

きょうとらっく

Kyotruck

10
2026



TOPICS

- 交通安全啓発活動 (2P)
- 第56回トラックドライバー・コンテスト (5P)
- 令和8年度近畿ブロック大会 (7P)



一般社団法人
京都府トラック協会

表紙 交通安全啓発活動

CONTENTS

1 CONTENTS / 交通事故情報 / 事業用トラックの届出状況 / 軽油価格調査

ご報告

- 2 交通安全啓発活動
3 労働環境改善委員会
4 交通安全・適正化事業委員会
5 第56回トラックドライバー・コンテスト
- 6 京高安 優良事業所・運転者表彰式並びに秋季交通安全講習会
7 令和8年度近畿ブロック大会
9 おもな活動

お知らせ等

- 11 公明党「2027年度予算・税制要望並びに政策懇談会」
-
- 12 適正化事業情報
-
- 13 トラック関連法令Q & A
-
- 健康サポートコーナー
-
- 14 正しい運転明るい輸送運動
-
- 15 連合会通信
-
- 16 共済通信
-
- 17 危険予知訓練コーナー
-
- 18 京ト協 行事予定

裏表紙 LINE・X (旧Twitter)
公式アカウントのお知らせ
スペーストラッカー

全ト協会員専用
ホームページパスワード

9/15～10/14 8900
10/15～11/14 4819



府内の交通事故情報等

京都府内の交通事故情報

事業用トラックの交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	9	9	16	11	16	12	11	15					99	67	+ 32
死者(人)	0	0	1	0	0	0	0	1					2	2	± 0
負傷者(人)	9	9	17	14	17	18	11	23					118	84	+ 34

府内の交通事故

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	前年同期	増減数
件数(件)	301	290	312	331	334	306	264	348					2486	2356	+ 130
死者(人)	2	0	3	7	2	2	2	4					22	35	△ 13
負傷者(人)	326	325	351	371	383	340	317	407					2820	2634	+ 186

(※京都府警察監修)

京都府内の事業用トラックの届出状況 (令和8年8月)

新規許可 件数(件)	廃止届出 件数(件)	増減車届出件 数(件)	増車(両)					減車(両)				
			小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車	小型	普通	牽引	被牽引	霊柩車
7	2	333	20	229	11	9	1	27	195	5	3	2
合計:270							合計:232					

(※京都運輸支局資料より抜粋)

軽油価格調査 単純集計表 (令和8年8月)

(円/ 1 ℓ)

近 畿	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	128.03	119.34	127.66
全国 (沖縄除)	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	129.21	120.69	128.79

(※(公社)全日本トラック協会資料より抜粋)



～四条大和大路交差点などで周知～



生活道路における法定速度引き下げに伴う啓発活動

実施日 令和8年8月31日(月)

会場 五条本町交差点

四条大和大路交差点

白川南通大和大路交差点

出席者 交通安全 適正化事業委員会

山本副委員長、長野委員、

青山委員、富田委員、小倉委員、

事務局

概要

道路交通法改正に伴い、9月1日から生活道路における自動車の法定速度が時速60kmから時速30kmに引き下げられることを受け、東山警察署などと連携し、歩行者や自動車等の利用者にチラシや啓発物を配布し、法改正の内容について周知を図りました。



令和8年度事業の進捗状況を確認 ～空調ベスト349着に助成～

労働環境改善委員会

日程 令和8年9月9日(水) 11時～
会場 京都府トラック協会
出席

委員長 杉本 哲也氏(和東運輸(株))
副委員長 三木 昇氏(株)大晃運送)
委員 森本 寛氏(舞鶴高速輸送(株))
井隼 雄一氏(株)ハート急便)
國友 貴之氏(ぎおん菊水運送(株))
平木 克美氏(有)キッカ)
野村 康志氏(ティービー(株))

谷口 博樹氏(代理)

青年部会 藤田 博氏(有)ヘッグ)
女性部会 平島 穰氏(株)岸貝物流)
担当副会長 山本 奈美氏(フジモト運輸(株))
事務局 宮本 昌季氏(株)エムストランスポート)

概要

次の事業について審議を行った。
(1) 令和8年度事業の進捗状況
事務局から進捗状況の報告を行った。



【令和8年度新規事業】

空調ベスト購入助成

	Gマークあり	Gマークなし
助 成 額	5,000円/着	3,000円/着
利 用 実 績	293着	56着
利 用 額	146万5千円	16万8千円
利 用 事 業 者	28社	8社

(2) 防衛省・自衛隊と連携したバス・トラック
運転体験会及び合同就職説明会について
今年度は、(株)大晃運送様、(株)岸貝物流
様、フジモト運輸(株)様から車両供出等
のご協力をいただくことになった。
(3) トラックドライバーのトイレ問題について
全日本トラック協会が作成したチラシ
をホームページやSNSを使い発信する
とともに、荷主団体に配布し理解と協
力を求めることとなった。



令和8年度事業の進捗状況確認

交通安全・適正化事業委員会

日程 令和8年9月15日(火) 11時～

会場 京都府トラック協会

出席

委員長 小寺 俊郎氏(山代運送(株))

副委員長 山本 基成氏(共和運送(株))

委員 吉岡 正美氏(株吉岡商店)

長野 孝佳氏(株亀岡運送)

中村 幸和氏(株洛南包装運輸)

青山 昇氏(青山運送(有))

富田 敏充氏(有ヤマシヨウトランスポート)

岡吉 利昌氏(木津運送(株))

小倉 幸氏(株アクティブファーム)

蒔田 良夫氏(株京三運輸)

担副会長
事務局

欠席

北岡 慎之助氏(株北通)

概要

次の事業について審議を行った。

(1) 令和8年度事業の進捗状況

事務局から進捗状況の報告を行った。

〈令和8年度主な事業〉

①ファイブスター事業

Gマークの認定取得を推進するとともに、既認定事業所の労働環境改善を促進するため「Gマーク認定審査に準ずる項目」労働環境改善に係る取り組み事項の要件を満たした対象事業者にインセンティブを付与する。

〔申請受付状況〕

・申請事業所数

新規 115事業所

既認定 372事業所

・金額

新規(10万円) 1150万円

既認定(5万円) 1860万円

②駐車区画の設置要望

貨物集配等に必要な駐車スペースの設置要望を実施した結果。

令和8年8月1日から①府道四ノ宮四ツ塚線の京都薬科大学前、②金座通の下立売通、丸太町通間、③令和8年9月1日からは大手筋通の願正寺前に設置された。

対象時間：①8時～20時(府道四ノ宮四ツ塚線)・②8時～22時(金座通)・③終日(大手筋通)

対象車両：貨物集配中の貨物自動車(軽貨物自動車を含む営業用・家用貨物自動車・普通貨物自動車以下が駐車可能)



小寺委員長



山本副委員長



NXキャッシュ・ロジスティクス(株)・伊東選手が総合優勝 ～全国大会出場2選手を決定～

部門	順位	選手名	所属
総合優勝		伊東 正史 選手	NXキャッシュ・ロジスティクス(株) 関西支店京都センター
11 t	優勝	坂本 宏 選手	西濃運輸(株) 京都支店
	準優勝	石田 拓也 選手	日本通運(株) 京都支店 洛南営業課 南京都物流センター
	第3位	河合 義人 選手	(株)コープネットワークサービス 京都営業所
4 t	優勝	伊東 正史 選手	NXキャッシュ・ロジスティクス(株) 関西支店京都センター
	準優勝	前田 正文 選手	NXキャッシュ・ロジスティクス(株) 関西支店京都センター
	第3位	岩松 孝憲 選手	西濃運輸(株) 京都南支店

トレーラ部門および女性部門は参加者なし。

概要

日程 令和8年8月23日(日) (練習日: 5月31日)
会場 京都府トラック協会

標記大会において、左記の選手が入賞されました。
誠にありがとうございます。

※本年度は、台風の影響により巡延したため、運転競技なし。
学科・点検の総合得点を競いました。

**第56回トラックドライバ！
コンテスト(京都府大会)**

[各部門 優勝者インタビュー]

4th
部門

伊東 正史 選手
NXキャッシュ・ロジスティクス株式会社
関西支店京都センター
運転歴:24年 事業用自動車11年

はどこですか。

学科競技については、しっかりと時間をかけて勉強を重ねてまいりましたので、自信を持って本番に挑むことができました。

【日頃の取り組み】

一日常業務で安全運転のために意識していることを教えてください。

「絶対に事故を起こさない」という強い意識を持って日々安全運転に努めています。

一技術向上のために普段から行っている練習や工夫はありますか。

会社の運転ルールをしっかりと守ることが自身の運転技術の向上と日々の安全運転に大きく繋がっています。

一仕事と健康管理の両立で心がけていることはありますか。

毎日決まった時間に就寝、起床し、睡眠時間を最優先で確保しています。

【今後について】

一今回の優勝を受けて、全国大会への意気込みをお願いします。

これまでの京都大会での経験を活かし全国大会でも良い結果を残せるよう全力を尽くします。

一若手ドライバーやこれから目指す人たちにメッセージをお願いします。

最後まで諦めずにやり切ることが必ず良い結果に繋がると信じています。自分を信じて走りきってください。

【その他】

一追加で伝えておきたいことがあればご記入ください。

大会を通じて非常に良い経験ができました。関係者の皆様本当にありがとうございました。

【コンテストについて】

一今回のコンテストに参加した理由を教えてください。

全国大会経験者の方から指導を受けられる機会があり、自分も挑戦したいと思って参加しました。

一優勝が決まった瞬間の率直なお気持ちはいかがでしたか。

大会に挑戦して4年目、なかなか成果が出ず苦しい時期もありましたが、「今年こそは」と強い思いで取り組んできただけに優勝が決まった瞬間は胸が一杯になりました。諦めずに努力を重ねてきて本当に良かったです。

一コンテストで特に難しいと感じた競技や場面はありましたか。

これまでは運転競技中や点検競技に難しさを感じておりましたが、今回は点検競技と学科競技に絞られたこともあり、日頃の成果を存分に発揮することができました。

一逆に「ここはうまくできた」と感じたポイント

11th
部門

坂本 宏 選手
西濃運輸株式会社 京都支店
運転歴:26年

【日頃の取り組み】

一日常業務で安全運転のために意識していることを教えてください。

安全確認してから動作することを意識しています。

一技術向上のために普段から行っている練習や工夫はありますか。

普段乗っている自家用車でも安全確認、目視確認をして運転しています。

一仕事と健康管理の両立で心がけていることはありますか。

食事と睡眠です。

【今後について】

一今回の優勝を受けて、全国大会への意気込みをお願いします。

優勝できるよう準備していきます。

一若手ドライバーやこれから目指す人たちにメッセージをお願いします。

大会に出ることによって自分自身、運転技術、精神面でも成長するので、大会に出ることを進めたいです。

【コンテストについて】

一今回のコンテストに参加した理由を教えてください。

自分自身、成長するため。

一優勝が決まった瞬間の率直なお気持ちはいかがでしたか。

今まで頑張ってきて良かったなと思いました。

一コンテストで特に難しいと感じた競技や場面はありましたか。

学科が難しかったです。

一逆に「ここはうまくできた」と感じたポイントはどこですか。

点検はある程度できたと思います。



優良事業所表彰



優良運転者表彰

京都府高速道路交通安全連絡協議会 優良事業所・運転者表彰並びに秋季交通安全講習会

日程 令和8年9月16日(水)
13時30分〜

会場 京都自動車会館

出席者 正副会長、事務局
京都府警察本部交通部
高速道路交通警察隊
隊長 藤原 省三様

概要

優良事業所(5社)、優良運転者(12社31名)の功績をたたえた表彰式後、平島協議会長、藤原隊長による挨拶が行われました。安全講習会では、(独)自動車事故対

優良事業所表彰受賞者

(株)京三運輸 様

(株)山一運輸 様

(株)JLM 様

ヤサカ観光バス(株) 様

田中運輸(株) 様

策機構京都支所の染川豪志様が「事故防止のための適性診断結果の活用方法について」と題し、ご講演をいただきました。



(公社)全ト協青年部会 近畿ブロック大会

～式典、研修会や交流会通じ絆 深める～

**全国から396名が
京都に集結**

日程 令和8年9月11日(金) 15時15分～
会場 ホテルグランヴィア京都
出席者 396名(うち京都29名)

概要

全ト協青年部会テーマ「Let's do it together! みんなの声を力にかえる!」の下、全国から396名の青年部会員が集まり、式典、研修会や交流会などを通じて絆や懇親を深めました。



堀川・京都運輸支局長



平島・近ト協会長



楠木・全ト協副会長



土師・京ト協青年部会長



杉山・KTS会長



佐藤・全ト協青年部会長



岩田氏



門馬・東北トラック協会
青年部会長



児童絵画コンクール入選作品



青年部会大会旗伝達

(公社) 全日本トラック協会青年部会 近畿トラック青年協議会(KTS) 近畿ブロック大会 プログラム

第1部 式典・研修会

式典：開会宣言
主催者紹介
開会挨拶
来賓挨拶
来賓紹介
他ブロック青年部紹介
児童絵画コンクール入選発表
青年部会大会旗伝達
研修会：講演『ミッション：経営の原点に戻る』
講師 (株)リーダーシップ コンサルティング
代表取締役 岩田 松雄 様

第2部 交流会

開会挨拶
乾杯
催し
閉会挨拶

全ト協青年部会 重点取組

①【INPUT】全国の声を可視化する

全国の会員からのリアルな声を集め、現状を客観的に証明するフェーズ
●全国課題ヒアリングプロジェクト：統一フォーマット(定性・定量の両面)を作成し、2024年問題の実態、運賃転嫁の成否、人材不足の現状をオンラインや直接訪問で調査。
●地方・現場の「生の声」の収集：地方・現場の「生の声」の収集：都市圏と地方のDX格差や、荷主との関係で守りたくても守れないルールの実態など、現場の苦悩や成功事例を直接ヒアリング。

②【OUTPUT】声を価値に変換する

集めた声を根拠に変え、業界内外へ働きかけるフェーズ
●勉強会の企画・運営：例) 適正運賃の収受優先→燃料サーチャージやコストの可視化を徹底し、地域全体で適正運賃を収受できるよう勉強会等・仕組み作りを行う。
●公式提言書の作成と陳情：調査結果をレポート化し、親会や行政機関、自民党青年局などの政治の場へ、青年部独自の「政策提言」として提出。

③【PLATFORM】声をつなぎ、共創で未来を描く

会員同士が日常的に助け合い、高め合える仕組みを作るフェーズ
●次世代情報プラットフォームの検討：実名制を基本とし、地域や業態を超えて専門性の高い情報交換(補助金活用、事故防止策、好事例の共有)ができるコミュニティの構築に挑戦。
●ネットワークの強化：全国大会やブロック大会を単なる交流の場ではなく、課題解決のためのワーキンググループやパネルディスカッションの場として活用。
●ブランディングと広報企画・基盤の作成：SNS(Instagram、公式LINE等)を活用し、物流が「社会を支える誇り高き仕事」であることを対外的に発信し、人材確保につなげる。

8月30日(日) 南支部 安全運転講習会

- 会 場** 京都パルスプラザ稲森ホール
- 出席者** 313名
- 概 要** 近畿交通共済協同組合 安全指導員の鹿本芳之様を講師にお招きし、「トラック事故の未然防止」をテーマに、ご講演いただきました。



9月4日(金) 洛南支部 役員会

- 会 場** 京ト協
- 出席者** 4社4名
- 概 要** オンライン講習会及び、支部におけるGマーク取得率100%に向け意見交換を実施しました。

9月5日(土) 伏見支部 安全運転講習会

- 会 場** 京都自動車会館
- 出席者** 22社74名
- 概 要** 近畿交通共済協同組合 安全指導員の鹿本芳之様を講師にお招きし、「トラック事故の未然防止」をテーマに、ご講演いただきました。



8・9月の おもな活動

支部・部会等の各種行事を開催!!

8月25日(火) 引越部会・百貨店部会 合同研修会

- 会 場** 京ト協
- 出席者** 引越部会4社4名 百貨店部会6社6名
- 概 要** ぎおん菊水運送(株)社長の國友貴之様に「みんなが知らない税務処理」と題し、ご講演いただきました。



8月26日(水) 京都府交通対策協議会 交通安全功労等表彰式

- 会 場** 京都府公館レセプションホール
- 出席者** 村尾副会長
- 概 要** 交通安全活動に関する協力に対し功績が認められ、西協府知事から感謝状が贈呈されました。



9月
18日(金) 令和8年 秋の全国交通安全
運動スタート式

- 会場 知恩院三門前広場
- 出席者 交通安全・適正化事業委員会 富田委員 / 小倉委員、事務局
- 概要 9月21日から始まる秋の全国交通安全運動を前に運動の機運醸成を図るとともに、府民に対し交通ルールの遵守等と呼び掛けました。



9月
18日(金) 重量部会全体会議・
重量協議会総会

- 会場 東華菜館
- 出席者 4社4名
- 概要 令和7年度事業報告ならびに決算、令和8年度事業計画と予算案などについて審議し、承認されました。



9月
18日(金) 青年部会 幹事会・定例会

- 会場 京ト協
- 出席者 13社13名
- 概要 トラックフェスタや9月・10月の事業について審議されました。



9月5日(土)
~9月7日(月) 女性経営者サツキ懇話会
創立40周年記念旅行

- 会場 宮城県
- 出席者 8社8名
- 概要 創立40周年を記念し、宮城県を訪問。懇親を深めるとともに、見識も広めました。



9月12日(土)
9月19日(土) 中央支部 安全運転講習会

- 会場 9月12日(土)/会場: 京都自動車会館
9月19日(土)/会場: ラクト山科
- 出席者 9月12日19社118名 / 9月19日16社77名
- 概要 株式会社ディ・クリエイトの前川由希子様を講師にお招きし、「コミュニケーションで組織と安全を変えよう」として」をテーマに、ご講演いただきました。





公明党京都府本部の政策懇談会に出席 ～桂川PAスマートインター設置など要望～

令和9年度予算・税制要望並びに 政策懇談会

日程 令和8年9月12日(土) 14時30分～

会場 京都東急ホテル

出席者

蒔田・宮本・藤木副会長、事務局

対応者

公明党京都府本部	竹内 譲 代表
衆議院議員	山本 かなえ 様
衆議院議員	中野 洋昌 様
参議院議員	つかさ 隆史 様
京都府会議員	山口 まさる 様
京都市会議員	湯浅 光彦 様
京都市会議員	吉田 たかお 様

内容

本年4月、トラック業界が長年要望していた軽油引取税の暫定税率廃止が実現しましたが、いまだ荷主等の理解・協力が得られず運賃価格転嫁が進んでいない状況。混迷深まる中東情勢の影響もあり、供給制限はなくなったものの軽油価格は高止まり、オイル・ストレッチフィルムなど石油関連製品や車両本体価格も高騰しており、運送事業者の経営は圧迫され続け、事業存続の危機に直面している窮状を訴えました。併せて、京ト協及び全ト協の全国統一の要望書を提出し、詳細の説明を行いました。

【京ト協の要望事項】

●「桂川PAスマートインター(仮称)」設置について

北陸新幹線延伸計画に伴う新駅がJR桂川駅周辺に設置されるほか、向日市に多目的施設が令和10年の開業に向け建設中であり周辺地域の渋滞が危惧されることから、高速道路に直結する既存のPAにスマートインターの設置を要望。アクセス改善による産業・物流の効率化、観光支援に よる地域活性化への寄与が思慮されることから、当該施設への設置の後押しをお願いしました。

●貨物集配中の車両に係る駐車規制見直しについて

一部区間で貨物集配中の駐車緩和措置が進んでいるものの、経済が滞らないためにも貨物集配中の車両は駐車可能としていただくなど、計画的かつ集中的な規制の見直しを国・京都府・京都市などの道路管理者や京都府警察本部、地元商店街等へ働き掛けていただくようお願いしました。

●貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク事業)の普及・利用促進について

京ト協においては本年度認定取得率45%以上を目指し、適正化指導員による巡回指導を実施している。荷主団体や荷主企業に対する当該制度の認知度向上及び認定事業所の利用促進への協力をお願いしました。

適正化事業情報

1 令和8年8月巡回指導報告

巡回指導件数等

件 数			
新規事業者：0	一般事業者：36	特別巡回：0	合計36件

巡回指導におけるワースト項目

順位	指導事項	指導 件数	(否) 件数	(否) 率%
1	事業報告書及び実績報告書の提出(本社巡回限定)	18	3	16.7%
2	整備管理者の研修受講	29	4	13.8%
3	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)への特別指導	25	3	12.0%
4	運行管理者の講習受講	28	2	7.1%
5	日常点検基準の作成・適正な点検の実施	36	2	5.6%
5	健康診断の実施・記録・保存	36	2	5.6%
5	運輸安全マネジメントの実施	36	2	5.6%
8	事故の記録・保存	23	1	4.3%
9	特定運転者(初任/高齢/事故惹起者)の適性診断受診	25	1	4.0%
10	乗務員への輸送の安全確保に必要な指導監督	36	1	2.8%

お問合せ 京ト協 適正化事業部 TEL 075-671-3175

トラック関連法令Q&A

運行管理者試験対策・トラック関連法令習得等のため、是非チャレンジして下さい。

[Q]下記は、一般貨物自動車運送事業者(以下「事業者」という。)の事業用自動車の運行の安全を確保するために、国土交通省告示等に基づき運転者に対して行わなければならない指導監督に関する記述です。正しいものに○印、誤っているものに×印を記して下さい。

	記述	解答欄
1	事業者は、事故惹起運転者に対する特別な指導については、当該交通事故を引き起こした後、再度事業用自動車に乗務する前に実施する。ただし、やむを得ない事情がある場合には、再度乗務を開始した後1ヵ月以内に実施する。なお、外部の専門的機関における指導講習を受講する予定である場合は、この限りではない。	
2	運転者は、乗務を終了して他の運転者と交替するときは、交替する運転者に対し、当該乗務に係る事業用自動車、道路及び運行の状況について通告すること。この場合において、交替して乗務する運転者は、当該通告を受け、当該事業用自動車の制動装置、走行装置その他の重要な装置の機能について、これを点検すること。	
3	事業者が行う初任運転者に対する特別な指導は、法令に基づき運転者が遵守すべき事項、事業用自動車の運行の安全を確保するために必要な運転に関する事項などについて、6時間以上実施するとともに、安全運転の実技について、15時間以上実施すること。	

※解答は14ページにあります

健康サポートコーナー

運動が苦手だと感じている方へ

まずは+10分！体を動かしてみませんか？

健康寿命を延ばすためには、毎日10分多く体を動かす意識が大切です。

外が涼しくなってくるこの時期は、体を動かすチャンス！

運動が苦手な方でも、一日の生活のなかで楽しく続けられることを見つけてみましょう。

協会けんぽ京都支部
公式キャラクター
ふうらくん



+10分運動チェック！

通勤

☐早歩きにする
☐階段を使う

☐歩幅を広くする
☐遠くの駐車場にとめる

仕事中

☐こまめに動く
☐階段を使う

☐遠くのトイレを使う
☐30分に一回は立ち上がる

私生活

☐食後すぐに皿洗い
☐庭の手入れ

☐動画を見ながら筋トレやストレッチ
☐歯磨きしながらスクワット



全国健康保険協会 京都支部



第66回「正しい運転・明るい輸送運動」

(公社)全日本トラック協会が推進する標記の実施計画が策定されました。
 本運動に功績のあった従業員及び事業所(京都府内営業所に勤務されている方が対象)に対し、全日本トラック協会が表彰を行います。
 表彰の推薦を希望される会員事業者は、別紙の表彰基準をご確認いただき、京ト協総務部までお問い合わせください。

実施計画概要(抜粋)

目的

交通・労働災害事故の防止、環境保全及び輸送秩序の確立により、円滑な輸送の達成を図り、年末年始の輸送繁忙期における安全、安心な輸送サービスを提供すること。

運動期間

令和8年11月16日(月)～令和9年1月10日(日)

主催

各都道府県/全日本トラック協会

後援

国土交通省・警察庁

会員事業者の実施事項

経営トップ、管理者・従業員が一体となって、下記を中心とする取り組みを行う。
 (詳細は全ト協HP等をご覧ください)

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| (1) 飲酒運転の根絶 | (9) 車両の安全性確保の徹底 |
| (2) 追突事故及び交差点における事故防止の徹底 | (10) 降積雪期における輸送の安全確保の徹底 |
| (3) 過労運転防止の徹底 | (11) 正しい積付け・固縛方法の徹底 |
| (4) 確実な点呼の実施 | (12) エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底 |
| (5) 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底等 | (13) 運輸安全マネジメントの徹底 |
| (6) 健康診断の受診の徹底 | (14) 安全意識の高揚 |
| (7) 荷役作業時の安全確保の徹底 | (15) 輸送品質・サービスの向上 |
| (8) 高速道路における事故防止の徹底 | |

お問い合わせ 京ト協 総務課 TEL 075-671-3175

事業者が行う初任運転者に対する特別な指導は、法令に基づき運転者が遵守すべき事項、事業用自動車の運行の安全を確保するために必要な運転に関する事項などについては、15時間以上、安全運転の実技について、20時間以上実施する。	×	3	○	2	○	1
---	---	---	---	---	---	---

図説[A]

連合会通信

点 呼 業 務 を 自 動 で !

(業務前・業務後)対応 自動点呼機器のご案内

自動点呼機器で、点呼業務の負担を大幅に軽減

✓ 業務前後自動点呼認定機器	✓ 深夜早朝の確実な点呼	✓ 携行品チェック	✓ 的確な指示・伝達	✓ 点呼記録簿の自動作成	✓ リアルタイム通知	✓ バイタルデータ連携
----------------	--------------	-----------	------------	--------------	------------	-------------

日貨協連が取扱う機器は、いずれも業務前ならびに業務後自動点呼に対応するシステムとして、国土交通省から認定を受けています。

各機器の申込フォーム・申込書は **日貨協連** のホームページをご覧ください。

NPsystem

<https://nikka-net.or.jp/other-businesses/tenko/ai/>



Business Support System

(株) アネストシステム BSSお問合せフォーム
<https://bss-cloud.info/bss-cloud/>



nav assist

<https://nikka-net.or.jp/other-businesses/tenko/plus/>



株式会社NPシステム開発

1 業務前後自動点呼対応「AI点呼システム™」TNK-NASYS (単独型)

1台あたり 月額15,000円(税別)(※)

※業務前自動点呼対応(JM25-001)

※業務後自動点呼対応(JG23-001)

2 業務前後自動点呼対応「AI点呼システム™」TNK-DASYS (デジタルコ連動型)

1台あたり 月額17,000円(税別)(※)

(※) 上記金額には、血圧計・体温計の保守費用【10年間無償対応】も含まれております。

(※) 別途、顔認証システム運用費 月額150円/1人が必要となります。

3 業務前後自動点呼対応

「AI点呼システム™」モバイル点呼システム (MLC-MATSYSSP)

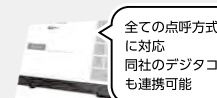
12セットでの取扱 ※詳細は日貨協連ホームページをご覧ください

※業務前自動点呼対応(JM25-007)

※業務後自動点呼対応(JG23-018)

初期費用(税別) 309,100円から

- ・アルコールチェッカー・免許証リーダー
- ・一体型カメラ、USBハブ、交換ケーブル
- ・システム・ソフトウェアライセンス費用
- ・セットアップ・出張費・運用指導料(オプション)



全ての点呼方式に対応
同社のデジタルコ
も連携可能

NEW 株式会社デンソーソリューション／株式会社アネストシステム

1 業務前後自動点呼「Business Support System」

1台あたり 月額8,000円(税別)から

※別途アルコール検知器のメンテナンス費用が必要となります。

※業務前自動点呼対応(JM25-003)

※業務後自動点呼対応(JG23-003)

初期費用(税別) 229,880円

アルコール検知器(AC-015SP) 1台/
WEBカメラ 1台/防犯カメラ(有線LAN対応)
1台/静脈認証機器 1台/USBパワーハブ 1台

2 スマホ業務前後自動点呼「Business Support System」

スマホ 5台あたり 月額4,000円(税別)から

※営業所での業務前後自動点呼契約(8,000円〜)が別途必要となります。
※別途アルコール検知器のメンテナンス費用が必要となります。

初期費用(税別) 19,500円 持運びアルコール検知器(AD-02) 1台



全ての点呼方式に
対応
運送業のあらゆる
管理業務をサポート

株式会社ナブアシスト

●「点呼+ デスクトップ版」

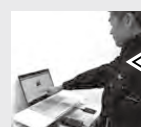
1台あたり 月額15,000円(税別)

※業務前自動点呼対応(JM25-010)

※業務後自動点呼対応(JG23-002)

初期費用(税別)

- ・「点呼+法人ライセンス」 50,000円
- ・「法人初期登録サービス」 45,000円
- ・タニタ製アルコールチェッカーセット 63,000円
- ・オプション
導入支援サービス 95,000円



キーボード操作
またはタッチパ
ネルで自動点呼
を実施

お問合せ 京ト協連事務局 TEL 075-661-5888

共済通信

セカンドステージ

令和
8年度

令和 8年 10/1(木) → 令和 9年 3/31(水)

自動車共済 新規獲得

推進キャンペーン



入賞条件

A・Bの各部門別に
上位3位までの地域へ

表彰及び副賞を贈呈

A

新規契約事業者数部門

B

自動車共済契約掛金部門

特賞

新規事業者の紹介
1件成立につき、
ご紹介いただいた組合員様に

お礼の品を進呈

ご契約について
の
お 問 い 合 せ や
ご 相 談 は 下 記 ま で
お 電 話 く だ さ い。

営業課(本部)
河北事務所
泉州事務所
奈良事務所
和歌山事務所
滋賀事務所
京都事務所
キンコウセーフティ(株)【代理店】

〒536-0014 大阪市城東区鶴野西2-11-2
〒532-0011 大阪市淀川区西中島2-14-6(新大阪第2ビル9階)
〒590-0985 堺市堺区戎島町4-45-1(ホルタセンタービル3階)
〒630-8231 奈良市本守町1-1(奈良上三條ビル4階)
〒640-8341 和歌山市黒田1-1-19(阪和第一ビル4階)
〒520-3047 果敢市手原3-1-25(果敢市商工会館内)
〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町51-5(京都自動車会館内)
〒536-0014 大阪市城東区鶴野西2-11-2

TEL.06(6965)2824
TEL.06(7632)5855
TEL.072(231)9781
TEL.0742(90)0510
TEL.073(403)6486
TEL.077(502)0210
TEL.075(671)1894
TEL.06(6965)2561

 近畿交通共済協同組合

〒536-0014 大阪市城東区鶴野西2-11-2 TEL.06-6965-2828(代) FAX.06-6965-2838

近畿交通共済協同組合

<https://www.kinkyo.or.jp>



自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は当組合京都事務所 TEL 075-671-1894まで

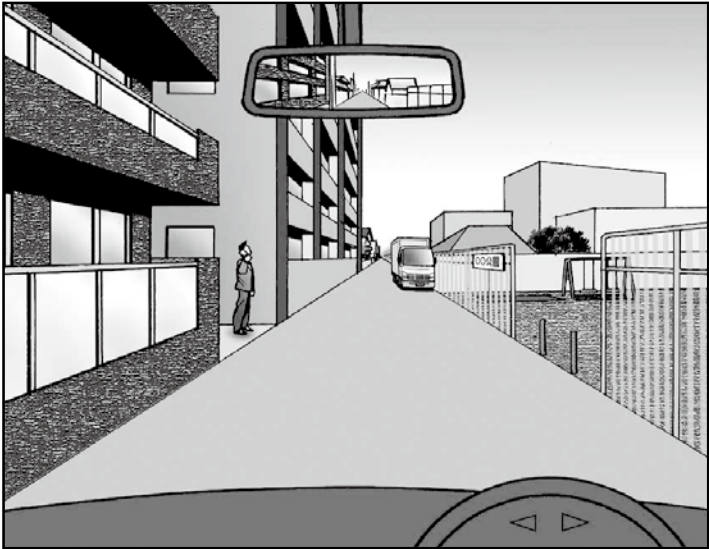
～貴事業所のドライバー教育にご活用下さい～



KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ① イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ② この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

平日午後、生活道路を走行しています。右側には公園があり、前方には駐車しているトラックが見えます。
自車はそのまま進んでいきたいのですが……。

どのような危険要因があるか
どのような運転をすればよいか

(「月刊自動車管理」より転載)

危険予知ポイント

危険予知ポイント

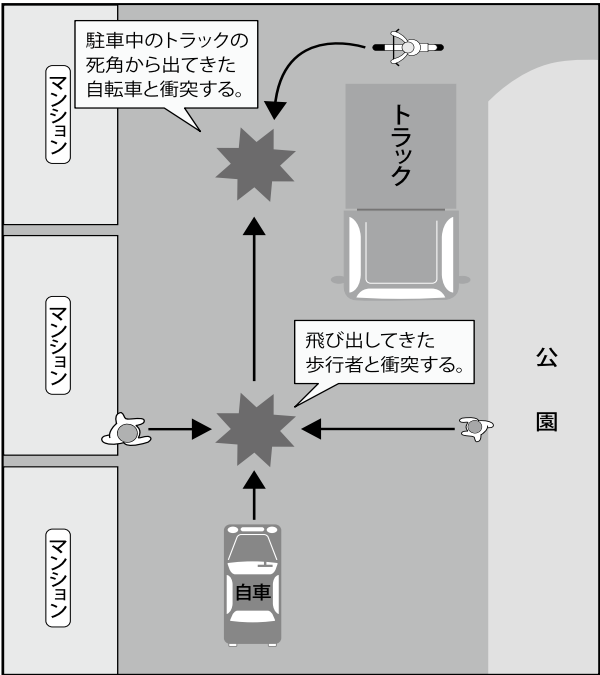
①飛び出してきた歩行者と衝突する。
②駐車中のトラックの死角から出てきた自転車と衝突する。

左右バランスよく注意を払う

左前方に携帯電話で通話している歩行者がおり、自車の接近に気づいていないおそれがあります。
また、自車の右側には公園があり、子供の飛び出しが予測できます。
この場面では、左側の歩行者に気を取られすぎず、左右に注意を配分して慎重に走行してください。
駐車車両の死角からの自転車の飛び出しを予測する
前方にトラックが駐車しており、死角を作っています。死角から自転車が飛び出してくるおそれがあるため、速度を落として安全確認を絶やさず慎重に走行しましょう。



生活道路では、
「見えない危険」
の予測が重要



© 企業開発センター

EVENT CALENDAR

令和8年10月

21日(水)	女性部会 交流会〔京都府トラック協会〕
22日(木)	健康管理セミナー〔京都府トラック協会〕
23日(金)	経営力向上セミナー〔京都府トラック協会〕
24日(土)~26日(月)	トラックドライバーコンテスト全国大会〔安全運転センター中央研修所〕
25日(日)	日常点検講習会〔京都府トラック協会〕
28日(水)	安全運転研修会<高齢>〔網野自動車教習所〕 第48回交通事故物故者合同慰霊法要〔高台寺「利生堂」〕 正副会長と総務委員会合同会議〔高台寺〕
29日(木)	第2回理事会〔京都府トラック協会〕 令和8年度整備管理者選任前研修会〔京都自動車会館〕
30日(金)	京青協 OB会〔からすま京都ホテル〕

令和8年11月

3日(火)	トラックフェスタ2026〔京都ハルパシオ展示場〕
4日(水)	出張適性診断（初任・適齢）〔舞鶴21〕
5日(木)	標準的運賃活用セミナー〔京都府トラック協会〕
6日(金)	第44回交通マナーを高める事故防止コンクール〔京都府交通安全協会〕
7日(土)	洛南支部 定期健康診断〔京都府トラック協会〕 安全運転研修会<一般>〔山城自動車教習所〕 南支部 しもとと京司「後援会総会・懇親の夕べ」〔都ホテル京都八条〕
7日(土)~8日(日)	中央支部 研修旅行〔城崎温泉「ホテル西村屋」〕
8日(日)	洛南支部 定期健康診断〔京都府トラック協会〕 伏見支部健康増進歩こう会〔伏見桃山周辺〕
11日(水)	安全運転研修会<一般>〔網野自動車教習所〕
13日(金)	運行管理者一般講習【貨物】〔綾部工業団地 交流プラザ〕
14日(土)	「トラックの森」整備・充実事業〔銀閣寺裏山国有林〕 西京ひろばin洛西〔ラクセーナ付近〕
14日(土)~15日(日)	南支部 研修旅行〔北陸方面（福井県）〕
17日(火)	過労死等防止対策セミナー〔京都自動車会館〕
18日(水)	事業承継セミナー〔京都府トラック協会〕
19日(木)~20日(金)	災害物流専門家研修〔京都府トラック協会〕

※行事の受付状況につきましては、京ト協事務局へお問合せ下さい。

講習会・セミナーの予定 <10月21日~12月21日>

月	日	曜日	行事名	会場	月	日	曜日	行事名	会場
11	24	火	トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナー	京都府トラック協会	1	16	水	プラン2030目標達成セミナー	京都府トラック協会
	25	水	京ト協 安全運転研修会<高齢>	網野自動車教習所				京ト協 安全運転研修会<高齢>	網野自動車教習所
	28	土	京ト協 安全運転研修会<一般>	山城自動車教習所		17	木	エコドライブマスター講習会	京都府トラック協会
	30	月	整備管理者選任前研修会	京都自動車会館 5F		14	木	運行管理者一般講習【貨物】	京都府トラック協会
								新年祝賀交歓会	ザ・サウザンド 京都
12	2	水	大型車の事故防止対策及び特殊車両通行制度に関するセミナー	京都府トラック協会				Gマーク表彰式	ザ・サウザンド 京都
	3	木	DX推進セミナー	京都府トラック協会		16	土	京ト協 安全運転研修会<一般>	山城自動車教習所
	6	日	京ト協 安全運転研修会<高齢>	山城自動車教習所		26	火	令和8年度整備管理者選任前研修会	京都自動車会館 5F
	9	水	京ト協 安全運転研修会<一般>	網野自動車教習所		27~29	水~金	運行管理者基礎講習【貨物】	京都府トラック協会
	10	木	運行管理者一般講習【貨物】	京都府トラック協会		30	土	京ト協 安全運転研修会<高齢>	山城自動車教習所
	12	土	京ト協 安全運転研修会<一般>	山城自動車教習所					

※掲載内容は予定であり、変更となる場合があります。



貨物自動車運送事業法では、事業者は輸送の安全が最も重要であることを自覚し、絶えず輸送の安全性の向上に努めなければならないと定められています。(法第13条) また、輸送の安全を確保するために、ドライバーの適切な勤務時間及び乗務時間の設定も求められます。(法第15条) 併せて、運行計画を作成する際は、改善基準告示で定められた拘束時間や休息期間、連続運転時間などを守ることが重要です。安全な運行のため、余裕を持った計画を立て、状況に応じて見直しましょう。

京都府トラック協会 LINE・X (旧Twitter) 公式アカウントのご紹介

京都府トラック協会では、今までのLINE公式アカウントに加え、X(旧Twitter)のアカウントを開けいたしました。講習会、交通情報などの情報を発信しております。ぜひご登録いただき、事業運営にお役立ていただければ幸いです。

LINE LINE 公式アカウント

(一社) 京都府トラック協会
@306swllb



X (旧Twitter) 公式アカウント

(一社) 京都府トラック協会
@Kyotruck_assoc



京都府トラック協会はSDGsに取り組んでいます。

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



一般社団法人
京都府トラック協会

〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町48-3
TEL.075-671-3175 FAX.075-661-0062
<https://www.kyotruck.or.jp> Email:info1@kyotruck.or.jp