

きょうとらくく

Kyotruck



平島会長



宮本副会長



蒔田副会長



村尾副会長



藤木副会長

TOPICS

- 近ト協 第14回定時総会等 (2P)
- 第101回 通常総会 (3P)
- 桂川PA清掃活動 (5P)

表紙 総会 写真

CONTENTS

- 1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 全ト協 第103回 通常総会・第216回理事会
近ト協 第14回定時総会
京都市道路利用者会議 総会
- 3 京ト協 第101回 通常総会
- 4 京都府トラック運送事業政治連盟総会
- 5 桂川PA清掃活動
朱雀支部清掃活動
- 6 5・6月の主な行事

お知らせ等


- 8 適正化事業情報
- 9 夏の交通事故防止府民運動
- 11 トラック関連法令Q&A
健康サポートコーナー
- 12 雇用調整助成金の活用について
- 13 低炭素型ディーゼルトラックの導入補助金申請について
- 14 潤滑油等に関する直接販売スキームの新設について
- 15 共済通信
- 16 連合会通信
- 17 危険予知訓練コーナー
- 18 京ト協 行事予定

裏表紙 LINE・X (旧Twitter)
公式アカウントのお知らせ
スペーストラッカー

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 7月中
0409

「全ト協会員専用 6/15~7/14 4346
ホームページパスワード」 7/15~8/14 2907

下記QRコードよりご利用下さい



府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	9	9	16	11	16	0	0	0	0	0	0	0	61	44	17
死者(人)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1
負傷者(人)	9	9	17	14	17	0	0	0	0	0	0	0	66	55	11

府内の交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	301	290	312	331	334	0	0	0	0	0	0	0	1568	1506	62
死者(人)	2	0	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	14	19	-5
負傷者(人)	326	325	351	371	383	0	0	0	0	0	0	0	1756	1680	76

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和8年5月)

新規許可件数(件)	廃止届出件数(件)	増減車届出件数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
4	1	341	17	221	21	17	0	22	195	10	8	2
			合計:276					合計:237				

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表 (令和8年5月)

(円/1ℓ)

近 畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	スタンド平均	ローリー平均	スタンド平均	ローリー平均	カード平均	カード平均
	130.94	122.97	126.33			
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	131.12	123.21	127.14			

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)

全ト協第103回通常総会・第216回理事会

日程 令和8年6月25日(木)
14時40分～15時50分

会場 第一ホテル東京4階「プリマヴェーラ」

出席者 正副会長、事務局

議事

第1号議案 令和7年度事業報告書について
(報告事項)

第2号議案 令和7年度計算書類(貸借対照表(案)、正味財産増減計算書(案)、財産目録(案)及び収支計算書(案)の承認について

第3号議案 定款の変更(案)について

第4号議案 理事の選任、退任(案)について

※いずれも承認されました。



近ト協第50回理事会・第14回定時総会・第51回理事会

日程 令和8年6月23日(火) 15時～

会場 ANAクラウンプラザホテル神戸

出席者 正副会長、事務局

概要

平島会長より、電車広告を利用したGマーク周知活動や、ペットボトル問題に対する各地ト協による清掃活動など、近ト協事業の推進状況を含む総会挨拶が行われました。なお、理事会・総会すべての議案が承認されました。

第50回理事会 (9階「サフラン」)

【議題】

第1号議案 会員の入退会の承認について

第14回定時総会 (9階「ローズマリー」)

【議題】

第1号議案 令和7年度事業報告の承認について

第2号議案 令和7年度計算書類(貸借対照表、正味財産増減計算書等)の承認について【監査報告】

第3号議案 令和8年度会費の増減および納入方法について

第4号議案 役員の一部変更について

第5号議案 その他

「トラック運送業界の美化月間」
啓発活動

第51回理事会 (9階「ローズマリー」)

【議題】

第1号議案 役付理事の選定について

第2号議案 会員の退会について

第3号議案 その他

京都市道路利用者会議 総会

日程 令和8年6月9日(火) 16時～

会場 京都ガーデンパレス

出席者 正副会長、事務局

概要

令和7年度事業報告および決算報告、令和8年度の事業計画(案)および予算(案)などについて協議し、承認されました。全国道路利用者会議へ提出する京都市関係の要望事項では、滋賀京都連絡道路(国道1号)、堀川通(同)、京都亀岡連絡道路(国道9号)、(仮称)京都南ジャンクションの早期事業化および整備促進が盛り込まれました。

また、役員の一部改正により、藤木副会長と村尾副会長が新たに理事に選任されました。





堀川京都運輸支局長 乾林



会員とドライバーの未来を守る！

第101回一般社団法人京都府トラック協会通常総会・ 京都府トラック運送事業政治連盟総会

日程 令和8年6月8日(月) 15時5

会場 ホテルグランヴィア京都「源氏の間」

出席 817名

(出席160名、議決権行使書88名、委任状569名)

議案

第101回通常総会

議 長 杉本 哲也 氏(和東運輸株式会社)

議事録署名人 山本 基成 氏(共和運送株式会社)

新井 泰秀 氏(有限会社新井商事)

監査報告 村田 監事

「報告事項」 令和7年度事業報告

「議事」

第1号議案 令和7年度決算の承認

(公益目的支出計画実施報告書)

第2号議案 定款の一部変更

※全議案承認されました。

京都府トラック運送事業政治連盟総会

議 長 平島 竜二 氏(株式会社岸貝物流)

議事録署名人 平島 竜二 氏

森下 孝一 氏(京都府トラック協会専務理事)

監査報告 宇野 監事

「報告事項」 令和7年度事業報告

「議事」

令和7年度収支決算書の承認

※承認されました。

平島会長挨拶(抜粋)

中東情勢を背景に燃料価格が高騰しており、国が補助金を投入してガソリンや軽油価格を抑制している中、京ト協としては「燃料高騰緊急特別対策事業」として補助金を交付している。現在、会員1100社のうち、約850社からの申請を受理している。また、5月からはGマークの取得を後押しするための「ファイブスター事業」も開始しているので、積極的に活用してほしい。

4月1日付で軽油引取税の旧暫定税率17円10銭が撤廃されたことにより、京ト協会員では、年間約43億円、全国では3000億円の経済効果が見込まれる。撤廃されず、国の補助金のみで対応した場合、仕入れ価格は現在より40〜50円程度高騰すると思われる。そのような状況を踏まえ、全ト協の坂本最高顧問が自民党を中心に政治力を発揮し、令和8年度税制改正で旧暫定税率の廃止が決定した。

令和7年6月には、①事業許可の更新制、②適正原価、③違法な白トラの排除、④委託次数の制限が盛り込まれた「トラック適正化二法」が成立した。このうち、違法な白トラの排除と委託次数の制限は4月1日から施行されている。京ト協としては、違法な白トラを徹底的に排除していく方針である。

事業許可の更新制については、適正化指導員による巡回指導において、総合評価がD・Eの場合、更新できない可能性が高く、少なくとも



坂本全ト協最高顧問



杉本議長

宇野監事
(政治連盟監査報告)

京都市会議員 (自民党)



園崎衆議院議員



村田監事



繁本顧問



京都府会議員 (公明党)



武田京都府副知事



服部近運局長



北神衆議院議員



京都府会議員 (自民党)

Ｃ評価以上であることが求められる。京ト協ではD・E評価は実質ゼロであり、今後はC評価をB評価へ引き上げるとともに、Gマーク取得率50%以上を達成し、日本一のトラック協会を目指していく。

適正原価については、ドライバーを守ることを最優先に考え、燃料サーチャージや高速道路の通行料金については、運賃とは別に適正に收受していただきたい。今この時も、汗水垂らしてハンドルを握るドライバーを守るため、適正な料金収受を進め、ドライバーの賃金を全産業平均以上の水準まで引き上げていきたい。

京ト協として、会員とドライバーを守るため、適切な対応と対策に取り組み、さらに改革を進め、会員1100社、ドライバー2万2000人、倉庫作業員含めた2万5000人を守り抜いていく考えである。

来賓あいさつ(要約)

〈近畿運輸局 服部局長〉

燃料の供給問題やエンジンオイル、装備品の販売制限などについて相談窓口を設置しているため、問題があれば連絡してほしい。経済産業省とも情報共有を行い、供給の偏りや目詰まり解消に向けて取り組んでいきたい。また、京ト協では近畿運輸局管内で初めてTECHORCE(緊急災害対策派遣隊)に登録していただいたことに感謝したい。

〈北神衆議院議員〉

皆さんは日本経済の血流である。皆さん無しには経済が成り立たないため、共に力を合わせて課題解決に努めていきたい。

〈全ト協 坂本最高顧問〉

第101回の総会というのは滅多にない。さすが京都であり、伝統と歴史、そして誇りに満ち溢れている。我々は血液、道路は血管、ドライバーは心臓であり、体中に潤沢な血液を送り続けている。この方々が幸せに、そして誇りを持って仕事ができる環境をつくらなければならない。そのため、様々な法律、いわば「仏」ができた。これに魂を入れて初めて意味がある。その魂を入れるチームの中心となるのが平島会長であり、行政とともに取り組んでいる。もう少しの辛抱だ。

〈繁本顧問(衆議院議員)〉

顧問として、京ト協と政治をつなぐ役割を果たしてきた。全国の仲間の声を代表して届けてくれるのが、全ト協の坂本最高顧問である。危機的な時こそ、政治との密接な関係が重要となる。坂本新法に魂を込め、一人ひとりのドライバーの安全や、その家族の幸せに繋がるよう、今後も政治と協会の関わり方を考えていきたい。

〈園崎衆議院議員〉

新名神高速道路が3年後に完成するが、その先で流通の目詰まりが起きないように、府道や市道についても着実に整備していきたい。

〈武田府副知事(西協知事代読)〉

京都府交通対策協議会と連携した事故防止活動や、昨年末に亀岡市で発生した高病原性鳥インフルエンザ対応において、防疫資材等の輸送に協力いただいたことに感謝している。トラック輸送は国民生活や経済を支える必要不可欠な存在である一方、人手不足や働き方改革への対応など、さまざまな課題を抱えている。「トラック適正化二法」により、ドライバーの皆さんの社会的・経済的地位の向上や、持続可能な物流の構築が実現されることを期待している。

桂川パーキングエリア清掃活動 ～不法投棄防止と運転者のモラル向上を目指して～

黄金のペットボトル129本回収！

日程 令和8年5月27日(水) 13時～

会場 名神高速道路桂川パーキングエリア(上り線)

出席者

宮本 藤木・村尾副会長、環境・災害対策委員、交通安全・適正化事業委員、労働環境改善委員、経営改善広報・DX委員、建交労京都府本部、運輸労連京都府連、交通労連 関西総支部京滋支部

概要

尿入りペットボトル(いわゆる「黄金のペットボトル」)の不法投棄が社会問題となる中、サービスイリアや、パーキングエリアにおけるゴミの不法投棄防止および、環境美化に努めるとともに、施設利用者への環境保全意識の向上を目的に、

近畿トラック協会の統一活動として、30名が参加し、名神高速道路上り線桂川パーキングエリア内で清掃活動を実施しました。あいにくの雨模様の中、1時間にわたる活動では、中身の入ったペットボトル129本のほか、空き缶やたばこの吸い殻、大型カバンに入った不燃物などを回収しました。

藤木副会長は「不法投棄はトラックドライバードライバーだけの問題ではないと思うが、本日、皆様が目の当たりにした実態を会社を持ち帰り、社内で周知・共有することで、このような不法投棄が起らないように努めていただきたい。できれば今秋、下り線のPAで同様の清掃活動に取り組みたい」と述べました。



増田環境・災害対策委員長



地域の美化活動を通じて社会貢献

朱雀支部・女性部会 清掃活動

日程 令和8年6月21日(日) 9時～

会場 阪急嵐山駅～松尾橋間の河川敷

出席者

15社39名(女性部会員含む)

概要

昨年につき、社会貢献活動の一環として、阪急嵐山駅から松尾橋間で標記清掃活動を実施しました。早朝まで続いた雨により開催が危ぶまれましたが、活動中は晴れ間も見え、参加者はゴミを拾い、地域の美化に努めるとともに、松尾橋までの約1.5キロを歩き、日頃の運動不足解消にもつながる機会となりました。

清掃活動終了後には参加者全員でビンゴ大会を行い、大いに盛り上がり、活動の締めくくりには、三木支部長から「今後も美化活動を通じて、社会貢献に取り組んでいきたい」旨を述べられました。



三木支部長

5月 31日(日) **トラックドライバーコンテスト 練習日**

会場 山城自動車教習所

出席者 9社12名

概要 6月28日(日)開催のトラックドライバーコンテストに向け点検や走行のポイントなどについて確認しました。

6月 1日(月) **霊枢部会 (京都府霊枢自動車協会) 総会**

会場 ホテルグランヴィア京都

出席者 9社14名

来賓 森下専務

概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。任期満了に伴う役員改選では、松井信五部会長(㈱公益サービスセンター)、阪口仁副部会長(㈲阪口)らの留任が決まりました。



6月 3日(水) **燃料サーチャージセミナー**

会場 京ト協

出席者 会場:44社59名 リモート:12社15名

概要 近代経営システム研究所の森高弘純代表に「荷主を納得させる燃料サーチャージ価格転嫁・交渉術」をテーマにご講演いただきました。



5・6月の おもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

5月 23日(土) **朱雀支部 総会**

会場 リーガロイヤルホテル京都

出席者 23社24名

来賓 繁本顧問・藤木副会長・行本常務

概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。



5月 27日(水) **引越部会 総会**

会場 灯 - AKARI -

出席者 9社10名

来賓 山田常務

概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。



6月 20日(土) 青年部会 勉強会・交流会

会場 TKPガーデンシティ京都タワーホテル
出席者 14社16名
概要 (株)山城運送の杉山貴富社長が「適正原価について」と題して講演されました。



6月 22日(火) 南支部 総会

会場 都ホテル京都八条
出席者 35社39名
来賓 蒔田副会長・行本常務
概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。



6月 26日(金) 女性部会(女性経営者サツキ懇話会) 総会

会場 祇をん豆寅
出席者 11社11名
来賓 繁本顧問・蒔田副会長・森下専務

概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。



6月 11日(木) 路線部会 総会

会場 祇園うえもり
出席者 12社12名
概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。



6月 16日(火) 青年部会 定例会

会場 京ト協
出席者 14社14名
概要 6月と7月の事業計画、トラックフェスタなどについての審議が行われました。また、定例会に先立ち5月の総会で勇退された杉山直前会長に記念の盾が贈呈されました。



6月 17日(水) 「トラック新法」「物効法」「取適法」セミナー

会場 京ト協
出席者 53社57名
概要 MS & AD 経営サポートセンター経営リスクアドバイザーの山下賢二様を講師に招き、「トラック新法」「物効法」「取適法」の概要やポイントなどについてご説明いただきました。



適正化事業情報

1 令和8年5月巡回指導報告

巡回指導件数等

件数			
新規事業者: 3	一般事業者: 45	特別巡回: 1	合計49件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	29	11	37.9%
2	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	29	7	24.1%
3	健康診断の実施・記録・保存	48	7	14.6%
4	事業報告書及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	31	4	12.9%
5	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	48	6	12.5%
6	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	48	5	10.4%
7	運行管理者の講習受講	44	4	9.1%
8	健康保険・厚生年金保険の未加入	46	3	6.5%
8	整備管理者の研修受講	40	2	5.0%
10	労災保険・雇用保険の未加入	46	2	4.3%

2 2026年度Gマーク申請について(スケジュール)

新規・更新(A・C方式)申請される事業所におかれましては、下記期間中に申請書を当協会までご提出していただきますよう宜しくお願いいたします。

・申請受付期間 7/1～7/14

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

運転は気配り
目くばり
思いやり



令和8年夏の交通事故防止府民運動

総合学園ヒューマンアカデミー京都校 マンガ・イラストカレッジ 松田 天音

令和8年7月21日(火)～7月30日(木)までの10日間

運動
重点

- ◆ こどもと高齢者の交通事故防止
- ◆ 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底
- ◆ 飲酒運転・ながら運転の根絶



京都府交通対策協議会・京都府・一般社団法人京都府トラック協会

こどもと高齢者の交通事故防止

- ◆ 家庭・学校等では、
 - こどもの手本となるよう、自らが交通ルールを守り、日常生活を通じてこどもに交通事故に遭わないための交通行動を習慣付けましょう。
 - 高齢者は、交通安全について家族で話す機会を設けるほか、家族は危険な運転の兆候がないか確認をしましょう。



自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底

- ◆ 自転車の利用者は、
 - 「自転車安全利用五則」を遵守し、歩行者や他の車両に配慮した運転を心掛けましょう。
 - 自転車はできる限り道路の左端に寄って通行しましょう。
 - 自転車幼児用乗車装置に未就学児を同乗させるときは、必ずヘルメットを着用させましょう。また、こどもも大人も自転車に乗るときは、交通事故発生時の被害軽減のため、ヘルメットを着用しましょう。
 - 京都府では自転車損害賠償保険等への加入が義務付けられています。必ず加入しましょう。
- ◆ 特定小型原動機付自転車の利用者は、
 - 特定小型原動機付自転車（電動キックボード等）を運転するときは、交通ルールを遵守し、交通事故防止に努めるとともに、交通事故発生時の被害軽減のため、ヘルメットを着用しましょう。
 なお、16歳未満の方は、特定小型原動機付自転車を運転してはいけません。



飲酒運転・ながら運転の根絶

- ◆ 運転者は、
 - お酒を飲めば必ず運転操作に影響を及ぼすことを理解し、「これくらいなら」「少しの距離だから」との考えを捨て、飲酒運転は絶対にやめましょう。
 - イヤホン等を使用し、安全な運転に必要な交通に関する音や声を聞くことができない状態での運転や、スマートフォン等を操作しながら運転する「ながら運転」は絶対にやめましょう。
- ◆ 職場では、
 - 出勤時、運転前後等のアルコール検知器を使用したアルコールチェックのほか、朝礼時や各種行事を利用した交通安全指導等により、飲酒運転やながら運転をしない・させない職場環境づくりに努めましょう。
- ◆ 飲食店等では、
 - 運転者への酒類提供禁止や、「ハンドルキーパー運動」の普及に努めましょう。
 - 公共交通機関、運転代行業者やタクシーの利用を促進しましょう。



広告



一般社団法人
京都府トラック協会

トラックは生活と経済のライフライン

京都府トラック協会は、小学校での出前授業やストップシール・交通安全教本の配布、児童絵画コンクールの開催など、交通安全教育に積極的に取り組んでいます。



トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

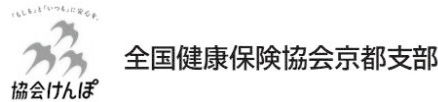
[Q]下記記述は、貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者に対する点呼についての法令等の定めについて業務上必要な知識について記述したものです。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

記述	解答欄
1 乗務前及び乗務終了後の点呼のいずれも対面で行うことができない乗務を行う運転者に対しては、乗務前及び乗務終了後の点呼のほかに、当該乗務の途中において少なくとも1回電話等により点呼(中間点呼)を行わなければならない。当該点呼においては、①酒気帯びの有無、②疾病、疲労、睡眠不足その他の理由により安全な運転をすることができないおそれの有無について報告を求め、及び確認を行い、並びに事業用自動車の運行の安全を確保するために必要な指示をしなければならない。	
2 乗務後の点呼は、対面(運行上やむを得ない場合は電話その他の方法)により行い、当該乗務に係る事業用自動車、道路及び運行の状況並びに他の運転者と交替した場合にあっては、交替した運転者に対して行った法令の規定による通告について報告を求め、及び酒気帯びの有無について確認を行わなければならない。	
3 同一事業者内の全国貨物自動車運送適正化事業実施機関が認定している安全優良事業所(Gマーク営業所)である営業所間で行うIT点呼の実施は、1営業日のうち連続する20時間以内とする。	

※解答は18ページにあります

健康サポートコーナー

7月28日は「日本肝炎デー」
これを機に肝炎について、知ってみませんか？



協会けんぽ京都支部
公式キャラクター
ふうらくん

肝炎(ウイルス性肝炎)とは、肝臓が肝炎ウイルスに感染し、肝機能障害を引き起こす病気で、日本人に最も多い肝臓病です。肝臓は「沈黙の臓器」と呼ばれ、自覚症状が現れにくいので、早期発見・早期治療をすることが重要です。職場での健診や人間ドックには肝炎ウイルス検査が含まれていないことが多いので、自身で検査項目に追加するなど、一生に一度は肝炎ウイルス検査を受けましょう。



協会けんぽの肝炎ウイルス検査の申し込みはこちらから



肝炎・肝機能に関する豆知識

◇B型・C型肝炎の主な感染経路は血液・体液です。

→B型・C型肝炎の主な感染経路は血液・体液です。会話や握手、通常の入浴や公共の場のトイレで目に見える汚染のない便座に座ることでは、感染は起こらないと考えられています。

◇お酒を飲まなければ肝機能が悪くなることはない？

→肝機能が悪くなる原因として、お酒の飲みすぎだけでなく、栄養過多(脂質や糖質の摂り過ぎ)によるものが近年増えています。肝機能異常の原因は、他にもウイルスへの感染、薬や漢方・健康食品によるもの(薬剤性)、免疫の異常によるもの(自己免疫性)などがあります。原因を特定し、早期に対策をとることが大切です。



事業主の皆さまへ

中東情勢による原材料の入手困難や価格高騰等に伴い 事業活動を縮小し、休業等を余儀なくされた場合 従業員の雇用維持のため 雇用調整助成金が活用できます

よくあるご質問

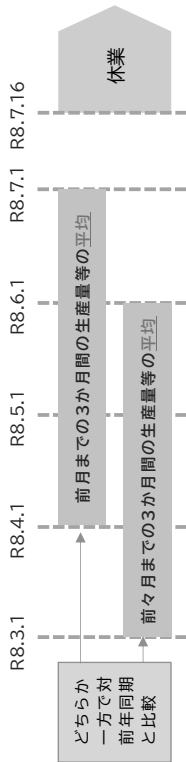
Q1

生産量要件の「最近3か月の生産量等の生産指標が前年同期と比べて10%以上減少」は、3か月全てで減少している必要はありますか。

3か月全てで減少している必要はありません。
直近1か月の生産量等が急激に落ち込んだ場合、それまでの2か月の生産量が減少していなくても、3か月平均で前年同期と比べて10%以上減少していれば生産量要件を満たします。

生産量要件は、支給対象期間の初日が属する月の前月まで、又は前々月までの3か月間と、対前年同期を比較します。

※例：支給対象期間の初日をR8年7月16日とする場合



Q2

生産量要件で比較する生産指標は、どのようなものがありますか。

生産量・売上高の他、販売量や完成工事高等があります。休業等の雇用調整を実施せざるを得ないことを推定する指標（雇用量の変動との相関が高い指標）を用いることができます。

Q3

最近3か月の間に従業員を新規に採用しましたが、要件を満たしますか。

最近3か月間の雇用保険被保険者等の月平均値が、前年同期と比べ、10%を超えてかつ4人以上増加していなければ、要件を満たします。
(※)大企業の場合は要件が異なります。最近3か月間の考え方は生産量要件と同じです。

対象となる事業所

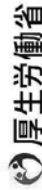
次のいずれにも該当する事業主が対象となります。

- ① 雇用保険適用事業主
- ② 最近3か月の生産量等の生産指標が前年同期と比べて10%以上減少（詳細は裏面Q1.2）
- ③ 最近3か月間の雇用保険被保険者数等の月平均値が前年同期と比べ、一定規模以上増加していない（詳細は裏面Q3）
- ④ 実施する休業等が労使協定に基づいた休業等の実施

助成内容

助成率（休業・教育訓練）	2/3	大企業	1/2
日額上限額	8,870円	雇用保険基本手当日額上限額（令和7年8月1日現在）	
対象労働者の要件	雇入れ後6か月以上の雇用保険被保険者		
支給日数	100日分	各事業所の対象労働者数 × 100日分	

支給日数が30日を超えた場合、次の判定基礎期間から教育訓練の実施率により助成率が変わる場合があります。

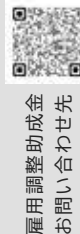


LL080527企01

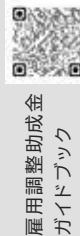
お問い合わせ先

雇用調整助成金のご利用に関する相談は、管轄のハローワーク、助成金センター等で承っております。お問い合わせ先は、下記QRコードからご確認ください。是非ご利用ください。

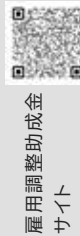
また、その他の支給要件については、雇用調整助成金ガイドブックでご確認いただけます。



雇用調整助成金
お問い合わせ先



雇用調整助成金
ガイドブック



雇用調整助成金
サイト

潤滑油（エンジン油や機械油など）を
購入予定のトラック事業者の皆様へのごお願い

潤滑油については、日本全体で、**昨年とほぼ同量の供給を確保できています**。一方、一部で前年を超える購入が行われることで供給に偏りや遅れが生じています。ついては、下記についてご協力をお願いします。

1



一時的な需給逼迫防止のため、**前年同月比同量を基本とした購入にご協力**をお願いします。

※潤滑油は、危険物に該当する場合があります。一定量以上の危険物を所有する場合、法律や条例に基づき、所轄の消防署への申請又は届出、安全対策が必要となります。

2



調達について**お困りの場合は**、QRコードの**国土交通省**（トラック事業者様向けイラン情勢を受けた石油関連製品に関する相談フォーム）**まで、情報提供**をお願いします。



共済通信

近畿交通共済協同組合

事故防止課からのお知らせ



あなたはすべて◎になりますか???

プロドライバーとしての接遇マナー

トラックドライバーは荷主から荷物を受け取り、届け先に搬送するなど、荷主や届け先のお客様と直に関わる輸送サービスの第一線、つまり、物流業界を代表する「顔」とも言えます。

所属会社はもちろん、物流業界全体の信頼・信用・安心のために自らの接遇マナーを見直してみましよう！

接遇マナー	セルフチェックポイント	
①服 装	<ul style="list-style-type: none"> ●衣服に汚れやシワがないか。 ●上着、シャツの着こなし、ボタンかけなどに不備がないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ●帽子はきちんとかぶっているか。 ●タオルを首に巻いたり、サングラスをかけたままにしていないか。
②態 度	<ul style="list-style-type: none"> ●笑顔や明るい態度で接しているか。 ●動作はキビキビしているか。 	<ul style="list-style-type: none"> ●あいさつは必ずしているか。 ●立場をわきまえ、節度を守っているか。
③言葉づかい	<ul style="list-style-type: none"> ●誠意をもって話しているか。 ●はっきりした口調で、明るく話しているか。 	<ul style="list-style-type: none"> ●相手の顔を見て話しているか。 ●わかりやすく、ゆっくり話しているか。

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は当組合京都事務所 TEL 075-671-1894まで

連合会通信

平素は当連合会の運営に対し格別のご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

5月18日に第57回通常総会が開かれ、令和7年度事業報告並びに収支決算および剰余金処分(案)、令和8年度事業計画(案)・収支予算(案)並びに賦課金の額および徴収方法について、いずれも原案通り承認されました。

長年の懸案事項でありました経営基盤ですが、京都第一トラック協同組合の事務受託や収支の見直し等により令和7年度決算において4期連続で単年度黒字が確保でき、運営体制は安定してきました。

令和8年度も引き続き経費節減に努めるとともに、経営基盤の一層安定化に向け収入源の拡大を図るため、①教育情報事業②調査研究事業③高速道路後納取扱事業に関する事務代行並びに料金仕分け業務の実施および京都第一トラック協同組合の事務受託④共同福利厚生事業⑤燃料・資材斡旋事業——などに取り組みます。

中東情勢を背景にした燃料供給問題、石油由来製品の品不足など経営を取り巻く状況は予断を許しません。当連合会としましては、未曾有の困難克服のため、協同組合の理念とする「相互扶助による相互支援」が何より不可欠とっております。

今後とも役職員一同、組合員企業の皆さんのお役に立てる連合会を目指して参りますので、変わらぬご支援・ご鞭撻をよろしく申し上げます。



08

長田野貨物輸送協同組合

連合会所属
の
組合紹介

事務局

〒620-0853
京都府福知山市長田野町2丁目39-5
TEL:0773-27-2655
FAX:0773-27-2655

代表理事

多喜端康弘
(株式会社トーカイロジテック)

所属組合員

関西急送株式会社
日本通運株式会社 舞鶴支店 福知山事業所
Jプロロジスティクス株式会社 福知山支店
前田観光自動車株式会社
夜久野運輸倉庫株式会社
株式会社トーカイロジテック
(順不同)

お問合せ 京ト協連事務局 TEL 075-661-5888

～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

交通量の多い片側2車線道路を走行しています。自車と前車の間には大きなスペースがあります。自車はそのまま進んでいきたいのですが……。

どのような危険要因があるか
どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知ポイント

- ①ガードパイプの切れ目から出てきた車と衝突する。
- ②右車線から車線変更してきた車と衝突する。

道路に合流してくる車に注意を払う

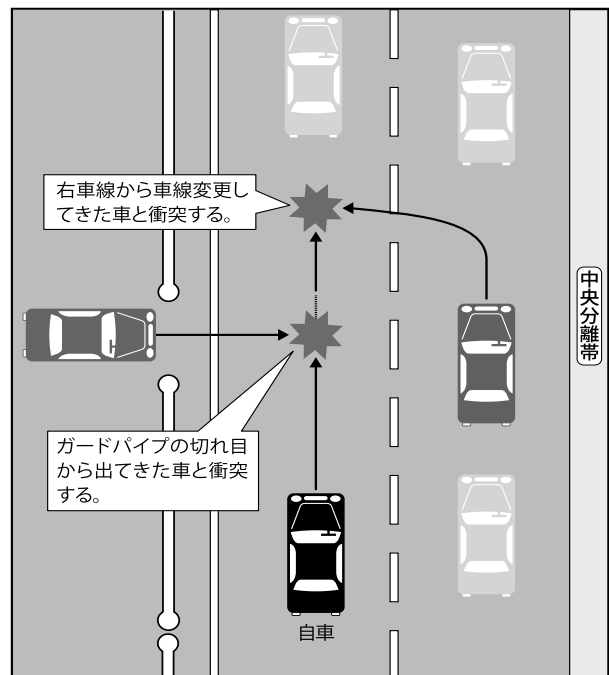
前方や右車線のみには注意が偏ると、左側から合流してきた車を見落とし、衝突する危険があります。

とくにこの場面では、前車との車間距離が広く空いていることから、合流車のドライバーが自車の存在に気づかず合流してくることが考えられるため、合流車の動静に十分注意しておきましょう。

車線変更してくる車を予測する

右車線の車が、突然自車の前に車線変更してくることが考えられます。

右からの車線変更も予測しながら運転しましょう。



注意が偏ると危険を見落とす。周囲を万遍なく確認すること。

© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和8年7月

22日(水)	引越基本講習会〔京都自動車会館〕
23日(木)	引越管理者講習〔京都自動車会館〕 【山城】出張適性診断（初任・適齢）〔綾部市ITビル〕 自動点呼＋関連機器展示会〔京都府トラック協会〕 経営改善広報・DX委員会〔京都府トラック協会〕
24日(金)	城南支部役員会
25日(土)	安全運転研修会＜一般＞〔山城自動車教習所〕
28日(火)	ハラスメント対策セミナー〔京都府トラック協会〕
31日(火)	環境・災害対策委員会〔京都府トラック協会〕

令和8年8月

1日(土)	安全運転研修会＜高齢＞〔山城自動車教習所〕 運管試験対策講習会〔京都自動車会館〕
2日(日)	交通安全フェア〔西宇治体育館〕
4日(火)	BCP対策セミナー〔京都府トラック協会〕
6日(木)	運行管理者一般講習【貨物】〔京都府トラック協会〕
8日(土)	中央支部 例会〔貴船べにや〕
12日(水)	緊急消防援助隊京都府大隊後方支援訓練〔(有) 藤建 南営業所〕
19日(水)	京高安 令和8年度通常総会／理事会〔京都自動車会館〕
20日(木)	南支部 勉強会・納涼交流会〔都ホテル京都八条〕

※行事の受付状況につきましては、京ト協事務局へお問合せ下さい。

1	○	2	○	3	×
---	---	---	---	---	---

〇〇〇〇

スペース・トラッカー

第3話 期待の新人!?

原作:イシダ
作画:箕浦



今日から
新人研修を
任されること
になったカレン

先輩かー
ついに私も

これが現場の
トラック!!

かっこいい!!

何と美しく管理
されているのか!!

点検のみならず
清掃も行き届いている!!

新人ドライバー
シオン・トマリ

※日常点検は
義務だぞー!!

4章3話 おわり

総合学園ヒューマンアカデミー京都校

※道路運送車両法第47条の2他

【日常点検の徹底で安全運行を】

事業用自動車は、運行前に日常点検を実施し、安全な状態を確認することが義務付けられています。ブレーキ・タイヤ・バッテリー・灯火装置など車両の重要箇所を点検し、異常がある場合は必要な整備を行ったうえで運行することが重要です。

京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、これまでのLINE公式アカウントに加え、X(旧Twitter)のアカウントを開設いたしました。講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE LINE 公式アカウント

(一社)京都府トラック協会
@306swllb



X (旧Twitter) 公式アカウント

(一社)京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



一般社団法人

京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp