に事業を行う際の参考となる運賃として「標準的運賃」を定めました。また、令和6年3月には運賃水準を8%引き上げるとともに、荷役の対価等を加算した新たな「標準的運賃」を告示したところです。

標準的運賃を活用することにより、事業継続に必要なコストに見合った対価を収受することが期待されます。

なお、本アンケートでの「標準的運賃」とは、運送の役務に対する対価を示し、料金（待機時間料、積込・取卸料、附帯業務料）や実費（高速道路利用料、フェリー利用料、燃油サーチャージ等）は含みません。

(1) 最も当てはまるものを1つに○をつけてください。

- ① 「標準的運賃」の金額や原価計算の方法を理解している
- ② 「標準的運賃」の金額のみ理解している
- ③ 「標準的運賃」という名称のみ知っている・聞いたことがある
- ④ その他（自由記載）（）

4. 令和7年度契約における原価計算の実施状況

(1) 原価計算の実施状況について、最も当てはまるもの1つに○をつけてください。

- ① 標準的運賃の原価計算方法を考慮して原価計算を実施した⇒
- ② 自社独自の方法で原価計算を実施した ⇒
- ③ 原価計算を実施していない ⇒

(2) (1)で「③原価計算を実施していない」を選択した場合、原価計算を実施していない理由について、当てはまるものすべてに○をつけてください。

- ① 以前実施済み（具体的に：年）
- ② やり方がわからない
- ③ 事業経営上、必要性が生じていない
- ④ その他（）

5. 荷主との令和7年度契約の運賃交渉状況についておたずねします。

※年間契約を結んでおり、令和7年度に交渉したのものも含んでください。

(1) これまでの運賃契約額のままでは今後の事業経営に支障があるものとして、運賃改定交渉の対象としていた契約本数をご記入ください。<本>

(2) 荷主へ新たな運賃（標準的運賃または標準的運賃等を考慮した自社運賃）を提示しましたか。当てはまるものすべてを選択し、それぞれ該当する項目には、本数をご記入ください。

<input type="text"/>	本
	本
	本
	本

⇒④に記入された方は、

標準的運賃に関する設問

(3) 新たな運賃（「標準的運賃」、「標準的運賃を考慮した自社運賃」または、「自社独自の原価を基にした運賃」）に対する荷主の対応状況についておたずねします。該当する項目についてそれぞれ本数をご記入ください。

[Redacted]	本	本
	本	本
	本	本
	本	本
	本	本

(4) (2)で「④新たな運賃を提示していない」を選択した方にお伺いします。その理由について、以下の選択肢から当てはまるものすべてに○をつけてください。

- ① 真荷主の経営状況を考慮 ② 真荷主又は元請け事業者から契約が打ち切られる恐れを考慮
③ 交渉に当たる人材、時間的制約 ④ その他（ [Redacted] ）

(5) 改めて令和7年度契約について伺います。

（エクセルファイル）

別紙、運賃水準回答シートをご回答ください。

標準的運賃に関する設問

6. 令和7年度のドライバーの賃上げの状況についておたずねします。

- ① 運賃値上げを（一部でも）原資として賃上げを実施（平均賃上率　　％）
- ② 運賃値上げは無かったものの、賃上げを実施（平均賃上率　　％）
- ③ 運賃値上げはあったものの、賃上げは実施していない
- ④ 運賃値上げはなく、賃上げも実施していない

7. 令和8年度契約の交渉予定についておたずねします。

※年間契約等で今後契約変更予定のものがあればご記載ください。

(1) 令和7年度の運賃契約額のままでは今後の事業経営に支障があるものとして、運賃改定交渉予定の契約本数をご記入ください。< 本 >

(2) 令和8年度契約締結に向けた荷主への提示予定運賃についてご記入ください。

<input type="text"/>	本
	本
	本
	本

8. 令和7年度における庸車の実施状況についておたずねします。

(1) 下請けの運送会社や個人事業主への依頼の有無についてご回答ください。

- ① 有
- ② 無 ⇒

(2) 庸車する理由について、以下の選択肢から当てはまるものすべてに○をつけてください。

- ① 恒常的な自社のドライバーの不足
- ② 恒常的な自社の車両の不足
- ③ 突発的な需要に対する自社のドライバーの不足
- ④ 突発的な需要に対する自社の車両の不足
- ⑤ 運送内容（エリア・品目・車両の形状等）が自社の事業体制に適さない
- ⑥ 荷主（元請）から収受できる運賃が低廉なため自社運行に適さない
- ⑦ 荷主（元請）からの発注量が一定しない
- ⑧ 自社で運送するよりも収益性が高い
- ⑨ 急な運送依頼に对应してくれるなど時間的な利便性が高い
- ⑩ 低額な運賃でも引き受けてくれるなどコスト的な利便性が高い
- ⑪ 長年の付き合いなどの商慣習

(3) 庸車にかかる「手数料」の主な収受先についてご回答ください。

- ① 荷主（元請）から「手数料」を別途収受
- ② 荷主（元請）から収受した運賃・料金から実運送事業者への支払い差額を「手数料」として収受
- ③ 原則「手数料」は収受していない

10. その他、標準的運賃制度に関するご意見等があれば、ご回答ください。

※交渉拒否等の案件につきましては、「働きかけ」の対象事案とする場合もあります。その際にご回答者様へ国土交通省から連絡することに同意したものとさせていただきます。

【自由記述欄】

以上でアンケートは終了です。

お忙しいところご協力いただき、誠にありがとうございました。

運賃水準回答シート

ご返信
について

御社名

運賃交渉を実施した、御社の主なら契約の最も代表的な輸送（収入又は輸送量で上位のもの）について、①令和6年度までの契約額、②令和7年度運賃提示額、③妥結額について、代表的な車格・距離に相応するR2およびR6「標準的運賃」との乖離について教えてください。
 （運賃交渉未実施の場合は、標準的運賃額と令和6年度契約額のみご回答ください）

パターン1		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）	
荷主の業種(選択)	アロウ(選択) 車格(選択) 距離制/時間制(選択)								
輸送品目(選択)	最も代表的な輸送距離(記入) km 時間制の場合時間(記入)	金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)	
↑その他の場合(記入)	時間	(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。	
届出運賃	R6標準的運賃額(記入) 円 R2標準的運賃額(記入) 円 ↑標準的運賃額はそれぞれ別シートにて算出して入力してください								
	<input type="radio"/> R6標準的運賃 <input type="radio"/> R2標準的運賃 <input type="radio"/> 自社独自運賃 <input type="radio"/> その他 ()								
		<input type="radio"/> 標準的運賃(告示運賃)を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 上記以外の、一定の割合又は運賃額を提示 <input type="radio"/> 新たな運賃は提示していない(右欄の割合回答不要)							

パターン2		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）	
荷主の業種(選択)	アロウ(選択) 車格(選択) 距離制/時間制(選択)								
輸送品目(選択)	最も代表的な輸送距離(記入) km 時間制の場合時間(記入)	金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)	
↑その他の場合(記入)	時間	(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。	
届出運賃	R6標準的運賃額(記入) 円 R2標準的運賃額(記入) 円 ↑標準的運賃額はそれぞれ別シートにて算出して入力してください								
	<input type="radio"/> R6標準的運賃 <input type="radio"/> R2標準的運賃 <input type="radio"/> 自社独自運賃 <input type="radio"/> その他 ()								
		<input type="radio"/> 標準的運賃(告示運賃)を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 上記以外の、一定の割合又は運賃額を提示 <input type="radio"/> 新たな運賃は提示していない(右欄の割合回答不要)							

パターン3		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）	
荷主の業種(選択)	アロウ(選択) 車格(選択) 距離制/時間制(選択)								
輸送品目(選択)	最も代表的な輸送距離(記入) km 時間制の場合時間(記入)	金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)	
↑その他の場合(記入)	時間	(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。	
届出運賃	R6標準的運賃額(記入) 円 R2標準的運賃額(記入) 円 ↑標準的運賃額はそれぞれ別シートにて算出して入力してください								
	<input type="radio"/> R6標準的運賃 <input type="radio"/> R2標準的運賃 <input type="radio"/> 自社独自運賃 <input type="radio"/> その他 ()								
		<input type="radio"/> 標準的運賃(告示運賃)を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 上記以外の、一定の割合又は運賃額を提示 <input type="radio"/> 新たな運賃は提示していない(右欄の割合回答不要)							

パターン4		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）	
荷主の業種(選択)	アロウ(選択) 車格(選択) 距離制/時間制(選択)								
輸送品目(選択)	最も代表的な輸送距離(記入) km 時間制の場合時間(記入)	金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)	
↑その他の場合(記入)	時間	(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。	
届出運賃	R6標準的運賃額(記入) 円 R2標準的運賃額(記入) 円 ↑標準的運賃額はそれぞれ別シートにて算出して入力してください								
	<input type="radio"/> R6標準的運賃 <input type="radio"/> R2標準的運賃 <input type="radio"/> 自社独自運賃 <input type="radio"/> その他 ()								
		<input type="radio"/> 標準的運賃(告示運賃)を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 上記以外の、一定の割合又は運賃額を提示 <input type="radio"/> 新たな運賃は提示していない(右欄の割合回答不要)							

パターン5		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）		割合（選択）	
荷主の業種(選択)	アロウ(選択) 車格(選択) 距離制/時間制(選択)								
輸送品目(選択)	最も代表的な輸送距離(記入) km 時間制の場合時間(記入)	金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)		金額(記入)	
↑その他の場合(記入)	時間	(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。		(1輸送における運賃額) ※標準的運賃に対する割合及び1輸送における運賃額については、両方ご入力ください。	
届出運賃	R6標準的運賃額(記入) 円 R2標準的運賃額(記入) 円 ↑標準的運賃額はそれぞれ別シートにて算出して入力してください								
	<input type="radio"/> R6標準的運賃 <input type="radio"/> R2標準的運賃 <input type="radio"/> 自社独自運賃 <input type="radio"/> その他 ()								
		<input type="radio"/> 標準的運賃(告示運賃)を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 標準的運賃(自社独自)の原価計算を考慮した運賃を提示 <input type="radio"/> 上記以外の、一定の割合又は運賃額を提示 <input type="radio"/> 新たな運賃は提示していない(右欄の割合回答不要)							