

きょうとらっく

Kyotruck



「ファイブスター事業」のご案内



京都府トラック協会では、Gマーク取得拡大を推進するインセンティブ事業の受付を開始しております。詳細は、下記QRコードから確認していただくか、適正化事業部までお問い合わせ下さい。

受付期間：5月1日(金)～8月31日(月)まで

対 象：Gマーク新規取得予定事業所
Gマーク既認定事業所

お問合せ：適正化事業部 (TEL:075-671-3175)



TOPICS

- 京ト協 第1回理事会(政治連盟 幹事会) (2P)
- 新規加入/退会会員のご紹介 (9P)
- 各種表彰に係る推薦のお願い(10P～)

表紙 ファイブスター・理事会

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 京ト協 第1回理事会(政治連盟 幹事会)
- 3 正副会長と総務委員会合同会議
- 4 滋賀・京都間の新しい国道1号バイパス建設促進期成同盟会 総会
- 5 4・5月のおもな行事

お知らせ等

- 8 適正化事業情報
- 9 新規加入/退会会員のご紹介
- 10 各種表彰に係る推薦のお願い
 - ・京都運輸支局「運行管理者表彰」
 - ・京都運輸支局「自動車整備士表彰」
 - ・近畿運輸局「運転者永年勤続表彰」
 - ・近畿運輸局「整備士・整備管理者等表彰」
 - ・全日本トラック協会「優秀運転者顕章」
 - ・京都府警察 「近畿管区内交通安全功労者等表彰」
「交通栄誉章」「緑十字銅章」
- 12 京都運輸支局「Gマーク表彰」推薦のお願い
- 13 トラック関連法令Q & A
健康サポートコーナー
- 14 退職自衛官の採用を強化
- 15 共済通信

- 16 連合会通信
- 17 危険予知訓練コーナー
- 18 京ト協 行事予定
女性部会 会員募集のお知らせ

裏表紙 LINE・X(旧Twitter)
公式アカウントのお知らせ
スペーストラッカー

京ト協ホームページ
会員専用パスワード 6月中
0408

「全ト協会員専用 ホームページパスワード」	5/15~6/14	2880
	6/15~7/14	4346

下記QRコードより
ご利用下さい

府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	9	9	16	11	0	0	0	0	0	0	0	0	45	42	3
死者(人)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1
負傷者(人)	9	9	17	14	0	0	0	0	0	0	0	0	49	52	-3

府内の交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	301	290	312	331	0	0	0	0	0	0	0	0	1234	1238	-4
死者(人)	2	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	-3
負傷者(人)	326	325	351	371	0	0	0	0	0	0	0	0	1373	1377	-4

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況(令和8年4月)

新規許可 件数(件)	廃止届出 件数(件)	増減車届出件 数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
10	1	402	21	285	15	17	2	22	231	13	8	3
			合計:340					合計:277				

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表(令和8年4月)

(円/1ℓ)

近 畿	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
		129.59		126.06		124.87
全国(沖縄除)	スタンド平均		ローリー平均		カード平均	
	129.63		128.68		125.20	

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



第101回通常総会上程議案を承認 ～新規加入10社、退会等9社で総会員数1,100社に～

令和8年度第1回理事会

日程 令和8年5月22日(金) 13時30分～

会場 京都府トラック協会

出席者 28名(理事22名・監事3名・相談役1名)
オブザーバー(青年部会1名・女性部会1名)

協議事項

第1号議案 会員の新規加入・退会について

新規加入10社、退会8社、資格喪失1社が承認され、会員総数1,100社となりました。(P9をご覧ください)

第2号議案 第101回通常総会について

〔報告事項〕 令和7年度事業報告について

〔承認事項〕 令和7年度収支決算報告の承認について

〔公益目的支出計画実施報告書〕

・定款の一部変更について

*事務局から説明を行い、承認されました。

報告事項

(1) 定款第27条に基づく業務報告について

事務局から、令和8年3月15日から令和8年5月21日までの間に実施した会議や事業等の報告を行いました。

(2) 今後のスケジュールについて

〔第101回通常総会〕

日時：令和8年6月8日(月) 15時～

会場：ホテルグランヴィア京都

政治連盟幹事会

日程 令和8年5月22日(金)

会場 京都府トラック協会

出席者 28名(幹事22名・監事3名・相談役1名)
オブザーバー(青年部会1名・女性部会1名)

協議事項

報告事項 令和7年度事業報告

第1号議案 令和7年度収支決算書の承認について

*事務局から説明を行い、承認されました。



理事会上程議案を慎重審議

正副会長・総務委員会合同会議

日程 令和8年5月11日(月) 12時5
会場 京都府トラック協会

出席者

副委員長 多喜端康弘氏(株)トーカイロジテック
 〆経営改善広報・DX委員長〆
委員 小寺 俊郎氏(山代運送)
 〆交通安全・適正化事業委員長〆

山本 基成氏(共和運送)
 〆交通安全・適正化事業副委員長〆
 三木 昇氏(株)大見運送
 〆労働環境改善副委員長〆
 増田 敏氏(才賀運輸)
 〆環境・災害対策委員長〆
 岡本美知由氏(有)桜急送
 〆環境・災害対策副委員長〆
 安田 敏英氏(河鳴運送)
 〆経営改善広報・DX副委員長〆
 平島会長、蒔田・宮本・藤木・
 村尾副会長

欠席

委員長 杉本 哲也氏(和束運輸)
 〆労働環境改善委員長〆

概要

令和8年5月22日に開催する令和8年度第1回理事会の協議事項および、京都府トラック運送事業政治連盟幹事会の協議事項について慎重審議し、承認されました。

なお、令和8年3月11日に開かれた同会議において、政治連盟の会長は協会事業とは別に与野党問わず広く活動を行うため、総務委員会から選出することを確認していましたが、全日本トラック協会や全日本トラック事業政治連盟との関連性を踏まえ平島会長が継続することを確認しました。

また、その他協議事項として、5月27日に実施する「桂川PAにおける清掃活動」については、全委員会に呼びかけを行い、増員を図ることとなりました。

議題

- ◇令和8年度第1回理事会について
 - ◇京都府トラック運送事業政治連盟幹事会について
 - ◇今後のスケジュール(報告)
- 令和8年5月22日(金) 13時30分5
 令和8年度第1回理事会
 会場/京ト協
 令和8年6月8日(月) 15時5
 第101回通常総会
 会場/ホテルグランヴィア京都



蒔田副会長が代表して意見発表 ～円滑な通行確保に向け1日も早い実現を要望～

滋賀・京都間の新しい国道1号バイパス 建設促進期成同盟会 総会

日程 令和8年5月7日(木) 16時5

会場 滋賀県庁 新館7階 大会議室

議題

- 議案第1号 令和7年度 事業報告
- 議案第2号 令和7年度 収支決算報告
- 議案第3号 役員改選(案)
- 議案第4号 令和8年度 事業計画(案)
- 議案第5号 令和8年度 収支予算(案)
- 議案第6号 令和8年度 要望書(案)
- 要望書手交
- 話題提供

概要

「新しい国道1号バイパス」は、滋賀県と京都府を繋ぐ関西の文化力を高める重要な道路であり、予算の整備が急務である旨等を含む、三日月会長(滋賀県知事)の挨拶により開会しました。

引き続き、吉井章参議院議員等からの来賓祝辞の後、繁本護衆議院議員(京卜協顧問)、藤田洋司衆議院議員、園崎弘道衆議院議員ほか、多数の来賓紹介に続き議事に入り、全議案が承認されました。

総会后、蒔田副会長が道路利用者団体を代表して、トラック輸送は国内物流の9割を担う基幹的な役割であること、また、大規模災害発生時には、大量の緊急支援物資輸送を担う国民生活のライフラ

インとして必要不可欠な存在であること、また、業界では時間外労働の上限規制等により、輸送力不足が顕在化する中、滋賀県と京都府間の「新しい国道1号バイパス」については、慢性的な渋滞や、大雨・大雪による寸断等、基幹交通を担う国道として十分に機能を果たしているとは言いがたい状況である旨等意見発表し、円滑な通行確保に繋がる「新しい国道1号バイパス」について、一日も早く実現していただけるよう申し入れしました。



4月 25日(土) 口丹波地区輸送協議会 総会

- 会場 京料理松正
- 出席者 25社26名
- 来賓 村尾副会長・森下専務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。



5月 8日(金) ダンプトラック部会 役員会

- 会場 京ト協
- 出席者 5社5名
- 概要 納涼会や令和8年度総会の日程などについて審議されました。



5月 8日(金) 丹波支部 総会

- 会場 ホテルロイヤルヒル福知山
- 出席者 18社18名
- 来賓 村尾副会長・山田常務
- 概要 令和7年度事業報告ならびに令和8年度事業計画について審議し、承認されました。



4・5月の おもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

4月 22日(水) 百貨店部会(京都百貨店配送協議会) 総会

- 会場 白良荘グランドホテル
- 出席者 5社6名
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などが承認されました。



4月 23日(木) 亀岡暴走事故慰霊法要

- 会場 亀岡市
- 出席者 小寺交通安全・適正化事業委員長 鈴木南支部長、事務局
- 概要 平成24年4月に発生した居眠り運転による暴走車両事故犠牲者の冥福をお祈りするとともに、悲惨な事故は二度と起こさないことを誓いました。

5月
14日(木) 洛南支部 総会

- 会場 都ホテル京都八条
- 出席者 23社26名
- 来賓 繁本顧問・蒔田副会長・森下専務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などについて審議し、承認されました。



5月
14日(木) 伏見支部 総会

- 会場 リーガロイヤルホテル京都
- 出席者 33社48名
- 来賓 繁本顧問・宮本副会長・行本常務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などについて審議し、承認されました。



5月
8日(金) 福知山輸送協議会 総会

- 会場 ホテルロイヤルヒル福知山
- 出席者 15社15名
- 来賓 村尾副会長・山田常務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などについて審議し、承認されました。



5月
13日(水) 人権問題街頭啓発活動

- 会場 J R 京都駅周辺
- 出席者 事務局
- 概要 京都自動車業界人権問題啓発推進連絡会議のメンバーとして参加し、駅利用者に対し啓発グッズを配りながら人権問題の重要性を呼び掛けました。



5月
20日(水) 丹後支部 総会

- 会場 よさの荘
- 出席者 15社17名
- 来賓 村尾副会長・山田常務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などについて審議し、承認されました。



安田支部長

5月
20日(水) 点検整備講習会

- 会場 京ト協
- 出席者 46社50名
- 概要 京都府自動車整備振興会の古川洋介様に日常点検のポイントについてご講演していただきました。

5月
22日(金) 城南支部 総会

- 会場 ザ・サウザンド京都
- 出席者 26社30名
- 来賓 繁本顧問・宮本副会長・山田常務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などについて審議し、承認されました。



杉本支部長

5月
16日(土) 中央支部 総会

- 会場 都ホテル京都八条
- 出席者 21社27名
- 来賓 繁本顧問・藤木副会長・山田常務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などについて審議し、承認されました。



増田支部長

5月
16日(土) 青年部会(京青協)総会

- 会場 ホテルグランヴィア京都
- 出席者 29社29名
- 来賓 繁本顧問・宮本副会長・森下専務
- 概要 令和7年度事業報告および収支決算、令和8年度事業計画および予算などについて審議し、承認されました。任期満了に伴う役員改選で、土師剛氏(グリーン物流サービス(株))が新会長に就任されたほか、西川優太氏(紅丸運輸(株))、北岡慎之助氏(株北通)、金志崇史氏(株日本インパクト)が新たに副会長に選任されました。平島穰氏(株岸貝物流)は留任となりました。



適正化事業情報

1 令和8年4月巡回指導報告

巡回指導件数等

件 数			
新規事業者：7	一般事業者：24	特別巡回：0	合計31件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導件数	(否)件数	(否)率%
1	事業及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	22	7	31.8%
2	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	26	8	30.8%
3	整備管理者の研修受講	26	7	26.9%
4	運行管理者の講習受講	28	7	25.0%
5	健康診断の実施・記録・保存	31	6	19.4%
6	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	27	4	14.8%
7	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	31	4	12.9%
8	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	31	3	9.7%
8	定期点検基準の作成・点検・整備記録簿等作成	31	3	9.7%
10	36協定の締結・届出	30	2	6.7%

2 2026年度Gマーク申請について

Gマーク(安全性評価事業)の認定取得は、法令遵守の推進と安全に直結することから、令和8年度京都府トラック協会事業計画では、「会員事業所におけるGマーク認定取得率45%以上」を目標に掲げております。更新・新規申請の方々におかれましては、適正化事業部にご相談頂きますようお願いいたします。

(Gマーク申請に係るスケジュール)

月日(2026年)	内 容
5月	2026年度(Gマーク制度)新規申請・更新申請 案内等 全日本トラック協会ホームページ掲載
5月中旬～下旬予定	更新対象事業所にハガキ到着(全日本トラック協会より郵送)
5月18日～	申請説明動画YouTube配信
6月1日	Web申請システム稼働開始(申請書作成)
6月中旬まで	取組の積極性書類:貴社自認書類を適正化事業部にて確認させていただきます。
7/1～7/14	申請受付期間

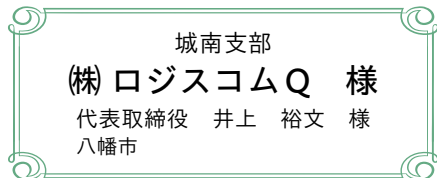
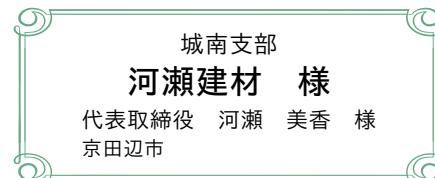
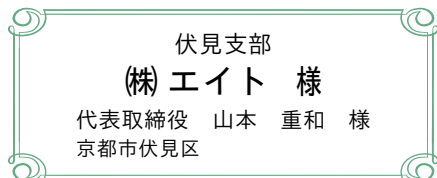
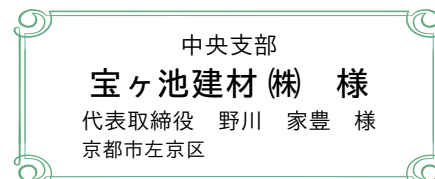
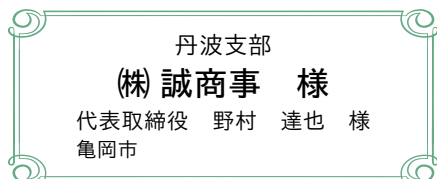
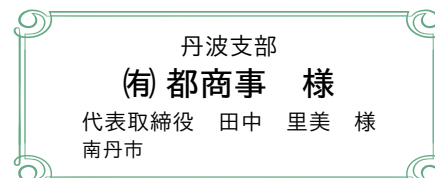
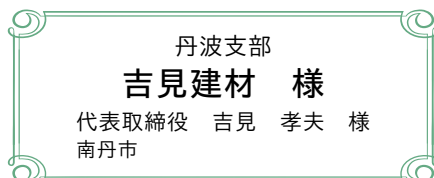
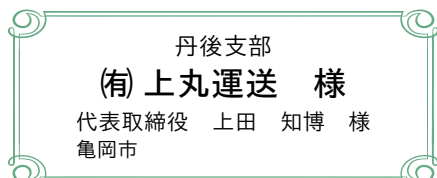
お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

新規・退会会員のご紹介

新規会員のご紹介

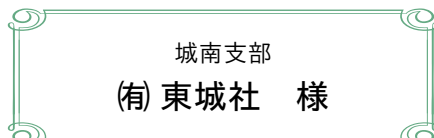
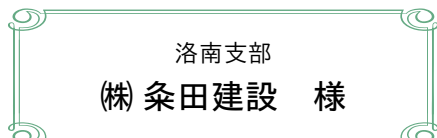
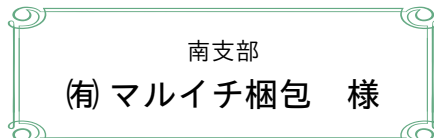
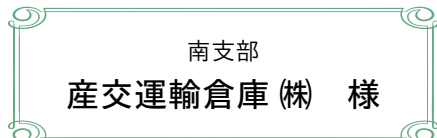
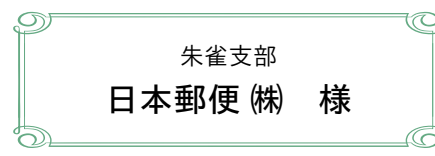
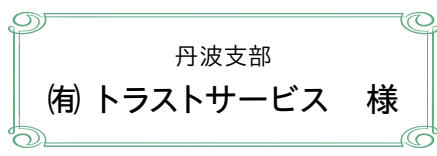
ご入会誠にありがとうございます。

※5月22日理事会において承認されました。

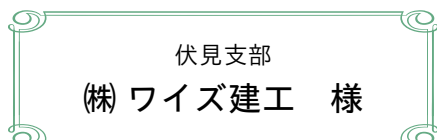


退会のお知らせ

大変お世話になりました。



資格喪失



各種表彰に係る推薦のお願い

近畿運輸局長による「運転者の永年勤続表彰」 推薦のお願い

下記基準に該当する運転者の推薦をお願いいたします。
推薦に必要となる書式を郵送しますので、ご連絡をお願いいたします。

推薦基準等(抜粋) <基準日:令和8年2月1日>

永年にわたり業務に精励し、勤務成績が優秀にして他の模範となり、
下記すべてに該当する50才以上の方。

- ① 事業用自動車の運転業務に満25年以上勤務し、かつ、現在勤務する事業者のもとで10年以上勤続していること。
- ② なおかつ過去10年間に責任事故がないこと、過去5年間に道路交通法違反がないこと。

推薦締切 7月31日(金)

お問合せ 総務部 TEL 075-671-3175

京都運輸支局長による「運行管理者表彰」のご案内

下記基準に該当する運行管理者の推薦をお願いいたします。
推薦に必要となる書式を郵送しますので、ご連絡をお願いいたします。

推薦基準(抜粋) <基準日:令和8年4月1日>

自動車運送事業の運行管理者として10年以上従事し、現に運行管理業務を行っている方。かつ、運行管理業務に関する効果的な業務手法の考案又は改善を行う等の功績を有し、運行管理者の業務を十分に理解し適確に実施しており、勤務状態が優良であり、以下の各号に該当し、輸送の安全確保に努めたと認められる方。

過去5年間ににおいて

- (1) 道路交通法第108条の34に基づく通報がなされる事故及び違反がなかったこと。
- (2) 選任営業所の運転者が明らかかな第一当事者となる重大事故を起因していないこと。
- (3) 運行管理者の資格者証の返納処分等を受けていないこと。
- (4) 選任されていた営業所が行政処分を受けていないこと。

推薦締切 6月26日(金)

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

近畿運輸局長による「整備士・整備管理者等 表彰」推薦のお願い

下記基準に該当する整備士・整備管理者等の推薦をお願いいたします。
推薦に必要となる書式を郵送しますので、ご連絡をお願いいたします。

推薦基準(抜粋) <基準日:令和8年2月1日>

永年にわたり業務に精励し、その勤務成績が優秀にして他の模範となる年齢50歳以上の自動車整備に係る業務の従事者であって下記のいずれかに該当する方。

※なお、京都運輸支局長の行う自動車整備士等表彰と同一年度の受賞は原則不可。

- ① 自動車整備士、整備主任者、自動車検査員、整備教育指導員その他これに準ずる者として当該業務に25年以上従事し、かつ、現在の事業者又は同一の事業場に10年以上勤務し、自動車整備の振興に著しく貢献した方。
- ② 整備管理者として、当該業務に25年以上業務に従事し、かつ、現在の事業者に10年以上勤務し、自動車整備の振興に著しく貢献した方。

推薦締切 8月7日(金)

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

京都運輸支局長による「自動車整備士等 表彰」 推薦のお願い

下記基準に該当する自動車整備士等の推薦をお願いいたします。
推薦に必要となる書式を郵送しますので、ご連絡をお願いいたします。

推薦基準(抜粋) <基準日:令和8年4月1日>

自動車整備士、整備主任者、自動車検査員、整備管理者、整備教育指導員、その他これに準ずる者として、以下の各号に該当する実務に20年以上引き続き従事し、年齢が満40才以上であり、かつ現在の事業者又は同一の事業場に10年以上勤務している方であって成績操行ともに他の模範となり自動車整備の振興に著しく貢献した方。

※なお、近畿運輸局長の行う整備士・整備管理者等表彰と同一年度の受賞は原則不可。

- ① 自動車整備に関する事業
- ② 自動車整備士の養成事業

推薦締切 7月17日(金)

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

近畿管区警察局長・近畿交通安全協会協議会会長による
「近畿管区内交通安全功労者等表彰」推薦のお願い

下記基準に該当する対象者の推薦をお願いいたします。
推薦に必要となる書式を郵送しますので、ご連絡をお願いいたします。

推薦基準等(抜粋) <基準日:令和8年6月30日>

表彰種別:交通安全功労者

多年にわたり交通安全のために献身的な尽力をし、交通安全の推進に多大の功績があると認められる者で以下に該当する者。

- ① 原則として緑十字銅章を授与された者であること。
- ② 過去3年以内に同種の表彰(近畿交通栄誉章)を受けたことがないこと。
- ③ 過去10年間、自己の責任による人身交通事故・その他罰金以上の刑に処せられたことがなく、かつ過去5年間無違反で過去10年間の違反点数の累積が3点以内の者であること。

表彰種別:優良運転者

交通法令をよく守り、常に安全運転に心がけ、永年無事故の運転者であって人格識見ともに優れ、他の運転者の模範として、安全運転の推進に多大な功績があると認められる者で以下に該当する者。

- ① 原則として緑十字銅章を授与された者であること。
- ② 過去3年以内に同種の表彰(近畿交通栄誉章)を受けたことがないこと。
- ③ 運転経験年数が20年以上であること。
- ④ 過去20年間、自己の責任による人身交通事故がないこと。
- ⑤ 過去10年間、交通違反、その他罰金以上の刑に処されたことがないこと。

推薦締切 6月26日(金)

お問合せ 総務部 TEL 075-671-3175

【お詫びと訂正】

5月号に掲載しました『令和8年度 京ト協「助成事業」のご案内』で、P10の運転記録証明書(通年)の予算額等に一部誤りがありました。お詫びして訂正いたします。

(誤)

継続4	運転記録証明書(通年)	[予算:1,000万円]
対象	会員事業所 ドライバー(1名につき1回/年)	
助成額	670円/名(証明書交付手数料) ※無事故・無違反証明書=助成対象外	



(正)

継続4	運転記録証明書	[予算:1,200万円]
対象	会員事業所 ドライバー(1名につき1回/年)	
助成額	800円/名(証明書交付手数料) ※無事故・無違反証明書=助成対象外	

「全日本トラック協会 優秀運転者顕章」
推薦のお願い

下記基準に該当する運転者の推薦をお願いいたします。
推薦に必要となる書式を郵送しますので、ご連絡をお願いいたします。

推薦基準(抜粋)

- ・現在運転者であること
- ・以下に定める期間、無事故かつ無違反であること

<金十字章>

満20年(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上従事)

<銀十字章>

満10年(ただし、そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上従事)

※無事故・無違反期間:開始年月日から令和8年5月末までの期間

推薦締切 7月13日(月)

お問合せ 総務部 TEL 075-671-3175

全日本交通安全協会会長による
「交通栄誉章 緑十字銅章」推薦のお願い

下記基準に該当する対象者の推薦をお願いいたします。
推薦に必要となる書式を郵送しますので、ご連絡をお願いいたします。

推薦基準等(抜粋) <基準日:令和8年6月30日>

表彰種別:交通安全功労者

多年にわたり交通安全のために献身的な尽力をし若しくは交通安全のために実効のある発明・考案をし又は私財を投じて交通安全に尽くした者であって、交通安全の推進のため多大の功績があった者で以下に該当する者。

- ① 京都府警察本部長と京都府交通安全協会会長の連名表彰(京都府金賞)を受けた者であること。
- ② 過去5年間、自己の責任による人身交通事故・その他罰金以上の刑に処せられたことがない者であること。
- ③ 過去5年間の違反点数の累積が3点以内の者であること。

表彰種別:優良運転者

京都府公安委員会交付の運転免許を有する者で以下に該当する者。

- ① 運転経験年数が10年以上であること。
- ② 過去10年以上、自己の責任による人身交通事故がないこと。
- ③ 過去5年以上、交通違反、その他罰金以上の刑に処されたことがないこと。

推薦締切 6月26日(金)

お問合せ 総務部 TEL 075-671-3175

京都運輸支局長による安全性優良事業所(Gマーク)表彰

下記基準すべてに該当する事業所からの推薦をお願いいたします。

推薦基準等(抜粋) <基準日:令和8年4月1日(但し、3.および4.の事項を除く)>

- 1 京都運輸支局管内の事業所であること。
- 2 10年以上連続してGマーク認定を受けていること。
- 3 表彰日の直前3年間において、近畿運輸局京都運輸支局管内の他の事業所を含め、第一当事者(推定含む)となる重大事故を惹起していないこと。
- 4 表彰日の直前1年間において、近畿運輸局京都運輸支局管内の他の事業所を含め、監査に基づく行政処分を受けていないこと。
- 5 定期的な運転者教育の年間計画表の作成および教育カリキュラムを作成し、運転者全員が受講していること。
- 6 デジタルタコグラフ又はドライブレコーダーのいずれかが全車両のうち90%以上に装着され、その効果をドライバー教育に反映させていること。
- 7 Gマークの認定後、次のいずれかに該当していること。
 - ①輸送の安全について荷主から評価(推薦・表彰等)を受けていること。
 - ②安定的な経営の確保が図られていること。
 - ③定期的に運転記録証明書を取り寄せ、事故及び違反実態を把握することにより、個別指導に活用していること。

推薦締切 7月23日(木)

お問合せ 適正化事業部 TEL 075-671-3175

トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q]下記記述は、運行管理者の行わなければならない業務として、業務上必要な知識について記述したものです。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

記述	記述	解答欄
1	乗務員が有効に利用することができるように、休憩に必要な施設を整備し、及び乗務員に睡眠を与える必要がある場合にあっては睡眠に必要な施設整備し、並びにこれらの施設を適切に管理し、及び保守すること。	
2	法令の規定により、死者又は負傷者(法令に掲げる傷害を受けた者)が生じた事故を引き起こした者等特定の運転者に対し、国土交通大臣が告示で定める適性診断であって国土交通大臣の認定を受けたものを受けさせること。	
3	法令の規定により、運行指示書を作成し、及びその写しに変更の内容を記載し、運転者に対し適切な指示を行い、運行指示書を事業用自動車の運転者に携行させ、及び変更の内容を記載させ、並びに運行指示書及びその写しの保存をすること。	

※解答は14ページにあります

健康サポートコーナー

熱中症対策は十分に！こまめな水分補給を意識しましょう

屋外だけでなく車内も危険？！



熱中症は気温の高い屋外で起こるものだと思いがちですが、冷房の効いた涼しい車内でも起こることがあります。車内にいると暑さを感じにくいので、体温が上昇していることに気づかず、水分補給の回数が無意識に減ってしまい、脱水症状を引き起こします。

脱水状態のチェック

- トイレの感覚を意識しましょう
→3時間以上行ってないときは注意
- 皮膚を軽くつまんでみましょう
→つままれた形から3秒以上戻らない場合は脱水の恐れがあります。

熱中症対策をしよう

Step 1

水分補給をしましょう

お茶やスポーツドリンクがおすすめ！

Step 2

休憩はこまめに取りましょう

熱を逃がそう

Step 3

首の後ろや脇を冷やしましょう



全国健康保険協会京都支部

けんぽアプリでは、あなたの健康に役立つ情報をお届けしております！ぜひご利用ください！



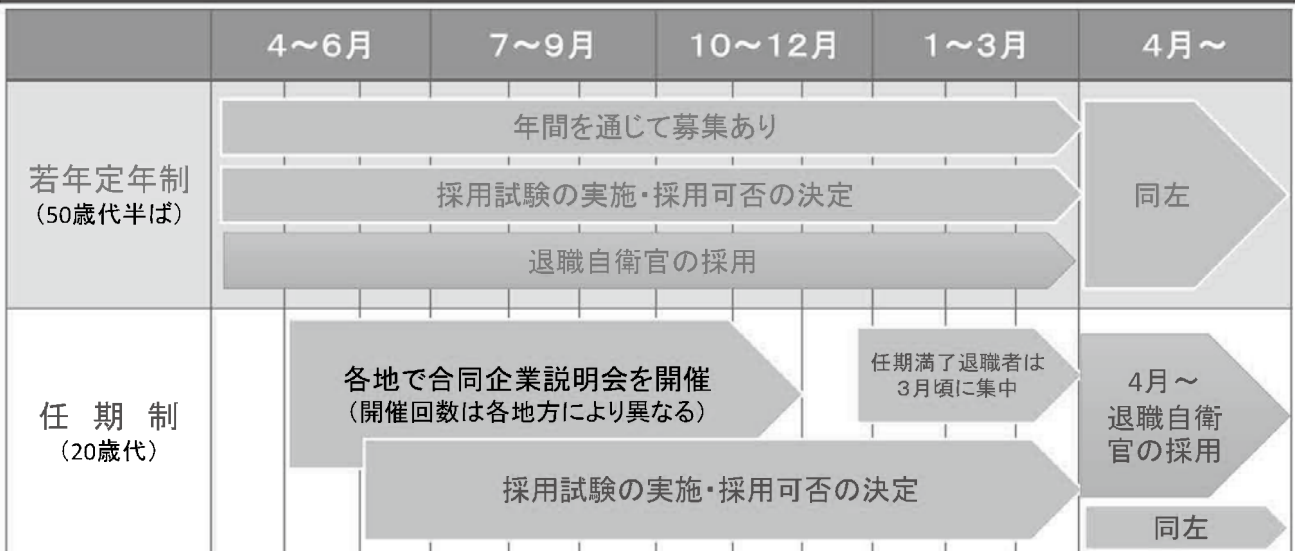
退職自衛官の採用を強化 ～即戦力確保へ～

トラック運送業界における人手不足対策として、退職自衛官の活用が注目されています。自衛官は若年定年制や、任期制により早期退職者が多く、規律性や体力に優れ、大型免許等の資格を有する人材も多いことから、即戦力として期待されています。

本制度では、会員事業者の求人情報を協会が取りまとめ、自衛隊地方協力本部等へ一括提出する仕組みとなっており、効率的な人材確保が可能です。採用までの流れも整理されており、求人提出から面接・採用まで円滑に進めることができます。

さらに、短時間での人材確保が期待できるほか、規律性や責任感の高い人材の採用につながる点も大きなメリットです。人材確保に課題を抱える事業者にとって、有効な採用手段として積極的な活用が期待されます。

退職自衛官の採用スケジュールのイメージ

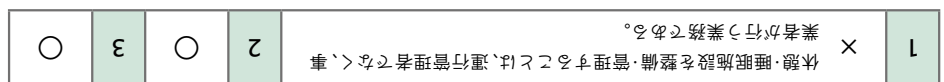


※自衛官の退職年齢は、定年退職者(幹部・准尉・曹)で大部分が55歳～56歳、任期満了の退職者(士)で大部分が20歳代という若さです。
 ※令和8年度の退職予定者数は、定年退職者で年間約5,800人、任期満了退職者で年間約1,900人、合計で年間約7,700人の予定です。
 (自衛隊援護協会ホームページより)

定年退職年齢	
幹部	大部分が55歳～56歳
准尉	
曹	
退職日は生年月日の日とされており、年間を通して退職者が出ているので、随時採用可能。	

任期制退職年齢	
任期満了退職者	大部分が20歳代～30歳代
退職日は任期満了の日とされており、毎年3月に集中して退職者が出ているので、基本的に採用は4月以降。	
1任期の場合は、陸上自衛隊は2年間(特定技術職域の者は志願により3年間)、海上自衛隊と航空自衛隊は3年間で、2任期以降は、陸上・海上・航空の各自衛隊ともに2年間。	

お問い合わせ 業務部 TEL 075-671-3175



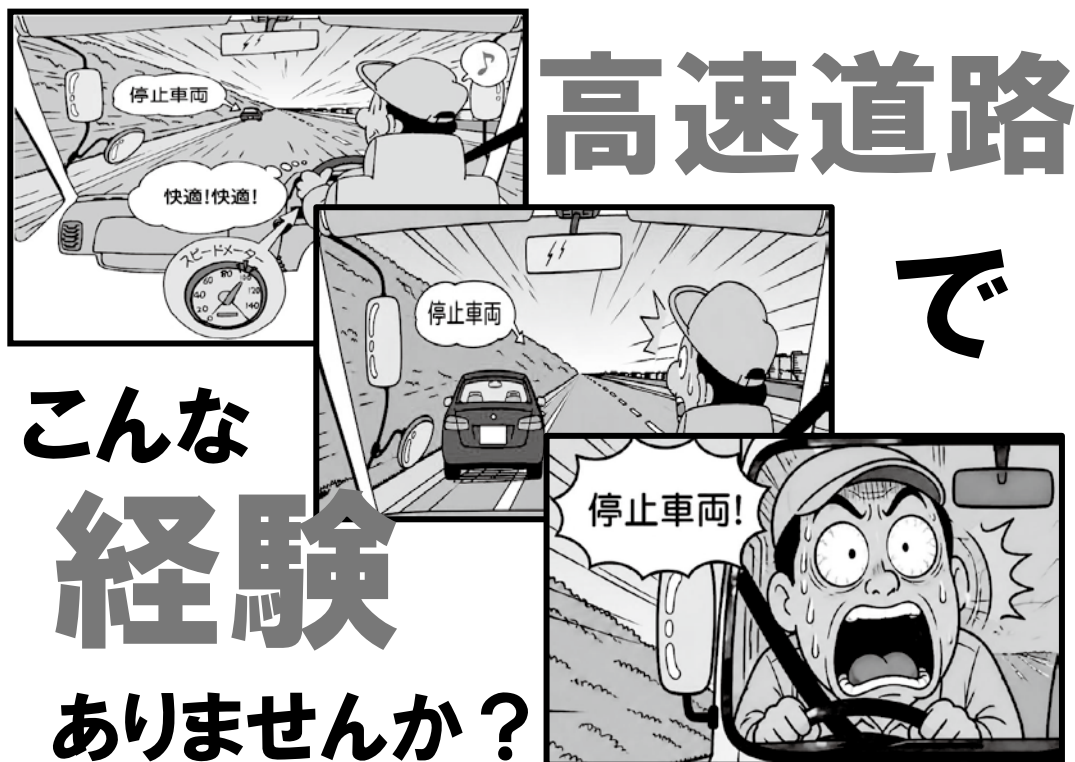
掲載[A]

共済通信

2026.6

近畿交通共済協同組合

近畿共済安全通信



高速道路では、無意識のうちに「前方に停止車両などがいるはずがない・・・」といった感覚になりがちです。

また、遠景や前車の後部の一点などに視線を集中してしまい、「うっかり・ぼんやり」といった注意力のレベルが低下した状況に陥りやすくなります。

コメンタリー運転や意識的に視線を動かすことで、注意力のレベルの低下を防ぎましょう。



自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は当組合京都事務所 TEL 075-671-1894まで

連合会通信



(業務前・業務後)対応 自動点呼機器のご案内

自動点呼機器で、点呼業務の負担を大幅に軽減

- ✓ 業務前後自動点呼認定機器
- ✓ 深夜早朝の確実な点呼
- ✓ 携行品チェック
- ✓ 的確な指示・伝達
- ✓ 点呼記録簿の自動作成
- ✓ リアルタイム通知
- ✓ バイタルデータ連携

日貨協連が取扱う機器は、いずれも業務前ならびに業務後自動点呼に対応するシステムとして、国土交通省から認定を受けています。

各機器の申込フォーム・申込書は **日貨協連** のホームページをご覧ください。

NPsystem

<https://nikka-net.or.jp/other-businesses/tenko/ai/>



nav assist

<https://nikka-net.or.jp/other-businesses/tenko/plus/>



株式会社NPシステム開発

1 業務前後自動点呼対応「AI点呼システム™」TNK-NASYS (単独型)

1台あたり 月額15,000円(税別)(※)

※業務前自動点呼対応(JM25-001)

※業務後自動点呼対応(JG23-001)

2 業務前後自動点呼対応「AI点呼システム™」TNK-DASYS (デジタコ連動型)

1台あたり 月額17,000円(税別)(※)

(※) 上記金額には、血圧計・体温計の保守費用【10年間無償対応】も含まれております。

(※) 別途、顔認証システム運用費 月額150円/1人が必要となります。

3 業務前後自動点呼対応

「AI点呼システム™」モバイル点呼システム (MLC-MATSYSSP)

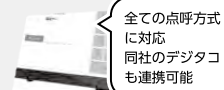
12セットでの取扱 ※詳細は日貨協連ホームページをご覧ください

※業務前自動点呼対応(JM25-007)

※業務後自動点呼対応(JG23-018)

初期費用(税別) 309,100円から

- ・アルコールチェッカー・免許証リーダー
- ・一体型カメラ、USBハブ、変換ケーブル
- ・システム・ソフトウェアライセンス費用
- ・セットアップ・出張費・運用指導料(オプション)



株式会社ナブアシスト

● 「点呼+ デスクトップ版」

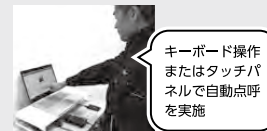
1台あたり 月額15,000円(税別)

※業務前自動点呼対応(JM25-010)

※業務後自動点呼対応(JG23-002)

初期費用(税別)

- ・「点呼+法人ライセンス」 50,000円
- ・「法人初期登録サービス」 45,000円
- ・タニタ製アルコールチェッカーセット 63,000円
- ・オプション 導入支援サービス 95,000円



- ・自動点呼を実施する場合には、要件を整えた上で運輸支局等に届出を行う必要があります。
- ・連携機器(業務用血圧計、皮膚赤外線体温計、監視カメラ等)を取り揃えております。詳しくは日貨協連ホームページをご覧ください。

【お知らせ】「点呼+ロボット版 kebbi」新規受付の一時停止について

自動点呼機器「株式会社ナブアシスト 点呼+ロボット版 kebbi」について、同社より本体ハードウェアの後継機種変更に伴い、新規受注を一時停止する連絡がありました。日貨協連においても、当面の間、同機器の新規受付を停止させていただきますので、お知らせいたします。なお、現在稼働中のKebbiによる自動点呼については、当面の間は従来通りご利用いただけます。今後の見込等については、分り次第、メールマガジン・ホームページ等でお知らせいたします。

お問い合わせ 京ト協連事務局 TEL 075-661-5888

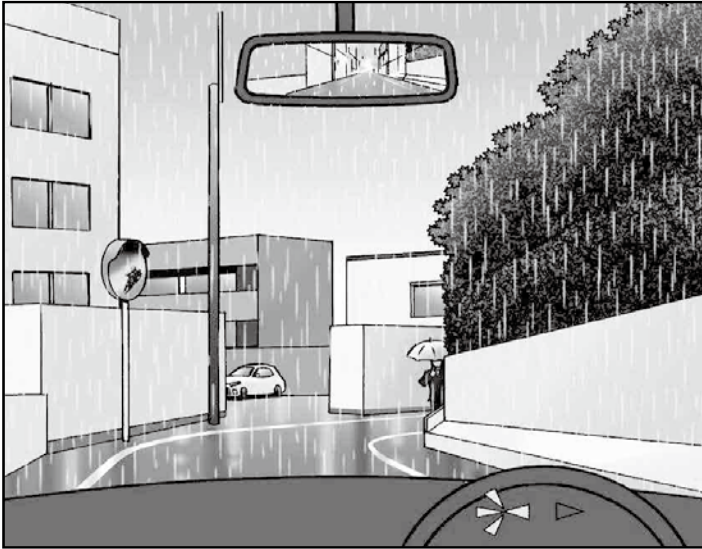
～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

雨の日の午後、狭い道路を走行しており、前方からは傘をさした歩行者が歩いてきています。自車はカーブに面した駐車場に入りたいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント



危険予知ポイント

- ①カーブを曲がってきた対向二輪車と衝突する。
- ②駐車場から出てきた車と衝突する。

カーブミラーで対向車の有無を確認する

カーブミラーに二輪車が映っています。駐車場に入ることばかり考えていると、二輪車に気づくのが遅れて衝突する危険があります。

カーブミラーが設置されている場所では減速を心掛け、ミラーと目視で安全確認をしましょう。

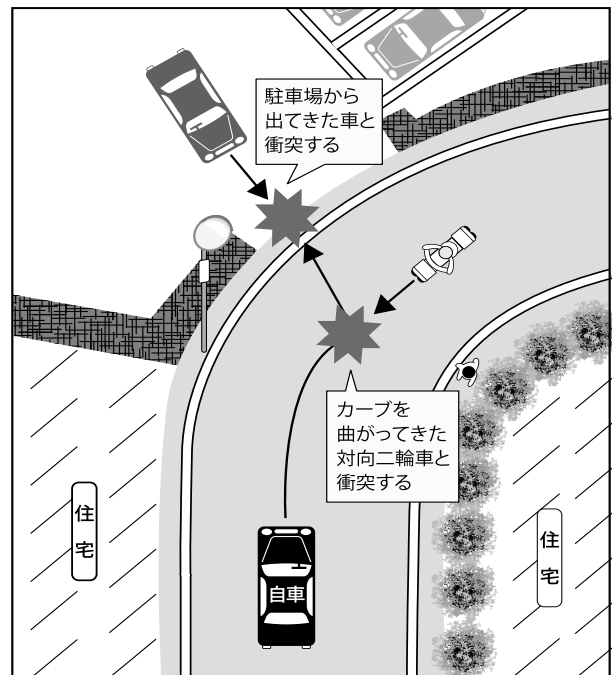
一時停止と安全確認の徹底を

駐車場は塀が高く見通しが悪くなっています。傘をさした歩行者に気を取られたまま進入すると、出庫しようとする車と衝突するおそれがあります。

駐車場に入る際は、路側帯の手前で一時停止して、安全を確認してください。



雨の日は、昼間でもライトを点灯して自車を目立たせよう



©企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和8年6月

22日(月)	南支部 通常総会〔都ホテル京都八条〕
26日(金)	京ト協女性部会/サツキ懇話会 通常総会〔祇をん 豆寅〕 全ト協青年部会 関東ブロック大会〔アニヴェルセルみなとみらい横浜〕
27日(土)	安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕
28日(日)	第56回トラックドライバーコンテスト〔山城自動車教習所〕

令和8年7月

4日(土)	南支部 定期健康診断〔京ト協〕
8日(水)	点検整備講習会〔舞鶴21〕
10日(金)	全ト協青年部会 北海道ブロック大会〔札幌パークホテル〕
11日(土)	ダンプロック部会 納涼会〔鶴清〕
14日(火)	運管試験対策講習会〔京都自動車会館〕

※行事の受付状況につきましては、京ト協事務局へお問合せ下さい。



新年会

会員募集
京都府トラック協会 女性部会
(女性経営者サツキ懇話会)



講習会「救急救命講習」

紹介

京都府トラック協会の会員事業者であって、女性経営者及びこれに準ずる方で構成されており、講習会や親睦行事の開催、協会の実施する行事への参画、他府県女性組織との交流を行うなど、各種イベントを通じて会員相互の親睦を深め、密な情報交換を行い事業の健全な発展向上を目指し活動しています。

また、平成29年12月には全日本トラック協会女性部会が発足し、全国においても様々な活動が展開されています。

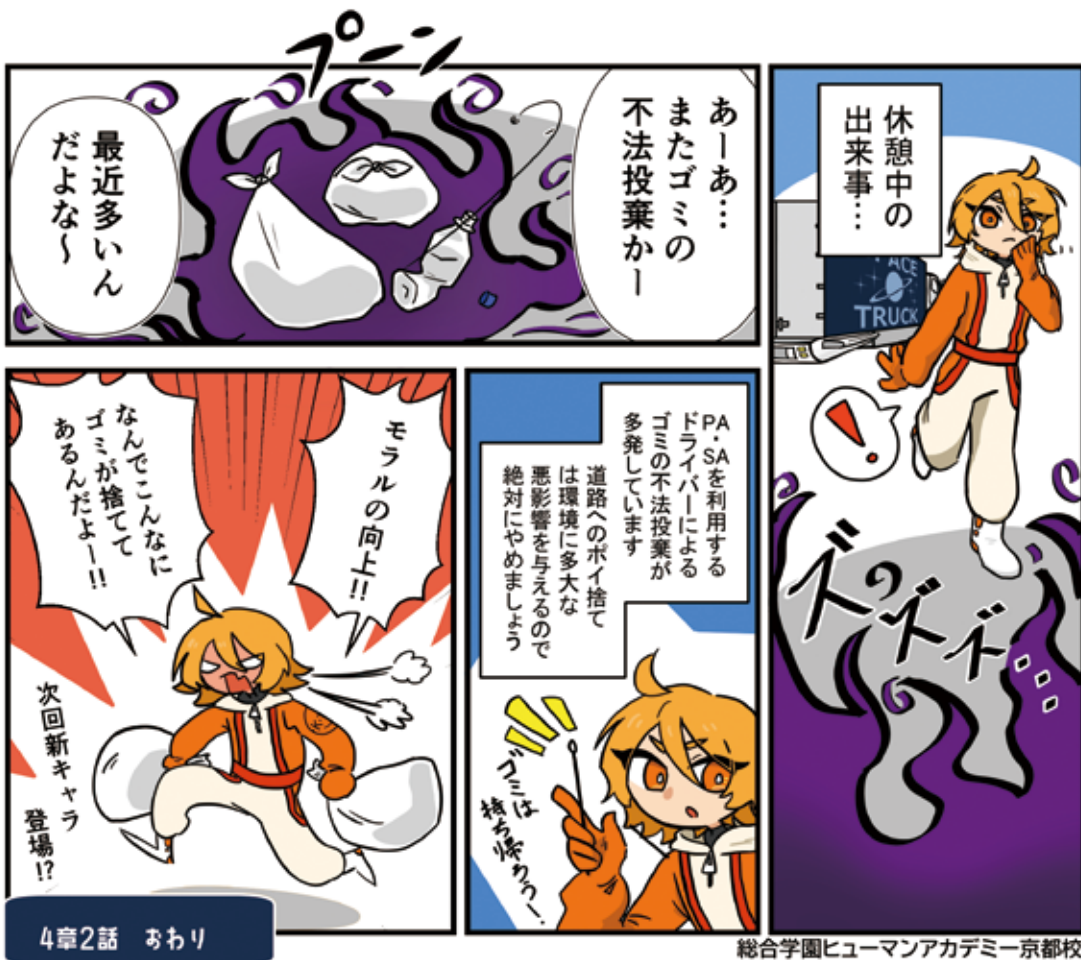
会員数 15社 **代表者** 部会長(会長)北岡 敏江(株)北通 代表取締役)

会費 年額36,000円(1ヵ月3,000円。6ヵ月分を1期分として本会からの請求毎に納入。)

連絡先 TEL・075-671-3175 京都府トラック協会 事務局 前原

運送業にまつわる話はもちろん、女性ならではの家庭やプライベートの悩みも話せる、和気あいあいとした会です。

是非、私たちと一緒に、ご自身の活躍の場を広げる活動をしてみませんか。



スペース・トラッカー
第2話 ポイ捨て

原作:イシダ
作画:箕浦



4章2話 おわり

総合学園ヒューマンアカデミー京都校

【トラック輸送業界の美化月間】

(公社)全日本トラック協会が定める5月の「トラック輸送業界の美化月間」には、全国各地で清掃活動等、ゴミのポイ捨て防止に向けた取り組みが行われました。トラック輸送業界のイメージ向上のためにも、ドライバー1人ひとりがマナーを意識し、“ゴミは持ち帰る”を心がけ、今後も不法投棄・ポイ捨て防止への継続した取り組みをお願いいたします。

京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え、X(旧Twitter)のアカウントを開設いたしました。講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE 公式アカウント
(一社)京都府トラック協会
@306swllb

X (旧Twitter) 公式アカウント
(一社)京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。



一般社団法人
京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp